



Håvard Wahl  
Trafikplanering  
08-508 279 14  
havard.wahl@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-02-07

**Upphandling av entreprenad för löpande drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar.**

**Upphandling av ramavtal för inköp av styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor.**

**Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenad avseende drift och underhåll, om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling avseende ramavtal för inköp av styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Henrik Axelsson  
Tf Avdelningschef



## Sammanfattning

Nuvarande kontrakt gällande drift & underhåll, om- och nybyggnation löper ut 2014-01-31. Kontraktet kan som längst förlängas till 2015-01-31 och med anledning av detta behöver en ny upphandling genomföras. Nuvarande avtal omfattar drift & underhåll, om- och nybyggnation på alla våra trafikanordningar och även alla materielleveranser.

Båda upphandlingarna kommer att ske i konkurrens genom upphandling enligt LOU. Upphandlingen om drift & underhåll, om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar är uppdelad i 3 områden, västerort, söderort och innerstaden. Separata avtal kommer att skrivas för respektive område.

Trafikkontoret avser, ur ett ekonomiskt, konkurrensmässigt och funktionsmässigt perspektiv, att handla upp styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor i separata ramavtal.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuderna med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem. När anbuderna rangordnats kommer avtal att tecknas med entreprenörer enligt lägsta pris principen för respektive område. Avtalen kommer ha inriktningen att fast pris skall gälla så långt det är möjligt i syfte att förenkla återrapportering och uppföljning.

Avtalstiden för drift & underhåll, ny- och ombyggnationskontrakten löper under tre år med möjlighet till ett plus ett plus ett års förlängning (3+1+1+1).

Avtalstiden för ramavtalen för styrapparater, LED-lyktor samt tryckknappslådor löper under 2 år med möjlighet till ett plus ett års förlängning (2+1+1).

## Bakgrund

Trafikkontorets nu gällande avtal för drift & underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar inom Stockholm Stad löper ut 2014-01-31. Kontraktet kan som längst förlängas till 2015-01-31. Med anledning av detta behöver Trafikkontoret genomföra en ny upphandling för utförande av dessa arbeten.

Gällande kontrakt som tillhandahålls av en entreprenör för samtliga av stadens anläggningar inom verksamheten har visat sig ha en del brister. Entreprenören har

i resurskrävande perioder fått problem med bemanningen av projekten och stadens verksamhet har således blivit lidande.

Allt materiel köps i dag in genom gällande kontrakt. Kontraktet är tecknat med en årlig indexreglering för både moment och materiel med hänsyn till branschindex. Denna indexreglering har visat sig missgynna Trafikkontoret då mycket av det materiel vi köper har stått still i prisutvecklingen eller rent av gått ned i pris. Därför har Trafikkontoret för avsikt att handla upp separata ramavtal för inköp av styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor.

Trafikkontoret anser att det inte gynnar vare sig staden eller marknaden att fortsätta som nu med ett kontrakt för all signalverksamhet inkl. materielleveranser.

### **Utförandetid**

Kontrakt gällande drift & underhåll, om- och nybyggnation avses skrivas för tiden 2014-02-01 – 2017-01-31 (3 år). Beställaren har möjlighet att förlänga kontraktet tre gånger med 1+1+1 år.

Kontrakt gällande inköp av styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor avses skrivas för tiden 2014-02-01--2016-01-31 (2 år). Beställaren har möjlighet att förlänga kontraktet 2 gånger med 1+1 år.

### **Ekonomi**

Värdet på upphandlingen gällande drift & underhåll, om- och nybyggnation förväntas uppgå till totalt ca 38 mnkr per år, enligt 2011 års utfall, varav ca 15 miljoner avser drift & underhåll och förväntas rymmas inom befintlig budget. Övriga ca 23 mnkr inryms i Trafikkontorets och övriga kontors löpande projekt samt gällande reinvesteringsprogram.

Värdet på ramavtalen gällande inköp av styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor förväntas ligga på ca. 7 miljoner per år. Värdet kan komma att variera beroende på seriebyten av LED, stora exploateringsprojekt etc.



## Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande, enligt lagen om offentlig upphandling.

Trafikkontoret är för sin verksamhet i behov av entreprenadresurser för löpande drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar. Arbetenas omfattning styrs såväl av det akuta felavhjälpningsbehovet som av reinvesteringsprogram och övriga kontors planerade projekt gällande ombyggnation.

I den funktions- och arbetsbeskrivning som kommer att återfinnas i förfrågningsunderlaget ställs tydliga krav om att entreprenören alltid ska upprätthålla övergripande funktionskrav, frekvenser och metoder gällande drift och underhåll.

Åtgärdstider vid fel och frekvens för förebyggande underhåll anges i olika klasser, som ställs utifrån en samordnad prioritering av trafiksystems funktion med hänsyn till bl.a. kollektivtrafik, omledningsvägnät, tunnelsäkerhet, klassning av gata (A-, B-, C- och S-gator) och närhet till skolor/äldreboende.

Antalet aktörer på marknaden som tillhandahåller efterfrågade tjänster är förhållandevis begränsat. För en stor köpare av tjänster inom trafiksignalverksamheten som Stockholm Stad är det angeläget, och affärsmässigt motiverat, att genomföra upphandlingen på ett sådant sätt att konkurrensen på marknaden kan öka. Trafikkontoret avser med anledning av detta att upprätta avtal med entreprenörer för de tre områdena västerort, söderort och innerstaden.

Tjänsterna som avses inom ”trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningars” verksamhetsområde är:

- Beredskap 24/7
- Förebyggande underhåll
- Felavhjälpande underhåll
- Om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar.

Dessa tjänster är knutna till ett antal anläggningstyper:

- Trafiksignaler, ca 530 st.
- Bommar, 2 st.
- Pollare, 1 st
- Kameror, ca. 40 st.

- VMS skyltar, 2 st.
- Varningssystem
- Elförsörjning till hållplatsinformation åt SL

Anbudsgivarna kommer utöver att kvalificeras utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning även att utvärderas med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem.

När anbudena rangordnats kommer avtal tecknas med entreprenörer enligt lägsta pris principen för respektive område.

Avtalen kommer ha inriktningen att fast pris per arbetsmoment skall gälla så långt det är möjligt i syfte att förenkla återrapportering och uppföljning. Tilläggsarbeten regleras enligt á-prislista.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Yttre faktorer som exempelvis väderförhållanden kan påverka kostnaderna.

Gällande upphandling av styrapparater, LED-lyktor och tryckknappslådor skall förfarandet vara att vi, efter anbud, prekvalificerar 2-4 leverantörer, vilka tillåts lämna anbud på av oss lämnade förfrågningar (förenklade).

I hänseende till miljökrav kommer kontrakten att handlas upp i enlighet med stadens krav i dokumentet ”Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster”.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenad avseende drift & underhåll, om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar i Stockholm Stad och upphandling av ramavtal för materielinköp samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

**Slut**