



**Tid** Torsdagen den 7 februari 2013 kl 16.35 – 17.00  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 18 februari 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)  
Daniel Valiollahi (M)  
Datevig Tjärnberg (M)  
Marie Agmén (M)  
Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Annika Ödebrink (S)  
Oskar Levin (S)  
Martin Hansson (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Christer Svärd (M)  
Jesper Svensson (FP)  
Göran Oljeqvist (KD)  
Margareta Stavling (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hanna Helsing (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Petra Schagerholm (MP)  
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och Katarina Jönsson samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

## § 16

### Projekt Slussen - Trafik under byggtiden. Åtgärder och planering i samband med ombyggnation av Slussen och bussterminalen

Dnr T2012-300-04523, T2012-511-06918

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om införande av busskörfält på Folkungagatan.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP).

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 januari 2013.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redovisning
  - 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att välja *Alternativ utan biltrafik på västra bron – alternativ A*.
  - 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om införande av busskörfält på Folkungagatan.
  - 4 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (Mp).
  - 5 Samt att anföra följande:

Kontoret har utrett två alternativ (*med och utan biltrafik*) över Södermalmstorg ner mot Gamla stan under byggtiden. Med föreslaget alternativ med tillåten biltrafik över Södermalmstorg får den omfattande busstrafiken (*nr 2, 3, 43, 53, 55 och 76*) försämrade framkomlighet. Cirka 63 bussar i maxtimmen enkel riktning medför att cirka 126 stadsbussar i maxtimmen ska passera Slussen mellan Hornsgatan till Munkbron via Södermalmstorg. Vid två punkter är enbart ett körfält i vardera riktningen möjligt. Tillsammans med cirka övriga 1500 fordon i maxtimmen ska dessa cirka 126 stadsbussarna dela vägyta i båda riktningarna. Att tillåta biltrafiken är att omöjliggöra framkomlighet under rusningsperioder. Det kommer med stor sannolikhet att stå mer eller mindre still under stora delar av dagen.

För att förmå människor att välja kollektivtrafiken framför den egna bilen är det

avgörande att kollektivtrafiken prioriteras. Omvägen av busstrafiken via Folkungagatan och Söderleds-tunneln bidrar till längre restider, men prioriteringen med medbusskörfält ökar reshastigheten och pålitligheten jämfört med utan busskörfält. Vid Slussen kommer samtliga bussar att fastna i blandtrafiken och på så vis göra bussen till ett sämre alternativ än med full prioritet. Utan en genomgående prioritering av busstrafiken är det inte möjligt att bygga om Slussen och samtidigt kunna hantera behovet av trafik. Den biltrafik som ska från Södermalm till Gamla stan och som inte lika gärna kan åka över Centralbron torde vara mycket liten. En möjlighet är att fordon med tillstånd kan få passera, eller att passagen hålls bilfri endast under vardagar, exempelvis samma tider som för trängselskatten mellan klockan 06.30 - 18.29.

O-centralens leveranser till gamla stan nämns inte i underlaget. Sker dessa redan idag via centralbron och är därmed i princip opåverkade av byggtiden?

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Delvis bifalla kontorets förslag till beslut  
samt att därutöver anföra

Socialdemokraterna i Stockholms stad har avvisat den ombyggnation som en majoritet i kommunfullmäktige beslutat om. Vi vill se ett nytt Slussen, men ett Slussen som står rustat för morgondagens Stockholm. Vi menar att det förslag som nu är aktuellt inte lever upp till de kraven.

Socialdemokraternas största invändningar mot projektet är följande:

- Finansieringen av och kostnadstäckningen i projektet är oklar
- Förslaget saknar trafiklösningar för framtiden – Vi vill se ett nytt Slussen med kollektivtrafiken som utgångspunkt

Vi vet att det kommer att uppstå stora trafikstörningar i samband med ombyggnationen av Slussen, oavsett hur lösningen i slutändan kommer att se ut. Det är därför viktigt att ombyggnadstiden kan minskas med tex de alternativa förslag till ombyggnation som idag finns framtagna. Det är lösningar som staden borde titta vidare på, inte minst om den fällande dom som fastställts i Mark- och miljödomstolen står fast.

Ett omtag av hela Slussen projektet är angeläget och då får prestige från den borgerliga majoritetens sida stå tillbaka. Slussen projektet är inte enbart en ny sluss utan också en fråga om hur vattenflöden ska regleras vid högre vattenstånd än i dag. Det är en fråga om framtidens trafik, då Slussen är en av våra viktigaste trafikplatser. Det är en fråga som förtjänaren en bra, och framtidsinriktad lösning.

Oavsett vilken lösning Slussenfrågan i slutändan kommer att få vill vi socialdemokrater se till att ombyggnadstiden förlöper så smidigt som möjligt. Vi vill därför föreslå att staden tittar vidare på följande i det nu liggande förslaget:

Under ombyggnadstiden kommer kollektiv- samt privattrafik att starkt påverkas. Katarinavägens avstängning under prognostiserat fyra år innebär stora störningar. Saltsjöbanan kommer att ha slutstation vid Londonviadukten eller Henriksdal, det innebär bussförbindelse till Slussen, enligt det nu liggande förslaget.

Hur många bussar det rör sig om finns ingen redovisning av. Det saknas också redovisning av hur de ska ställas upp eller var vändzonen kommer att förläggas. Klart är att det innebär ytterligare bussar som ska gå till ombyggnadsområdet Slussen under ombyggnadstiden. Hur denna ytterligare busstrafik ska samordnas med övrig busstrafik bör utredas ytterligare och redovisas.

Slussen har i dagsläget nått sitt kapacitetstak för tunnelbanetrafik. Om vi nu antar att många privatbilister som idag passerar Slussen via Katarinavägen övergår till kollektivtrafik kommer trycket att öka på kollektivtrafiken ytterligare. Det får antas innebära att den busstrafiktäthet som idag är från t.ex. Nacka Värmdö området måste byggas ut ytterligare för att kunna klara ett ökat kollektivt resande.

En viktig fråga är om samtliga av de bussar som idag går till Slussen, under ombyggnadstiden ska gå till Slussen eller om man måste dirigera vissa busslinjer till andra omstigningsstationer för att sprida och minska påfrestningarna på kollektivtrafiken och framförallt trängsel vid omstigning.

För att underlätta kollektivtrafiken bör utredas vilka kapacitetshöjande åtgärder som kan vidtas för att öka vattenburen kollektivtrafik främst från Värmdö Nacka delen, men även från områden inom Mälaren, just för att minska belastningen på Slussen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---