



Lars-Erik Stålkranz  
Administration  
08-508 270 08  
lars-erik.stalkrantz@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-03-14

## **Genomförande av Open Stockholm Award 2014. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Inga-Lill Hultin  
Avdelningschef

Lars-Erik Stålkranz  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafik- och renhållningsnämnden har av kommunstyrelsen beretts möjlighet att svara på en remiss som avser ”Genomförande av Open Stockholm Award 2014.

I förslaget föreslås att Open Stockholm Award genomförs på nytt 2014 med i princip samma koncept som 2012, men med vissa ändringar och kompletteringar. För att nå ytterligare framgång med Open Stockholm Award är det viktigt att staden under 2013 – 2014 tillgängliggör flera nya datakällor samt skapar möjligheter till integration av öppna data med andra organisationers datakällor.



I förslaget för Open Award 2014 föreslås följande nya datakällor:

- Ekonomi- och budgetdata
- Data och statistik från kontaktcenters databas på serviceförvaltningen (jämför New York 311 som är den gemensamma ingången för såväl data, statistik, information och synpunkter)
- Data som rör avfallshantering och återvinning
- Handlingar och data som utvecklar insyn och demokratifrågor
- Tillgång till kommunala föreskrifter (arbete pågår enligt proposition 2011/12:149, Bättre tillgång till kommunala föreskrifter).

Vidare föreslås bl.a.

- Skapa ökad samverkan inom regionen med myndigheter och intresseorganisationer
- En innovationstävling i stället för idétävling
- Kategorisera specifika behov som framkommit 2012, till exempel framkomlighet/transporter, politik/demokrati
- Koppla på fler aktörer, till exempel universitet och högskolor, informationsmäklare och entreprenörer

Kontoret ställer sig bakom detta förslag men vill därutöver framföra möjligheten att genomföra en förkommersiell upphandling lik den som nu genomförs i tävlingen Innovation Stockholm-Kista. Fördelen med förkommersiell upphandling är att erbjuda marknaden möjlighet att ta fram innovativa lösningar med egen kommersiell bärkraft.

## Remissen

Trafik- och renhållningsnämnden har av kommunstyrelsen beretts möjlighet att svara på en remiss som avser ”Genomförande av Open Stockholm Award 2014 (öppen data, apptävling). Remisstiden sträcker sig till den 28 mars 2013. Remissen bifogas.

Förslaget innebär att Open Stockholm Award upprepas 2014 med i princip samma koncept som för 2012, men med vissa ändringar och kompletteringar.

Genomgående teman för en ny tävling 2014 kan likna den som genomfördes under 2012. De teman som var aktuella då var:

- Innovation
- Hållbarhet
- Smart City.

Temat ”Innovation” bör utvecklas mer och den tidigare idéävlingen kan utvecklas till en innovationstävling. Tävligen, kan därmed riktas mot näringslivet för att fånga upp idéer och skapa möjligheter till nyetablering och utveckling av innovativa företag inom framförallt bioteknik, e-Hälsa, IT och telekommunikation.

I förslaget föreslås att området innovation utvecklas genom en samverkan inom stadens egen organisation med bland andra Stockholm Business Region, Kista Science City och berörda förvaltningar samt med stadens externa nätverk till exempel inom Stockholm IT Region och möjliga inkubatorer och företag. Samverkan med andra myndigheter som SL, Trafikverket och Transportstyrelsen bör också ske. Ett exempel på detta är det pågående samverkansprojektet ”Innovation Stockholm – Kista”, där staden är en av parterna.

De två andra teman ”Hållbarhet” och ”Smart City” kan också utvecklas. Här finns dock ett starkare beroende till vilka nya data staden kan tillhandahålla som öppna data.

### **Publicering av nya datakällor**

De datakällor som hittills har publicerats på Open Stockholm är

- Jämförelsedata samt platsdata från Jämför Service
- Miljödata från miljöbarometern
- Befolkningsstatistik
- Trafikdata
- Kartdata

I miljöförvaltningens verksamhetssystem finns en mängd data som bör göras tillgängliga. Befolkningsstatistik bör utökas med mer data och kompletteras med tidsserier för att kunna jämföra data för att till exempel visa trender.

Inom kartdata bör samarbetet med Lantmäteriet utvecklas så att kartdata för hela regionen kan publiceras. Trafik- och renhållningsnämnden arbetar vidare med publicering av trafikdata. Intressanta områden är att kunna följa trafikflöden, åtkomst till statistik inom systemet för trängselskatt och krav på ökad samverkan med andra organisationer för att kunna samordna publicering av data.

Genom att publicera nya datakällor skapas nya möjligheter att utveckla konceptet Open Stockholm Award.

I förslaget för Open Award 2014 föreslås följande nya datakällor:

- Ekonomi- och budgetdata



- Data och statistik från kontaktcenters databas på serviceförvaltningen (jämför "New York 311" som är den gemensamma ingången för såväl data, statistik, information och synpunkter)
- Data som rör avfallshantering och återvinning
- Handlingar och data som utvecklar insyn och demokratifrågor
- Tillgång till kommunala föreskrifter (Arbete pågår enligt proposition 2011/12:149, Bättre tillgång till kommunala föreskrifter).

Regeringen har beslutat att införa en nationell plattform och webbplats som ska samla tillgängliga öppna data. Innovationsmyndigheten Vinnova har uppdraget att leda detta arbete. Stockholms Stad har redan åstadkommit detta för en mängd kommunala data genom [open.stockholm.se](http://open.stockholm.se). Stockholms stad kommer att följa regeringens arbete inom detta område på nationell nivå.

### **Genomförande av Open Stockholm Award 2014**

De goda erfarenheterna från den förra tävlingen, Open Stockholm Award 2012, ligger till grund för förslaget på en ny tävling. Open Stockholm Award 2014 kan ytterligare utvecklas och förbättras. I förslaget till genomförande finns följande förslag för att utveckla tävlingen och göra den mer attraktiv på regional och nationell nivå till 2014:

- Publicera nya och utvecklade datakällor
- Vidareutveckla "metadaportalen för öppna data"
- Skapa ökad samverkan inom regionen samt med myndigheter och intresseorganisationer
- Innovationstävling i stället för idétävling
- Kategorisera specifika behov som framkommit 2012, till exempel framkomlighet/transporter, politik/demokrati
- Koppla på fler aktörer, till exempel universitet och högskolor, informationsmäklare och entreprenörer
- Utveckla "Lab för Öppna Data" på Stockholms Stadsarkiv
- Längre planerings- och produktionsperiod och löpande förankring hos stadens olika intressenter
- Tydliggöra avgränsning mot politiska initiativ.

Fram till dess att tävlingen utlyses bör Open Stockholm kunna utvecklas bland annat genom samverkan med exploateringskontoret och de stora pågående byggprojekten inom staden. Samverkan bör i ökad utsträckning kunna ske med entreprenörer och bostadsbolag för att utveckla tjänster och appar inom detta område. Målgruppen är nyinflyttade till Stockholm, boende och hyresgäster, studenter etc.

### **Beräknade kostnader för en gemensam teknisk miljö**

Kostnaden för drift och förvaltning av en gemensam teknisk miljö för stadens öppna datakällor beräknas till 3 mnkr under 2013. Miljön ska kunna skalas upp för att kunna hantera nya data och ökad belastning vid extern dataåtkomst. Kostnaden inkluderar överföring av nya data, serverdrift samt förvaltning av den tekniska infrastrukturen inklusive programprodukter. Kostnaden föreslås fördelas ut enligt stadsledningskontorets prislista 2014. Kommunstyrelsen, stadsledningskontoret, föreslås också ansvara för förvaltning av Open Stockholm.

Kostnader för interna resurser i de lokala projekten för publicering av nya datakällor har inte beräknats eller tagits med.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom Administrationen, IT-enheten.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret ställer sig positivt till ”Genomförande av Open Stockholm Award 2014”. Förslaget stämmer väl överens med kontorets strategi för ”Öppen Data”.

Trafikkontoret har mycket goda erfarenheter av Open Stockholm Award och det stora intresse för det data som kontoret kunde leverera till tävlingen. Det fanns ett stort intresse för allt trafikdata kontoret kunde leverera och mer efterfrågades. Kontoret har sedan tävlingen slutfördes publicerat ytterligare data och fortsatt arbetet med att ytterligare utöka den informationsmängd som kontoret kan publicera som öppen data.

Kontoret instämmer också i förslaget om hur tävlingen Stockholm Open Award kan utvecklas för 2014. Kontoret anser det angeläget att skapa ökad samverkan mellan flera myndigheter i regionen för att på så sätt kunna erbjuda en större bredd på data som kan publiceras. Kontorets medverkan i innovationstävlingen Innovation Stockholm-Kista är ett bra exempel på hur flera myndigheter och organisationer kan samverka för att erbjuda en större bredd på data. I förslaget nämns möjligheten att koppla fler aktörer till tävlingen vilket kontoret tycker är bra. Förslaget att ha med informationsmäklare anser kontoret är bra. Det skulle kunna innebära att data från flera organisationer t.ex. Trafikverket, SL, Transportstyrelsen, Lantmäteriverket och SMHI skulle bli tillgängliga på ett enkelt sätt.

Kontoret vill utöver det som redan finns med i förslaget föreslå möjligheten att erbjuda en förkommersiell upphandling lik den som nu genomförs i tävlingen



Innovation Stockholm-Kista. Fördelen med en sådan upphandling är att kunna erbjuda marknaden möjlighet att ta fram innovativa lösningar med egen kommersiell bärkraft. Erfarenhet från den nu pågående tävlingen kan säkert komma till användning.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

**Slut**