



Josefine Weinberg
Trafikplanering
08-508 263 51
josefine.weinberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-03-14

Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen. Motion (2012:64). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat motionen Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen, om att bygga en gång- och cykelförbindelse längs Danvikskanalens östra sida samt att rusta upp området under Danviksbroarna.

Bilaga 1: Motion Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen

Bilaga 2: Fotografier Danvikskanalen



Kontoret anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd. Sträckan är endast cirka 200 meter och nuvarande passage runt eller via Danviksklippan innebär en förhållandevis lång omväg, på cirka 500 meter. Exploateringskontoret tog för några år sedan upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler med Sjöfartsverket. Sjöfartsverket framhöll då risken att fartyg kan komma ur kurs och ramma en konsolbro. Exploateringskontoret planerar att göra en noggrannare utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas. Trafikkontoret ser positivt på förslaget om att utreda en eventuell gångbrygga mer i detalj.

Angående motionärens andra delförslag, att ge trafikkontoret i uppdrag att rusta upp området kring Danviksbroarna, vill kontoret påpeka att det är Södermalms stadsdelsförvaltning som har ansvaret för parkområdet och Stockholms Hamnar som ansvarar för ytorna närmast Danvikskanalen, inklusive den befintliga smala träbryggan. Trafikkontoret ansvarar enbart för belysningen. När det gäller det sistnämnda avser kontoret att göra en översyn.

Remissen

Kommunstyrelsen har för yttrande till trafikkontoret översänt en motion angående ett förslag om att bygga en gång- och cykelförbindelse längs Danvikskanalens östra sida samt att rusta upp området under Danviksbroarna.

Ärendet har även remitterats till exploateringskontoret, stadsledningskontoret, Stockholms Hamnar och Södermalms stadsdelsnämnd. Trafikkontoret har beviljats förlängd remisstid till och med den 14 mars. För att inkomma med svar inom angiven tid måste beslut fattas vid sammanträdet.

Motionen

Motionären konstaterar att Henriksdalshamnen i Hammarby Sjöstad nästan är färdigställd med bra gångstråk mot vattnet. I Nacka, på andra sidan om Danviksbroarna, har ett gång- och cykelstråk nyligen fullbordats. Förbi Danviksklippan, utmed östra delen av Hammarbykanalen, finns däremot inte någon förbindelse utmed vattnet som binder samman de båda områdena för gående och cyklister – en felande länk. Vidare trycker motionären på att staden har som mål att i sin fortsatta utveckling satsa på att göra staden mer tillgänglig som promenadstad. Mot bakgrund av det framförs önskemål om att exploateringskontoret i samarbete med Stockholms Hamnar får i uppdrag att projektera och bygga en gång- och cykelväg längs Danvikskanalens östra sida.



2013-02-04
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-510-06715

Utöver förbindelsen föreslås trafikkontoret ges i uppdrag att rusta upp området under Danviksbroarna. Motionen i sin helhet finns i bilaga 1.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd. Sträckan är endast cirka 200 meter och nuvarande passage runt eller via Danviksklippan innebär en förhållandevis lång omväg, på cirka 500 meter. Att ersätta den befintliga smala träbryggan med något robust skulle vara populärt bland många och överensstämmer med intentionerna i stadens översiktsplan ”Promenadstaden”, antagen av kommunfullmäktige den 15 mars 2010.



Ortofoto över Stockholms stad och kartbild över Nacka kommun. Den föreslagna gång- och cykelförbindelsen nedanför Danviksklippan markerat med rött.

Finns det utrymme för en bryggbredd som rymmer såväl cyklister som gående är det väkommet. Om Sjöfartsverket eller Stockholms Hamnar gör bedömningen att en kombinerad gång- och cykelbro inskränker för mycket på farledens bredd och att det bara kan bli aktuellt med en smal bro är det gångtrafik som bör ges prioritet framför cykeltrafik. Den "felande länken" pekades inte ut som prioriterad i stadens cykelplan.

Som motionären lyfter fram är ett skäl till att utbyggnaden av stråket inte har kommit till stånd att Sjöfartsverket ställer höga krav på bronns hållfasthet. Exploateringskontoret tog för några år sedan upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler med Sjöfartsverket. Sjöfartsverket framhöll då risken att fartyg kan komma ur kurs och ramma en konsolbro.

Exploateringkontoret planerar att göra en noggrannare utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas. Trafikkontoret ser positivt på förslaget om att utreda en eventuell gångbrygga mer i detalj. Byggnadstekniskt bör inte Danviksbroarna försvåra en byggnation. Om det visar sig att det finns tekniska, estetiska och ekonomiska möjligheter att genomföra projektet utgår trafikkontoret från att även drift- och underhållansvaret för den eventuella bron kommer att diskuteras. Trafikkontoret eller Stockholms Hamnar ligger närmast till hands att sköta den.

Angående motionärens andra delförslag, att ge trafikkontoret i uppdrag att rusta upp området kring Danviksbroarna, vill kontoret påpeka att det är Södermalms stadsdelsförvaltning som har ansvaret för parkområdet och Stockholms Hamnar som ansvarar för ytorna närmast Danvikskanalen, inklusive den befintliga smala träbryggan. Trafikkontoret ansvarar enbart för belysningen. När det gäller det sistnämnda avser kontoret att göra en översyn.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets utlåtande till kommunstyrelsen samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut