



Peter Nyström  
Avfallsavdelningen – ÅVC och farligt avfall  
[peter.nystrom@stockholm.se](mailto:peter.nystrom@stockholm.se)

## **Angående remissen om remiss av svenskt genomförande av europaparlamentets och rådets direktiv 2002/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE)**

### **Bakgrund**

Europaparlamentets och rådets direktiv (2002/96/EG) om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska och elektroniska produkter (el-avfall) (WEEE-direktivet) syftar till att skydda miljö och människors hälsa genom att förebygga uppkomsten av avfall som utgörs av el-avfall och att det dessutom sker återanvändning, materialåtervinning och andra former av återvinning. WEEE-direktivet (2002/96/EG) har i svensk lagstiftning införts framförallt i förordning (2005:209) om producentansvar för elektriska och elektroniska produkter. På EU-nivå har det konstaterats att det krävs betydande förändringar i dagens produktions- och beteendemönster om en hållbar utveckling ska kunna uppnås. Detta har föranlett en översyn av WEEE-direktivet och i juli 2012 antogs ett omarbetat direktiv (2012/19/EU) som ska genomföras i medlemsstaternas nationella lagstiftning senast den 14 februari 2014. Inför detta har Naturvårdsverket på regeringens uppdrag sammanställt en promemoria som utgör en delredovisning till den mer omfattande rapport som kommer att överlämnas till Miljödepartementet senast den 1 juni 2013. Delredovisningen syftar enbart till att identifiera de förändringar i lag som är nödvändiga för att genomföra det omarbetade WEEE-direktivet på ett lämpligt och korrekt sätt i svensk lagstiftning.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till trafik- och arbetsmarknadsroteln för svar senast den 28 januari 2013.

### **Sammanfattning av Naturvårdsverkets delredovisning**

Naturvårdsverket konstaterar att det nya direktivet kommer genomföras framförallt på förordnings- och föreskriftsnivå. De bedömer att de enda lagändringar som behövs är ett antal bemyndiganden i 15 kapitlet i miljöbalken.

Bemyndigande innebär att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ges rätten att meddela föreskrifter inom vissa områden. De allra flesta artiklarna i direktivet kan genomföras i svensk lagstiftning med de bemyndiganden som redan finns.

Naturvårdsverket föreslår att bemyndigande ges beträffande möjligheterna att:

- Föreskriva krav på att kommuner medverkar i samråd (art 5.2)
- Meddela bestämmelser om förhandsgodkännande av insamlingssystem (art 5.3)
- Föreskriva krav på hur kommuner och återanvändare ska samarbeta om återanvändning respektive förberedelse för återanvändning (art 6.2)
- Föreskriva krav på behöriga ombud (art 17)

## **Trafikkontorets synpunkter**

### **Generella synpunkter**

Trafikkontoret anser att Naturvårdsverkets genomgång av artiklarna är svår att tyda och därmed svårt att fullt ut kunna göra en analys av beskrivningen alternativt förslaget.

EU-direktivet utgör ramen för hur bemyndigandena ska utformas och bemyndigandena i sig medför inga konsekvenser. Det är först när bemyndigandet tas i anspråk som det kan få konsekvenser. Därför är det viktigt att berörda myndigheter, kommuner och andra aktörer ges möjlighet att lämna synpunkter på de föreskrifter som senare kommer att meddelas med stöd av bemyndigandena. Naturvårdsverkets förslag på genomförande på förordnings- och föreskriftsnivå kommer att remitteras vid senare tillfälle.

### **Specifika synpunkter**

#### Artikel 5.2

Trafikkontoret avvisar Naturvårdsverkets förslag på lagändring. Det finns inget i artikel 5.2 som reglerar krav på samråd. Samrådsförfarandet regleras redan i förordningen om producentansvar för elektriska och elektroniska produkter (2005:209) § 23-25.

#### Artikel 5.3

Trafikkontoret har inga synpunkter.

#### Artikel 6.2

Trafikkontoret välkomnar tydliga föreskrifter på hur andelen el-avfall som bortskaffas minskar och återanvändningen ökar. Trafikkontoret avvisar dock Naturvårdsverktes förslag på att ge representanter för återanvändningsbranschen tillträde till insamlingsplatser i syfte att förbereda insamlat avfall för återanvändning.

En stor del av det el-avfall som samlas in i Stockholm och Sverige lämnas på kommunernas ÅVC:er (jmf insamlingsplats ovan). En tvingande lagstiftning för kommunerna om att testning för att förbereda el-avfall för återanvändning av el-avfall ska ske på kommunernas ÅVC:er är olämpligt både av ekonomiska, praktiska och arbetsmiljömässiga skäl. Om fysiskt möjligt bör kommuner på ÅVC:er kunna samla in fungerande/mindre defekta el-produkter för att möjliggöra en ökning av återanvändning av externa aktörer, detta kommer dock inte vara möjligt på alla platser. Kontroll av produkter bör företrädesvis ske hos producenterna efter det har lämnat kommunernas insamlingsplats.

Artikel 17

Trafikkontoret har inga synpunkter.



Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef



Marita Söderqvist  
Avdelningschef