



Peter Nyström
Avfall
08-508 46559
peter.nystrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-03-14

**Svenskt genomförande av europaparlamentets
och rådets direktiv 2002/19/EU av den 4 juli
2012 om avfall som utgörs av eller innehåller
elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE).
Anmälan av svar på remiss**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger remissvaret till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Katarina Jönsson
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till trafik- och arbetsmarknadsnämnden för svar senast den 28 januari 2013. Remissvaret i sin helhet enligt bilaga 3.

Europaparlamentets och rådets direktiv (2002/96/EG) om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska och elektroniska produkter (el-avfall) (WEEE-

Bilaga 1. Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012

Bilaga 2. Remiss av svenskt genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv (2002/19/EU) av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE)

Bilaga 3. Trafikkontorets svar på remiss



direktivet) syftar till att skydda miljö och människors hälsa genom att förebygga uppkomsten av avfall som utgörs av el-avfall och att det dessutom sker återanvändning, materialåtervinning och andra former av återvinning. WEEE-direktivet (2002/96/EG) har i svensk lagstiftning införts framförallt i förordning (2005:209) om producentansvar för elektriska och elektroniska produkter. På EU-nivå har det konstaterats att det krävs betydande förändringar i dagens produktions- och beteendemönster om en hållbar utveckling ska kunna uppnås. Detta har föranlett en översyn av WEEE-direktivet och i juli 2012 antogs ett omarbetat direktiv (2012/19/EU) som ska genomföras i medlemsstaternas nationella lagstiftning senast den 14 februari 2014. Inför detta har Naturvårdsverket på regeringens uppdrag sammanställt en promemoria som utgör en delredovisning till den mer omfattande rapport som kommer att överlämnas till Miljödepartementet senast den 1 juni 2013. Delredovisningen syftar enbart till att identifiera de förändringar i lag som är nödvändiga för att genomföra det omarbetade WEEE-direktivet på ett lämpligt och korrekt sätt i svensk lagstiftning.

Trafikkontoret anser att Naturvårdsverkets genomgång av artiklarna är svår att tyda och därmed svårt att fullt ut kunna göra en analys av beskrivningen alternativt förslaget.

EU-direktivet utgör ramen för hur bemyndigandena ska utformas och bemyndigandena i sig medför inga konsekvenser. Det är först när bemyndigandet tas i anspråk som det kan få konsekvenser. Därför är det viktigt att berörda myndigheter, kommuner och andra aktörer ges möjlighet att lämna synpunkter på de föreskrifter som senare kommer att meddelas med stöd av bemyndigandena. Naturvårdsverkets förslag på genomförande på förordnings- och föreskriftsnivå kommer att remitteras vid senare tillfälle.

Slut