



Anders Östman
Avfall
08-508 466 03
anders.ostman@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-03-14

Insamling och behandling av matavfall inom staden. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda entreprenörer.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Katarina Jönsson
Enhetschef

Bakgrund

Nämnden ansvarar för insamling och behandlingen av hushållsavfall och därmed jämförligt avfall. Ansvaret omfattar också biologiskt lättnedbrytbart avfall från hushåll, storkök, restauranger och viss livsmedelshantering från Stockholm stad.

Det biologiskt lättnedbrytbara avfallet är matavfall eller liknande material från utvalda hushåll, storkök, restauranger och andra livsmedelshanterande



verksamheter i Stockholm. Avfallslämnaren har kvarnutrustning och separat tank för matavfallet eller separata behållare med särskild hämtning för insamling av utsorterat matavfall.

Staden har för närvarande avtal om insamling av matavfall med en entreprenör, SITA Sverige AB för hämtning av både det pumpbara matavfallet och för hämtning av övrigt matavfall. Avtal om behandling av matavfall finns med två entreprenörer, SYVAB och Uppsala vatten och avfall AB.

Nuvarande avtal för samtliga entreprenader löper ut 2014-03-31.

För samtliga avtal gäller att alla förlängningsmöjligheterna är utnyttjade och inget av ovanstående avtal kan ytterligare förlängas.

För den fortsatta framtida hanteringen av matavfallet krävs att nya avtal tecknas.

Trafikkontorets synpunkter

Upphandling av insamling och behandling av matavfallet bör göras parallellt med varandra. Upphandlingen bör genomföras som fyra separata delar: insamling av pumpbart matavfall, manuell insamling av övrigt matavfall, behandling av pumpbart matavfall respektive behandling av övrigt matavfall. De fyra delarna genomförs som separata avtal, vilket kan möjliggöra för flera anbudsgivare att lämna anbud och teckna avtal.

Uppdragen i denna upphandling innebär att samla in respektive att biologiskt behandla det separat insamlade lättnedbrytbara avfallet med återvinning av energin i form av biogas som fordonsgas och näringsämnen som resultat. Krav på att behandlingen av biogas blir fordonsgas bör ställas.

Uppdragets omfattning är för närvarande ca 9000 ton och avtalet kommer att konstrueras med hänsyn till ökande mängder under avtalstiden. Omsättning för hela avtalsperioden avseende insamling beräknas till ca 700 tkr, för insamling av övrigt matavfall till ca 54 mnkr och för behandling beräknas till ca 20 mnkr.

De fyra separata förfrågningar görs i enlighet med reglerna för en öppen upphandling enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Avtalstiden för samtliga delar föreslås vara två år med möjlighet till förlängning i ytterligare ett år vid två tillfällen. Med anledning av den korta avtalstiden kommer inte krav på biogas eller förnyelsebart bränsle att ställas på insamlingsfordonen.



Den korta avtalstiden är satt med hänsyn till osäkerheten kring framtida utveckling av insamling och utbyggnad av behandlingskapaciteten i regionen med anledning av den statliga avfallsutredningen och stadens matavfallsutredning. Båda utredningarna har varit ute på remiss. Avfallsutredningen behandlades på nämnden 2012-11-22 och matavfallsutredningen, ”Handlingsplan för utökad insamling av matavfall i Stockholms stad för biologisk behandling”, kommer upp 2013-03-14.

Kontoret avser att i närtid inleda upphandling av insamling och behandling även för efterföljande avtalsperiod, med avtalsstart under 2017. För att förbättra möjligheterna att bygga upp behandlingskapacitet i regionen kommer avtalstiden för dessa upphandlingar att vara betydligt längre.

Fordonen som används ska uppfylla kraven som ställs i stadens riktlinjer, ”Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster” samt ”Miljözon för tung trafik” i Stockholm. För insamling av övrigt matavfall kommer krav att ställas på förnyelsebart bränsle på minst två fordon per område.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår Trafik- och renhållningsnämnden ger i uppdrag åt kontoret att genomföra upphandlingarna enligt kontorets förslag samt ge förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda entreprenörer.

Slut