



**Tid** Torsdagen den 14 mars 2013 kl 16.35 – 16.50  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 25 mars 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Annika Ödebrink (S)  
Oskar Levin (S)  
Martin Hansson (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Charlotta Schenholm (FP)

för Bo Arkelsten (M)  
för Daniel Valiollahi (M)  
för Datevig Tjärnberg (M)  
för Marie Agmén (M)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)  
Göran Oljeqvist (KD)  
Margareta Stavling (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Petra Schagerholm (MP)  
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7, §§ 9-13.

## § 10

### **Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 Doktor Abrahams väg – Gamla Bromstenvägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2013-320-00684

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder och markförstärkningsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 enligt förslaget till en uppskattad kostnad av ca 43 mnkr.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 januari 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg m.fl. (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak kontorets förslag till genomförande av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder och markförstärkningsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 en uppskattad kostnad av ca 43 mnkr.
  - 2 Att cykelplanens rekommenderade normer följs.
  - 3 Att därutöver anföra följande:

**Det är välkommet att åtgärder genomförs för att förbättra möjligheten till säker och framkomlig cykling i staden. Även markförstärkningsåtgärder på stadens gator är viktigt för att underhålla vår befintliga infrastruktur.**

**Det är även välkommet att den cykelplan som är antagen redovisar det utrymme som behövs för ökad cykling. På så vis kan nämnden göras uppmärksam på de åtgärder som kontoret föreslår och inte när upp till den standard som kontoret själv utarbetat. Bällstavägen – och framförallt sträckan förbi Bromma flygplats – tillhör en av de sträckor i cykelplanen där det bör vara minst komplicerat att följa cykelplanens intentioner. Att minska cykelbanan från 1,7 meter till 1,4 meter för en breddning av körbanan på en sträcka där cykelplanen anger bredden 2,25 meter skapar en stor osäkerhet om ambitionen att verkligen leva upp till det löfte staden och majoriteten har utlovat.**

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg m.fl. (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot

beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---