



**Tid** Torsdagen den 14 mars 2013 kl 16.35 – 16.50  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 25 mars 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Annika Ödebrink (S)  
Oskar Levin (S)  
Martin Hansson (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Charlotta Schenholm (FP)

för Bo Arkelsten (M)  
för Daniel Valiollahi (M)  
för Datevig Tjärnberg (M)  
för Marie Agmén (M)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)  
Göran Oljeqvist (KD)  
Margareta Stavling (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Petra Schagerholm (MP)  
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7, §§ 9-13.

## § 12

### **Trafikkontorets uppdrag i arbetet med dubbdäck och luftkvalitet. Avrapportering och uppdaterad inriktning samt Skatt på dubbdäck, svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S). Åskådliggör luftkvaliteten i Stockholmsluften, svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)**

Dnr T2010-300-01270, T2011-300-03647, T2012-300-02860, T2012-007-05184

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på följande skrivelser: ”Skatt på dubbdäck” från Malte Sigemalm (S) och ”Åskådliggör luftkvaliteten i Stockholmsluften” från Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (V).
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att det fortsatta arbetet sker i enlighet med kontorets remissvar på åtgärdsprogrammet för luft och därmed anses tidigare uppdrag rörande dubbdäck och luftkvalitet inaktuella.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden översänder ärendet för kännedom till miljö- och hälsoskyddsmyndigheten.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg m.fl. (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Nämnden godkänner att det fortsatta arbetet sker i enlighet med de föreslagna åtgärderna 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13 och 14 i remissvar på åtgärdsprogrammet för luft.
  - 2 Att påbörja en översyn av hur staden bättre kan åskådliggöra luftkvaliteten i Stockholmsluften.
  - 3 Att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att snabbt komma till klarhet över möjligheter för en lokal dubbdäcksavgift. I det arbetet kan juridiska aspekter tala för en skatt på dubbdäck och därmed måste även detta hållas som en möjlighet i det kommande utredningsarbetet. Eftersom att det finns indikationer på att arbetet kan ta lång tid då de juridiska aspekterna är komplicerade finns anledning att fram till dess utöka dubbdäcksförbudet till ytterligare gator i Stockholms innerstad. Skälet är Stockholms hälsa och detta måste tas på största allvar.

Skrivelsen om att åskådliggöra luftkvaliteten i Stockholmsluften är ett bra initiativ som är värt att studera vidare. Mätningar finns och redovisas redan via stadens hemsida. Den tillkommande kostnad och det arbete som fodras för att tydligare än idag åskådliggöra luftkvaliteten i staden bör inte vara särskilt stor.

3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis avslå kontorets förslag till beslut.
- 2 Snarast införa dubbdäcksförbud i innerstaden.
- 3 På strategiska platser i staden sätta upp displayer som tydliggör luftkvaliteten i staden.
- 4 Därutöver anföra:

Det är bra att majoriteten nu ansöker om att få införa dubbdäcksavgifter i staden. Men då vi fortfarande inte uppfyller miljökvalitetsnormerna, kan vi inte bara sitta och pillar oss i naveln i väntan på en juridisk process som kan ta lång tid. I avvaktan på ett eventuellt införande av dubbdäcksavgifter bör vi snarast införa dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad.

För att öka förståelsen för de åtgärder som staden behöver vidta för att klara människors hälsa, står vi fast vid att man snarast bör sätta upp displayer på strategiska platser i staden, som tydligt visar de luftvärden som visserligen finns att läsa på stadens hemsida, men som få tar del av. Det är ingen stor kostnad. Detta tillsammans med kontorets kampanj om att dra in klorna, visar tydligt att dubbdäck inte hör hemma i en hållbar storstad i världsklass.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg m.fl. (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---