



Tid Torsdagen den 14 mars 2013 kl 16.35 – 16.50
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 14 mars 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Charlotta Schenholm (FP)

för Bo Arkelsten (M)
för Daniel Valiollahi (M)
för Datevig Tjärnberg (M)
för Marie Agmén (M)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Petra Schagerholm (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7, §§ 9-13.

§ 18

Komplettering av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram.

Svar på remiss

Dnr T2012-310-00434

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 februari 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är viktigt att använda skattebetalarnas pengar på ett ansvarsfullt sätt. Som vanligt väljer majoriteten att låta privata entreprenörer plocka russinen ur kakan och lägger därför de lönsammaste turerna utanför den allmänna trafikplikten. Exempel på detta är att man i förslaget till ny turlista minskat de trafikpliktiga turerna till bland annat Grinda och Sandhamn med 30 procent.

När antalet privata entreprenörer ökar blir det också svårare att bedriva en effektiv skärgårdstrafik. Vilket syns i förslaget till nya turlistor, där antalet tomturer (turer som inte tar upp betalande passagerare utan vars enda syfte är att flytta båten) ökar med cirka 30 procent.

Allt detta drabbar i slutänden skattebetalarna då skärgårdstrafiken totalt sett blir dyrare när överskotten från de lönsamma turerna inte kan bidra till olönsamma turer som är en del av bastrafiken i skärgården.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

