



Tid Torsdagen den 14 mars 2013 kl 16.35 – 16.50
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 25 mars 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Charlotta Schenholm (FP)

för Bo Arkelsten (M)
för Daniel Valiollahi (M)
för Datevig Tjärnberg (M)
för Marie Agmén (M)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Petra Schagerholm (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7, §§ 9-13.

§ 25

Stockholmsporten – programarbete för bostadsbebyggelse i området vid Hjulstamotet. Utredningsbeslut

Dnr T2013-511-00581

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden tillstyrker kontorens tjänsteutlåtande och ger trafikkontoret i uppdrag att medverka i programarbetet för Stockholmsporten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 6 februari 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg m.fl. (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avbryta programarbete för bostadsbebyggelse i området vid Hjulstamotet
 - 2 Att vidare anföra följande:

Att bygga bostäder vid det som kan komma att bli Sveriges mest trafikerade vägkorsningen med över 200 000 fordon per dygn är en högst olämplig ide. Trafikplats Hjulsta kommer ta mycket mark i anspråk och innebära en omfattande påverkan på omgivande områden. Området vid Hjulstamotet kommer att påverkas starkt av motorvägens kraftfulla ingrepp i närliggande boendemiljöer och i natur.

Bebyggelsen i Hjulsta ligger högt och relativt nära vägkomplexet. Detta innebär bullerproblem som är svårösta. Trafikverket anger att en nedgrävning av förbifarten försämrar luftkvaliteten i tunneln och finner det mer lämpligt att istället försämrade boendemiljön för de som inte använder motorvägen. Att ytterligare föreslå bebyggelse vid trafikplatsens närhet är inte vad som är förenligt med en sund boendemiljö.

Den stora trafikplatsen vid Hjulsta kommer att medföra irreversibla ingrepp på områdets grönområden och naturreservat och boende kommer att påverkas av förhöjda nivåer av hälsovådliga partiklar från trafikleden, samt ökat buller. Miljöpartiet vill, trots bristen på byggbar mark, hålla fortsatt högt temp för att möta bostadsbehovet i Stockholm. Staden har genom Bromma flygplats en fantastisk tillgång, en otrolig markresurs som Miljöpartiet gärna vill använda för att minska bostadsbristen. Genom att avveckla Bromma flygplats minimeras inte bara flygbullret i stora delar av Stockholm, staden kan genom att avveckla flygplatsen även ges möjlighet att på väl valda delar växa på höjden samt att minska intrången i stadens många viktiga och vackra grönområden.

Det är märkligt att kontoret inte har synpunkter på en stadsutveckling som bygger på ökat bilberoende och placerar bostäder runt en trafikkrater med prognostiserade 200 000 fordon per dygn, samt gör intrång i Igelbäckens kulturresevat och därtill påverkar värdefull kulturhistorisk mark och rika naturvärden. Det är inte det planeringsperspektiv som vanligtvis lyfts fram som exempel på hållbar samhällsplanering.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att delvis bifalla tjänsteutlåtandet.

Att avstyrka planerna på att Igelbäckens kulturresevat tas i anspråk.

Att en ordentlig miljökonsekvensutredning genomförs för att kartlägga påverkan på ett ev. nytt bostadsområde i enlighet med förslaget

Samt att därutöver anföra:

Det är viktigt att det byggs i Stockholms stad och i regionen. Den nybyggnation som redovisas i ärendet är ur många aspekter spännande projekt. Det finns dock otroligt stora problem med att kunna skapa ett bra boendeområde i detta område med tanke på den tillkommande trafikmängden för området. Närområdets rekreativsmöjligheter måste värnas. I och med att befolkningen kommer att öka markant, samt att enligt förslaget, samt tillkomsten av 5-6000 arbetsplatser kommer att påverka närområdet är det oacceptabelt att ta yta från naturreservatet. Oavsett om det är en mindre del c:a 4% som planeras tas i anspråk är det en början som kan prioritera att ytterligare ytor vid senare tillfälle tas i anspråk.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Avslå kontorens förslag till beslut

2 Ta fram underlag för en övergripande områdesplanering för hela Järva, där invånarna får möjlighet till verklig dialog om områdets framtid

3 Därutöver anföra:

Det senaste tillskottet när det gäller den usla planering av Järvafältet är Stockholmsporten. Man försöker slå i folk att 5000 bostäder och 6000 arbetsplatser i anslutning till en av Europas största motorvägskorsningar är stadsutveckling.

Först genomförs segregrande vägutbyggnader som andas 60-tal och inte har något med en modern stad att göra. Därefter försöker man klämma in en stadsdel i Tenstas storlek med ord som att "binda ihop stadsdelar" och "promenadstad". Det enda som utvecklas är flosklerna, men som stadsplanering visar det bara att järvaborna kommer i sista hand.

Som en positiv faktor för dem som ska bo och arbeta i Stockholmsporten nämns närheten till grönområdet som med Alliansens goda minne håller på att uttraderas. Granne med den tilltänkta stadsdelen finns idag Järva Discgolf Park och Hästa gård – en aktiv fritidsmiljö som Alliansen vill ersätta med en stor begravningsplats. Vi tror knappast att närheten till den blir ett bra säljargument för dem som ska lockas till Stockholmsporten.

Självklart skulle motorcrossbanan i naturreservatet vid Hägerstalund vara den absolut bästa platsen för en kyrkogård. Men motorcrossklubben var en starkare

lobbyist än Järvaborna.

Få platser i Stockholm har utsatts för en så brutal förstörelse som Järvafältet. Var annars skulle man utan att tveka ta i anspråk mark från ett kulturresevat med fornlämningar? Var annars bygger man en bred motorväg utan att lägga den i tunnel. Var annars anlägger man vägar, bygger hus på naturmark utan att göra en ordentlig områdes- och miljönalys? Det sorgliga är att detta hade gått att göra annorlunda. E18 i tunnel hade möjliggjort bevarande av den unika kultur- och naturmiljön på Järvafältet samtidigt som det hade funnits plats för många bostäder i anslutning till Rinkeby, Tensta och Hjulsta. En områdesplanering i dialog med invånarna hade kunnat ta fram förslag på en varsam bebyggelse samtidigt som det som är unikt med Järvafältet skulle kunna bevaras.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg m.fl. (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
