



Maria Andberger  
Trafikplanering  
08-508 263 84  
maria.andberger@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-04-18

## **Trafiksäkerhetsåtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna till en uppskattad kostnad av 13 mnkr.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafik- och renhållningsnämnden gav i inriktningsbeslut 2012-12-10 kontoret i uppdrag att arbeta vidare med projektering av gång- och cykelbana samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna.

I inriktningsbeslutet redovisades en uppskattad kostnad för projektet i dess helhet på 10 mnkr. På grund av missbedömning av projektets omfattning samt komplexitet i fråga om markförhållanden och intrångsfrågor, visar kontorets kalkyler nu istället på en total kostnad av 24 mnkr för gång- och cykelbanan samt de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna.



Sträckan är en länk i det lokala cykelnätet och sålunda inte ett prioriterat stråk att åtgärda enligt cykelplanen. Kontoret anser i dagsläget att nyttan inte är tillräcklig stor i förhållande till investeringen, varför det här presenteras ett reducerat alternativ för skolornas behov. Förslaget innebär att gång- och cykelbanan lyfts ut ur genomförandebeslutet och att enbart trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid skolorna beslutas inom ramen för projektet. Det bantade projektets kostnader är beräknade till ca 13 mnkr. De åtgärder som föreslås består av förbättringar av övergångsställen, busshållplatsombyggnad samt avstängning av Olovslundsvägen för allmän trafik.

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförandebeslut för trafiksäkerhetsåtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna till en utgift om 13 mnkr.

## **Bakgrund**

Trafikkontoret har inom ramen för kontorets skolprojekt arbetat med Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna. Beteendepåverkande åtgärder har utförts under de senaste åren tillsammans med skolorna och föräldraföreningarna. Avlämningsplatser har valts ut på avstånd från skolorna, så kallade vandrande skolbussar har införts och bilfria veckor har genomförts, allt i syfte att öka trafiksäkerheten och tryggheten och minska skjutsandet av barnen till och från skolan.

Mot bakgrund av framkomna önskemål från skolor och föräldrar samt kända brister i trafikmiljön har kontoret låtit utreda och ta fram dels förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid de två skolorna, dels en projektering av en gång- och cykelbana mellan Olovslunds- och Abrahamsbergsskolorna i Bromma.

## **Befintlig situation**

Gustav III:s väg och Abrahamsbergsvägen är två viktiga vägar i Bromma. De ingår i huvudvägnätet, men är hastighetsbegränsade till 30 km/tim. Ett flertal åtgärder har gjorts längs Gustav III:s väg för att säkerställa en låg hastighet. Vägarna sammanbinder Drottningholmsvägen söder respektive öster om Brommaplan. Abrahamsbergsvägen är ett huvudstråk för cykel, medan Gustav III:s väg ingår i det lokala nätet. SL trafikerar den östra delen av Gustav III:s väg och Abrahamsbergsvägen med busslinje 124.

På Gustav III:s väg och Abrahamsbergsvägen förekommer en relativt stor mängd ”genomfartstrafik” västerifrån i riktning mot Alvik under morgonens maxtimme, trots tidsbegränsade genomfartsförbud för trafik västerifrån in genom Bromma

stadsdelar. Trafikmängderna uppgick år 2002 till 1600 fordon/vardagsdygn på västra delen av Gustav III:s väg, 3700 f/vd på den östra delen samt 6000 f/vd på Abrahamsbergsvägen.

### **Ärendets beredning**

I inriktningsbeslutet (trn 2012-12-10) redovisades en uppskattad kostnad för projektet i dess helhet på 10 mnkr. På grund av missbedömning av projektets omfattning samt komplexitet i fråga om markförhållanden och intrångsfrågor, visar kontorets kalkyler nu istället på en totalkostnad av 24 mnkr för gång- och cykelbanan och de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna. Kontoret har i dagsläget inte inrymt en sådan investeringsvolym i verksamhetsplanen.

Sträckan är en länk i det lokala cykelnätet och sålunda inte ett prioriterat stråk att åtgärda enligt cykelplanen. Kontoret bedömer därför att nyttan i dagsläget inte är tillräcklig i förhållande till investeringen. Inför genomförandebeslutet har därför ett reducerat alternativ undersökts. Alternativet fokuserar på trafiksäkerhetsåtgärder för skolornas behov, tex förbättringar av övergångsställen. Förslaget är sålunda att gång- och cykelbanan lyfts ut ur genomförandebeslutet. Det bantade projektets utgift beräknas till ca 13 mnkr. Om även cykelbanan ska utföras blir utgiften 24 mnkr.

### **Samråd**

Båda skolorna med föräldraföreningar har varit delaktiga och delar kontorets ambition att erbjuda möjligheter för barnen att på ett tryggt och säkert sätt ta sig till och från skolorna utan att behöva bli skjutsade av föräldrar.

Landstingets trafikförvaltning (f.d. SL) har godkänt såväl utformning av timglashållplats som förhöjt övergångsställe på Abrahamsbergsvägen.

SISAB har varit involverade i att hitta en möjlig lösning för timglashållplatsens markanspråk och det intrång på skolfastigheten som en gång- och cykelbana skulle kräva.

Bromma stadsdelsförvaltning har hållits informerad under arbetet med projektet.



Figur 1: Trafiksäkerhetsåtgärder (gång- och cykelbana utgår). ★ visar skolornas placering

## Åtgärdsförslag Olovslundsskolan

Vid Olovslundsskolan föreslås att Olovslundsvägen stängs av med öppningsbara bommar för motorfordon. Gående och cyklister kan passera, medan föräldrar som kör till förskolan söder om Olovslundsskolan på Olovslundsvägen får backvända utanför bommarna.

Förskolan är beroende av att leveranser och annan nyttotrafik även fortsättningsvis kan köra genom de föreslagna (vipp)bommarna, då tillräcklig vändplan för stora fordon inte går att anordna. Leveranser till Olovslundsskolan sker från parallellgatan Åkerslundsgatan.



Figur 2: Placering av föreslagna bommar på Olovslundsvägen

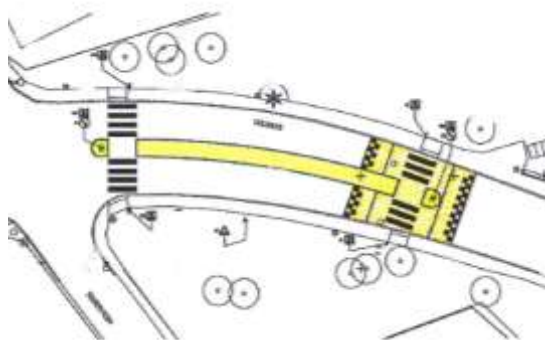
På Gustav III:s väg vid Olovslundsskolan finns två övergångsställen med busskuddar/mittrefug respektive gupp/avsmalning. Båda övergångsställena föreslås rustas upp och tillgänglighetsanpassas. Det senare av de två förses med sidomarkeringskärrmar/pollare. På båda platserna ses skyltning och vägmarkering över.





*Figur 3: Övergångsställen vid Olovslundsskolan som föreslås rustas upp*

På sin väg mot skolan passerar många skolbarn och andra gående även ett övergångsställe på Västerled vid Sigurdsvägens anslutning. Detta övergångsställe föreslås höjas upp och förses med en förlängd mittrefug, för att möta önskemålet om ökad trygghet på denna plats. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas.



*Figur 4: Förslag till förhöjt övergångsställe på Västerled*

Avlämningsplatser för föräldrar som skjutsar finns anvisade på Djupdalsvägen och på Tapetserarvägen i närheten av Olovslundsskolan.



### Abrahamsbergsskolan

Vid Abrahamsbergsskolan görs trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av förhöjda övergångsställen tvärs över Abrahamsbergsvägen vid Bävervägen samt vid Stora Mossens backe vid Igelkottsvägen. På dessa platser passerar många skolbarn i form av "vandrande skolbussar". Övergångsställena tillgänglighetsanpassas.



Figur 4: Förslag till upphöjt övergångsställe Stora mossens backe - Igelkottsvägen

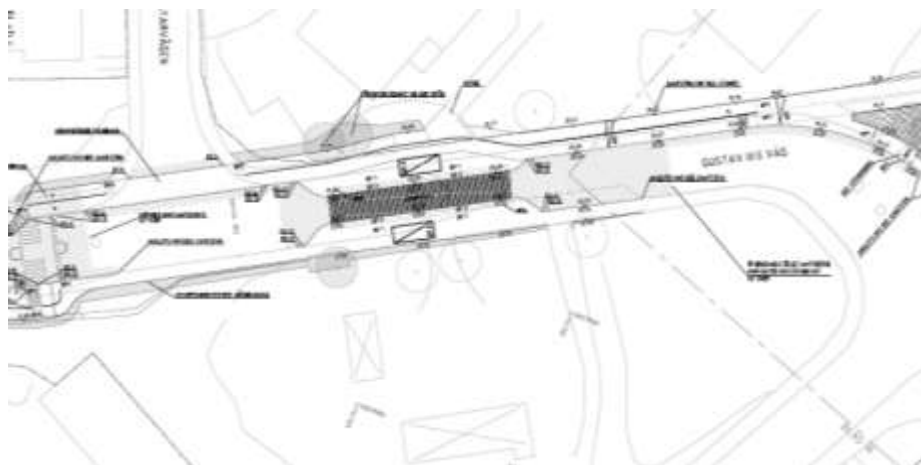
I avvaktan på ombyggnad har övergångsstället på Abrahamsbergsvägen vid Bävervägen under 2012 temporärt försetts med "förstärkt information vid övergångsställe" (FIVÖ), det vill säga med blinkande tilläggsanordning som aktiveras när gående närmar sig övergångsstället. Denna tillfälliga (något oprövade och driftsosäkra) åtgärd utgår då det förhöjda övergångsstället anläggs. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas.



Figur 5: Övergångsställe med tillfällig FIVÖ på Abrahamsbergsvägen, ska förhöjas

Vidare föreslås att busshållplatsen på Gustav III:s väg mellan Ritarvägen och Abrahamsbergsvägen byggs om till en timglashållplats. Vid Ritarvägens

anslutning görs gångbanan genomgående och övergångsstället över Gustav III:s väg, väster om busshållplatsen, tillgänglighetsanpassas.



*Figur 6: Förslag till timglashållplats på Gustav III:s väg vid Abrahamsbergsskolan (cykelbanan föreslås utgå)*



*Figur 7: Exempel på genomgående gångbana*

Avlämningsplatser för skjutsande föräldrar finns anvisade på ett flertal platser på gångavstånd från Abrahamsbergsskolan.

## **Analys och konsekvenser**

Projektets trafiksäkerhetshöjande åtgärder bidrar till att tryggare och säkrare miljöer tillskapas för skolbarn och oskyddade trafikanter. De tre förhöjda övergångsställena (se figur 8) kommer att medföra lägre fordonshastigheter och att fler barn kommer att kunna känna sig trygga i att gå själva eller med sällskap



till och från skolorna. Åtgärderna gagnar oskyddade trafikanter i allmänhet och barn i synnerhet. Tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning förbättras vid övergångsställena.

Åtgärderna bedöms inte påverka busstrafikens framkomlighet i någon större utsträckning. Timglashållplatsen ger en förbättrad säkerhet för gående som rör sig till och från samt i anslutning till hållplatsen. Biltrafikens framkomlighet påverkas då fordon tvingas vänta bakom en buss på hållplats. Försämringen bedöms dock som ringa då det råder genomfartsförbud under högtrafiktid.

En av två fastighetsinfaller till Dragontorpet och dess parkområde söder om hållplatsen utgår i samband med ombyggnationen. Fordon brukar inte angöra Dragontorpet. Fastighetskontoret informeras likväl.

Den projekterade gång- och cykelbanan som lyfts ut ur projektet kan användas vid framtida kompletteringar av cykelvägnätet, då sträckningen utgör en alternativ länk för cyklister mellan Ekerö/Västerort och de mer centrala delarna av Stockholm.



*Figur 8: Förhöjda övergångsställen vid Västerled och Stora mossens backe samt på Abrahamsbergsvägen*

## **Tidplan**

När genomförandebeslut

har fattats kommer projekteringen att slutföras. Därefter kan åtgärderna påbörjas med start hösten 2013. Åtgärderna beräknas kunna vara färdigställda till sommaren 2014.

## **Ekonomi**

Den totala utgiften för åtgärderna beräknas till drygt 13 mnkr inklusive utredning, projektering och genomförande. Kontoret har avsatt medel i förslag till verksamhetsplan för 2013 och 2014.



Projektdelar	Kostnad
Abrahamsbergsvägen, ögst	1500 tkr
Västerled, ögst	1500 tkr
Stora Mossens backe, ögst	1500 tkr
Olovslundsvägen bommar	50 tkr
Timglashållplats, gm-gående gångbana, ögst-förbättring	5500 tkr
Gustav III väg, 2 ögst-förbättring	1000 tkr
Projektering (gc-bana, ögst)	1 900 tkr
<b>Totalsumma</b>	<b>12 950 tkr</b>

*Figur: Totalkalkyl för projektet*

Skulle även den projekterade gång- och cykelbanan genomföras behöver projektet utökas med 11 mnkr

### **Risk och osäkerhet**

Stockholm vatten har meddelat ett läckage längs Gustav III:s väg och ett behov av att laga detta under 2013. Osäkerhet gäller beträffande plats för denna läcka och dess utbredning, liksom tidpunkten för när Stockholm vatten planerar att utföra lagningen.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna till en uppskattad kostnad av 13 mnkr.

### **Slut**