



FLERÅRSPLAN 2014-2016	BUDGET		PLAN							BESLUT i TRN / KF, pågående projekt				
	Bokf tom 2012	VP 2013	FP 2014	FP 2015	FP 2016	FP 2017	FP 2018	FP 2019	FP - framåt	Summa prognos	Utrednings-	Inriktning	Genomförande	Reviderad genomf.
Trafik- och gatuverksamhet NETTOUTGIFT i mnkr														
Projekt mot kapitalförstöring	100,8	201,8	205,1	204,6	283,9	332,9	211,0	84,0	126,0	1 750,1		1,0	1 324,2	
Trafik- och gatuåtgärder	360,4	360,2	281,3	272,5	263,4	264,9	355,8	501,8	2 366,7	5 026,9	99,0	448,8	589,4	31,9
Park, torg och centrum	44,7	13,6	19,8	22,1	31,0	21,0	19,0	14,0	56,0	241,1			15,6	
Stora infrastrukturprojekt	1 321,9	271,8	166,3	377,3	300,2	6,8	39,8	29,8	10,0	2 523,6	5,0	100,0	2 115,8	2 504,5
Teknikinvesteringar	57,6	43,1	36,2	31,1	23,5	27,0	27,0	25,0	100,0	370,5			41,2	
Övrigt i offentlig miljö	14,8	54,6	56,4	52,5	50,5	17,5	17,5	15,5	21,0	300,3			266,5	
Investeringsnettoutgift	1 900,3	945,0	765,0	960,0	952,5	670,1	670,1	670,1	2 679,7	10 212,5	104,0	549,8	4 352,7	2 536,4

Projekt utanför plan

145,0 284,5 473,5 994,0 1015,0 624,0

* Bilagan innehåller utöver sammanställningen ovan fyra delar, d v s Netto, Utgifter och Inkomster samt prioritering av projekt utanför ram. Bilagens utskrift visar alla huvudprojekt som har budget för år 2013 och / eller plan för år 2014 - 2019. Besluts-kolumnerna visar hittills fattade beslut av TRN eller KF på nämnda huvudprojekt. Resten av besluten fattas närmare investerings tidpunkten.



TRAFIKKONTORET

FLERÅRSPLAN_2014-2016		BUDGET		PLAN						BESLUT i TRN / KF pågående projekt				
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad
NETTOUTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.
BUDGET Huvudprojekt BUDGET		9,9	8,5	8,0	20,0	69,6	169,8	328,8	2 355,7	2 970,2				
H8000000 Reinvesteringar- gatuupprustningar	11,1	55,0	23,8	109,0	131,0	120,0	120,0			569,9			625,0	
H8000007 Belysning Reinvesteringar	30,6	35,0	35,0	32,0	63,0	60,0	58,0	51,0	50,0	414,6			420,0	
H8000011 Trafikantförbättrande åtgärder	11,5	10,0	13,0	13,0	13,0					60,5			5,5	
H8000012 Mindre konstbyggnadsåtgärder	21,8	20,0	30,7	25,0	48,0	150,0	30,0	30,0	70,0	425,5			27,2	
H8000018 Cykelparkering och cykelvägvisning	0,8	3,8	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0			21,6			7,5	
H8000023 Trafiksäkerhetsprogrammet		2,5	2,0	2,0	2,0	50,0	50,0	60,0	60,0	228,5				
H8000025 Vägmarkering och Skyltning, nyinvesteringar		1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0			8,0				
H8000026 Komplettering i samband med exploateringen	12,0	4,6	4,4	5,0	5,0	1,5	1,5	1,5	3,0	38,5			2,0	
H8000027 Kollektivtrafikåtgärder		3,5	3,5	3,5	3,5	5,0	5,0	5,0	10,0	39,0				
H8000028 Bullerskyddsåtgärder	2,3	57,0	22,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	12,0	123,3		3,0	70,0	
H8000031 Hissar och rulltrappor	5,4	1,0	4,5	1,0	1,0					12,9			3,5	
H8000032 Upprustning av prydnadsdammar och dräneringar		1,7	1,7	1,7	2,0	2,0	3,0	3,0	6,0	21,1				
H8000042 Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan			1,0	1,2	3,8					6,0				
H8000048 Nollvisionen		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	18,0				
H8000052 Vägvisningsskyltning	1,7	1,5	2,0	2,0	3,0	3,0	4,0			17,2				
H8000061 Kungsträdgården	3,7	1,7	2,9	4,6	6,5					19,3			0,6	
H8000063 Ljus Nat	2,4	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	29,4			0,5	
H8000132 Katarinatunneln	9,6	5,9	0,9							16,4			15,5	
H8000134 Framkomlighet - trimningsåtgärder	5,1	6,0	5,0	4,5	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	50,6			2,0	
H8000160 Järvavisionen	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5					3,8				
H8000166 Berzelii Park	12,0	0,5								12,5			15,0	
H8000172 Almsjukan	19,9		2,0	2,0	2,0	2,0				27,9				
H8000175 Förbifart Stockholm	1,5	0,4	0,4	0,4	0,4					3,1				
H8000189 ITS		1,8	1,8	1,8	1,8					7,2				
H8000193 Drottning Kristinas väg	0,1		2,0	2,0						4,1				
H8000213 Östlig Förbindelse	0,4	0,1	0,5	0,5	0,5					2,0				
H8000215 GIS och Lokal Vägdata	1,6	1,0	1,5	1,5						5,6			2,8	
H8000216 Hornsgatan, miljöåtgärder	27,3	12,4	19,6	23,2						82,5			51,0	

FLERÅRSPLAN_2014-2016		BUDGET		PLAN						BESLUT i TRN / KF pågående projekt				
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad
NETTOUTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.
H8000220 Belysning i samband med fastighetsuppr		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	9,0				
H8000223 Följinvesteringar Norra Länken	2,5	1,5	2,0	5,0						11,0	4,0			
H8000226 Spårväg City inkl tätskikt Sergels torg	66,2	143,9	54,0	254,0	200,0					718,1	5,0		1 511,0	
H8000227 Kommuncentrala parker		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	16,0	44,0				
H8000234 Etableringsplatser för snötippor	0,8	2,0	1,5							4,3				
H8000235 Farsta Centrum	0,1	0,2								0,3				
H8000236 "Hållbara Järva"	9,1	15,1								24,2			14,8	22,8
H8000238 Vasabron	2,6		3,0	3,0	3,0					11,6			5,0	
H8000242 Projektering kommande park, torg o cent	6,8	5,5	7,0	10,4	15,0	15,0	15,0	10,0	40,0	124,7				
H8000247 Energibesparande armaturbyte etapp 2		26,0	27,0	21,0	21,0					95,0			140,0	
H8000248 Julbelysning i city	5,6	2,5	3,0	3,0	3,0					17,1			6,0	
H8000249 Skolor	8,1	21,0	8,0	10,0	12,0	15,0	15,0	10,0	10,0	109,1		10,0	9,1	
H8000250 Huvudgator	18,8	52,1	44,7	18,0	15,0					148,6		36,0	48,5	
H8000251 Poliskontrollplatser	0,1	1,0								1,1				
H8000255 Folkparksvägen	9,1	14,1								23,2		20,0	34,1	
H8000257 Gatudata, nytt förvaltningssystem	1,0	2,0	2,0							5,0				
H8000259 Strömparterren café- o servciebyggnade	0,6	0,1	3,3							4,0				
H8000263 Flytt av Trafik Stockholm		0,5	0,5	2,0						3,0				
H8000264 Framkomlighet forcering av projekt	12,6	1,7								14,3				
H8000265 Driftportalen, Stadsmiljö	1,2		1,5							2,7				
H8000266 Samverkanscentralen div utredningar		0,2	0,5							0,7				
H8000268 Kistagången	0,3	0,1	0,5	1,0	3,5					5,4				
H8000270 Förstudie Tunnelbana Nacka	0,1	0,2	0,5	0,5	0,5					1,8				
H8000299 Tvärbana Norr	2,1	0,3	0,2							2,6				
H8000300 Cykelätgärder, pendlingsstråk	6,1	40,8	68,5	91,1	107,0	100,0	100,0	100,0		613,5	95,0	209,7	49,6	4,2
H8000301 Tillgänglighet, personer med funktionsne	36,7	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	20,0	10,0	10,0	226,7				
H8000303 Fridhemsplan, cykel, kollektivtrafik- o sta		1,0	1,5							2,5				
H8000304 Götgatsbacken	0,4		10,0	5,0						15,4		15,0		
H8000332 IT investeringar	3,6	0,5								4,1				
H8000339 Skada	0,1	0,8	0,2	0,2						1,3				
H8000340 Medborgarplatsen	1,3	1,4								2,7				
H8000342 Cederdalsgatan - Rogslagstull	0,7		4,0	25,0						29,7		30,0		
H8000344 Trafiksignaler, reinvesteringar 2011-2015	9,1	31,0	35,0	32,0	35,0					142,1			180,0	

FLERÅRSPLAN_2014-2016		BUDGET		PLAN						BESLUT i TRN / KF pågående projekt				
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad
NETTOUTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.
H8000345 Trafiksignaler		1,5	1,5	2,0	2,0	2,0				10,5				
H8000346 Västberga allé	1,1	5,0								6,1				
H8000453 Blomsterprogram			0,9	0,9	0,9	0,9				3,6				
H8000463 Liljeholmsbron, Danviksbron/Skansbron	2,4	45,0								47,4		1,0	48,0	
H8000468 Riddarhuset	4,1	0,2								4,3			3,9	4,9
H8000469 Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik	0,2	5,3	21,9	31,0	23,0					81,4		100,0	81,8	
H8000470 Växthusvägen	0,1	0,2	0,1							0,4				
H8000472 Styrssystem belysning	0,1	0,5								0,6			0,8	
H8000473 Årsta Holmar	0,0	5,0	3,0	12,0	20,0					40,0				
H8000475 Reinv Ytterstad			51,4							51,4				
H8000476 Reinv Park och Stadsmiljö			14,8							14,8				
H9011001 Utveckling av verksamhetssystem	0,7	3,2	1,2	0,8						5,9				
H9014006 Pass-proj/vidareutveck	2,7	1,3	0,6	0,5						5,1				
H9014008 Program-teknik/intäkt-WM	3,3	1,1	0,5	0,3						5,2				
H9014012 Utfärdaren	1,9	2,5	4,5	2,5						11,4				
H9014013 Tekis LTF	1,4	0,3	0,3	0,3						2,3				
H9014506 Handdatorer		0,5	0,4	0,5						1,4				
H9014508 Betaltjänster, parkering		0,3	0,3	0,3						0,9				
H9024501 Biljettautomat, utbyte	28,5	10,0	7,0	7,0						52,5				
H9122301 Citybanan	2,5	4,8	10,3	1,3	27,3	0,3				46,5		40,0	3,0	
H9126410 Nynäsvägen gm Gamla Enskede, bullers	140,4	37,0	9,5							186,9		25,0	192,0	
H9529022 Trafikdata/trafikanalysverktyg	12,6	8,0	8,0	8,0	1,5					38,1			37,6	
H9943121 Strömkajen	32,0	11,0								43,0		1,1	49,0	
H9943253 Nybrogatan	1,3	16,5	8,5							26,3		38,0	28,0	
H9949106 Trygghetsbelysning	6,9	20,0	20,0	20,0	20,0	10,0	10,0	10,0	10,0	126,9			120,0	
0 Övriga projekt	630,6	821,3	676,2	862,5	876,7	663,3	630,3	640,3	2 669,7	8 470,7	104,0	528,8	3 810,3	31,9
H9551300 Blekholmstunneln				6,0	6,0					12,0				
H9551303 Söderledstunneln	368,7	15,0	14,1	11,8	55,0					464,6			48,0	1 452,0
50029 Nord/Sydaxeln	368,7	15,0	14,1	17,8	61,0					476,6			48,0	1 452,0
H9953024 Klarastrandsleden	2,2	0,2	0,2	0,5	5,0	7,0	40,0	30,0	10,0	95,1			15,0	
50062 Klarastrandsleden, renovering	2,2	0,2	0,2	0,5	5,0	7,0	40,0	30,0	10,0	95,1			15,0	
H9551500 Norra Länken (exkl. medfinansiering)	691,9	99,1	73,5	72,4	9,8	-0,3	-0,3	-0,3		945,9			460,0	850,0
50063 Norra Länken / exkl medfinansiering	691,9	99,1	73,5	72,4	9,8	-0,3	-0,3	-0,3		945,9			460,0	850,0

FLERÅRSPLAN_2014-2016		BUDGET		PLAN						BESLUT i TRN / KF pågående projekt				
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad
NETTOUTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.
H9955750 E18 (överdäckning lokalgata)	188,4	7,3	1,0	0,3						197,0				202,5
50073 E-18 (överdäckning lokalgata)	188,4	7,3	1,0	0,3						197,0				202,5
H9956500 Årstafältet, etapp 1	0,1	0,1	0,1	0,1						0,4				
90004 Årstafältet	0,1	0,1	0,1	0,1						0,4				
H8000026 Komplettering i samband med exploateri	0,4									0,4				
H8000302 Stockholmsarenan	18,0	2,0		6,6						26,5		21,0	19,4	
90019 Söderstaden	18,3	2,0		6,6						26,9		21,0	19,4	
Investeringsnettoutgift	1 900,3	945,0	765,0	960,0	952,5	670,1	670,1	670,1	2 679,7	10 212,5	104,0	549,8	4 352,7	2 536,4



TRAFIKKONTORET

FLERÅRSPLAN 2014-2016			BUDGET							PLAN							BESLUT i TRN / KF pågående projekt			
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad					
UTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.						
BUDGET Huvudprojekt BUDGET		9,9	8,5	8,0	20,0	69,6	169,8	328,8	2 355,7	2 970,2										
H8000000 Reinvesteringar- gatuupprustning	11,1	55,0	23,8	109,0	131,0	120,0	120,0			569,9			625,0							
H8000007 Belysning Reinvesteringar	30,9	35,0	35,0	32,0	63,0	60,0	58,0	51,0	50,0	414,9			420,0							
H8000011 Trafikantförbättrande åtgärder	11,5	10,0	13,0	13,0	13,0					60,5			5,5							
H8000012 Mindre konstbyggnadsåtgärder	21,8	20,0	30,7	25,0	48,0	150,0	30,0	30,0	70,0	425,5			27,2							
H8000018 Cykelparkering och cykelvägvisning	0,8	3,8	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0			21,6			7,5							
H8000023 Trafiksäkerhetsprogrammet		2,5	2,0	2,0	2,0	50,0	50,0	60,0	60,0	228,5										
H8000025 Vägmarkering och Skyltning, nya		1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0			8,0										
H8000026 Komplettering i samband med en	12,0	4,6	4,4	5,0	5,0	1,5	1,5	1,5	3,0	38,5			2,0							
H8000027 Kollektivtrafikåtgärder		7,0	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,0	10,0	53,0										
H8000028 Bullerskyddsåtgärder	2,3	57,0	22,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	12,0	123,3		3,0	70,0							
H8000031 Hissar och rulltrappor	5,4	1,0	4,5	1,0	1,0					12,9			3,5							
H8000032 Upprustning av prydnadsdammar		1,7	1,7	1,7	2,0	2,0	3,0	3,0	6,0	21,1										
H8000042 Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan			1,0	1,2	3,8					6,0										
H8000048 Nollvisionen		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	18,0										
H8000052 Vägvisningsskyltning	1,7	1,5	2,0	2,0	3,0	3,0	4,0			17,2										
H8000061 Kungsträdgården	3,7	1,7	2,9	4,6	6,5					19,3			0,6							
H8000063 Ljus Natt	2,6	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	29,6			0,5							
H8000132 Katarinatunneln	9,6	5,9	0,9							16,4			15,5							
H8000134 Framkomlighet - trimningsåtgärder	5,1	6,0	5,0	4,5	10,0	5,0	5,0	5,0	5,0	50,6			2,0							
H8000160 Järvasionen	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5					3,8										
H8000166 Berzelii Park	12,3	0,5								12,8			15,0							
H8000172 Almsjukan	22,8		2,0	2,0	2,0	2,0				30,8										
H8000175 Förbifart Stockholm	2,1	0,4	0,4	0,4	0,4					3,7										
H8000189 ITS		1,8	1,8	1,8	1,8					7,2										
H8000193 Drottning Kristinas väg	0,1		2,0	2,0						4,1										
H8000213 Östlig Förbindelse	0,4	0,1	0,5	0,5	0,5					2,0										
H8000215 GIS och Lokal Vägdatabas	1,6	1,0	1,5	1,5						5,6			2,8							

FLERÅRSPLAN_2014-2016			BUDGET							PLAN					BESLUT i TRN / KF pågående projekt			
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa prognos	Utrednings-	Inriktning	Genomförande	Reviderad genomf.			
UTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt									
H8000216 Hornsgatan, miljöåtgärder	27,8	12,4	19,6	23,2							83,0			51,0				
H8000220 Belysning i samband med fastig		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0		9,0							
H8000223 Följinvesteringar Norra Länken	2,5	1,5	2,0	5,0							11,0	4,0						
H8000226 Spårväg City inkl tätskikt Sergel	66,2	143,9	54,0	254,0	200,0						718,1	5,0		1 678,0				
H8000227 Kommuncentrala parker		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	16,0		44,0							
H8000234 Etableringsplatser för snötippor	0,8	2,0	1,5								4,3							
H8000235 Farsta Centrum	0,1	0,2									0,3							
H8000236 "Hållbara Järva"	11,6	17,0									28,7			21,2	29,2			
H8000238 Vasabron	2,6		3,0	3,0	3,0						11,6			5,0				
H8000242 Projektering kommande park, to	6,8	5,5	7,0	10,4	15,0	15,0	15,0	10,0	40,0		124,7							
H8000247 Energibesparande armaturbyte		26,0	27,0	21,0	21,0						95,0			140,0				
H8000248 Julbelysning i city	5,6	2,5	3,0	3,0	3,0						17,1			6,0				
H8000249 Skolor	8,1	21,0	16,0	10,0	12,0	15,0	15,0	10,0	10,0		117,1		10,0	9,1				
H8000250 Huvudgator	26,8	52,1	44,7	18,0	15,0						156,6		36,0	48,5				
H8000251 Poliskontrollplatser	0,1	1,0									1,1							
H8000255 Folkparksvägen	9,1	14,1									23,2		20,0	34,1				
H8000257 Gatudata, nytt förvaltningssystem	1,0	2,0	2,0								5,0							
H8000259 Strömparterren café- o servcieb	0,6	0,1	3,3								4,0							
H8000263 Flytt av Trafik Stockholm		0,5	0,5	2,0							3,0							
H8000264 Framkomlighet forcering av proj	12,6	1,7									14,3							
H8000265 Driftportalen, Stadsmiljö	1,2		1,5								2,7							
H8000266 Samverkanscentralen div utredr		0,2	0,5								0,7							
H8000268 Kistagången	0,3	0,1	0,5	1,0	3,5						5,4							
H8000270 Förstudie Tunnelbana Nacka	0,1	0,2	0,5	0,5	0,5						1,8							
H8000299 Tvärbana Norr	2,1	0,3	0,2								2,6							
H8000300 Cykelåtgärder, pendlingsstråk	6,1	41,5	68,5	91,1	107,0	100,0	100,0	100,0			614,2	95,0	209,7	51,1	4,2			
H8000301 Tillgänglighet, personer med fun	39,9	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	20,0	10,0	10,0		229,9							
H8000303 Fridhemsplan, cykel, kollektivtra		1,0	1,5								2,5							
H8000304 Götgatsbacken	0,4		10,0	5,0							15,4		15,0					
H8000332 IT investeringar	3,6	0,5									4,1							
H8000339 Skada	0,1	0,8	0,2	0,2							1,3							

FLERÅRSPLAN_2014-2016			BUDGET							PLAN					BESLUT i TRN / KF pågående projekt				
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad				
UTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.					
H8000340 Medborgarplatsen	1,3	1,4									2,7								
H8000342 Cederdalsgatan - Rogslagstull	0,7		4,0	25,0							29,7		30,0						
H8000344 Trafiksignaler, reinvesteringar 2014	9,1	31,0	35,0	32,0	35,0						142,1			180,0					
H8000345 Trafiksignaler		1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0				10,5								
H8000346 Västberga allé	1,1	5,0									6,1								
H8000453 Blomsterprogram			0,9	0,9	0,9	0,9					3,6								
H8000463 Liljeholmsbron, Danviksbron/Ska	2,4	45,0									47,4		1,0	48,0					
H8000468 Riddarhuset	4,1	0,2									4,3			3,9	4,9				
H8000469 Ny bro mellan Rinkeby och Stor	0,2	6,0	23,0	41,0	33,0						103,2		100,0	103,7					
H8000470 Växthusvägen	0,1	0,2	0,1								0,4								
H8000472 Styrssystem belysning	0,1	0,5									0,6			0,8					
H8000473 Årsta Holmar	0,0	5,0	3,0	12,0	20,0						40,0								
H8000475 Reinv Ytterstad			51,4								51,4								
H8000476 Reinv Park och Stadsmiljö			14,8								14,8								
H9011001 Utveckling av verksamhetssystem	0,7	3,2	1,2	0,8							5,9								
H9014006 Pass-proj/vidareutveck	2,7	1,3	0,6	0,5							5,1								
H9014008 Program-teknik/intäkt-WM	3,3	1,1	0,5	0,3							5,2								
H9014012 Utfärdaren	1,9	2,5	4,5	2,5							11,4								
H9014013 Tekis LTF	1,4	0,3	0,3	0,3							2,3								
H9014506 Handdatorer		0,5	0,4	0,5							1,4								
H9014508 Betaltjänster, parkering		0,3	0,3	0,3							0,9								
H9024501 Biljettautomat, utbyte	28,5	10,0	7,0	7,0							52,5								
H9122301 Citybanan	2,0	4,8	10,3	1,3	27,3	0,3					46,0		40,0	3,0					
H9126410 Nynäsvägen gm Gamla Ensked	140,4	37,0	9,5								186,9		25,0	192,0					
H9529022 Trafikdata/trafikanalysverktyg	12,6	8,0	8,0	8,0	1,5						38,1			37,6					
H9943121 Strömkajen	32,0	11,0									43,0		1,1	49,0					
H9943253 Nybrogatan	1,3	16,5	8,5								26,3		38,0	28,0					
H9949106 Trygghetsbelysning	6,9	20,0	20,0	20,0	20,0	10,0	10,0	10,0	10,0		126,9			120,0					
0 Övriga projekt	648,6	828,1	688,8	876,0	890,2	663,3	630,3	640,3	2 669,7	8 535,2	104,0	528,8	4 007,0	38,3					
H9551300 Blekholmstunneln				6,0	6,0						12,0								
H9551303 Söderledstunneln	378,9	15,0	14,1	11,8	55,0						474,8			48,0	1 452,0				

FLERÅRSPLAN_2014-2016			BUDGET							PLAN					BESLUT i TRN / KF pågående projekt			
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad			
UTGIFT i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.				
50029 Nord/Sydaxeln	378,9	15,0	14,1	17,8	61,0					486,8			48,0	1 452,0				
H9953024 Klarastrandsleden	2,2	0,2	0,2	0,5	5,0	7,0	40,0	30,0	10,0	95,1			15,0					
50062 Klarastrandsleden, renovering	2,2	0,2	0,2	0,5	5,0	7,0	40,0	30,0	10,0	95,1			15,0					
H9551500 Norra Länken (exkl. medfinansiering)	719,0	101,8	74,1	72,6	10,0					977,6			460,0	850,0				
50063 Norra Länken / exkl medfinansiering	719,0	101,8	74,1	72,6	10,0					977,6			460,0	850,0				
H9955750 E18 (överdäckning lokalgata)	191,3	7,3	1,0	0,3						199,9				202,5				
50073 E-18 (överdäckning lokalgata)	191,3	7,3	1,0	0,3						199,9				202,5				
H9956500 Årstafältet, etapp 1	0,1	0,1	0,1	0,1						0,4								
90004 Årstafältet	0,1	0,1	0,1	0,1						0,4								
H8000026 Komplettering i samband med etapp 1	0,4									0,4								
H8000302 Stockholmsarenan	18,0	2,0		6,6						26,5		21,0	19,4					
90019 Söderstaden	18,3	2,0		6,6						26,9		21,0	19,4					
Investeringsutgift	1 958,5	954,6	778,3	973,8	966,2	670,3	670,3	670,3	2 679,7	10 321,8	104,0	549,8	4 549,4	2 542,8				



TRAFIKKONTORET

FLERÅRSPLAN 2014-2016		BUDGET				PLAN				BESLUT i TRN / KF pågående projekt				
Trafik- och gatuverksamhet	Bokf tom	VP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	FP	Summa	Utred-	Inrikt-	Genom-	Reviderad
INKOMST i mnkr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	- framåt	prognos	nings-	ning	förande	genomf.
H8000007 Belysning Reinvesteringar	-0,3									-0,3				
H8000027 Kollektivtrafikåtgärder		-3,5	-3,5	-3,5	-3,5					-14,0				
H8000063 Ljus Natt	-0,1									-0,1				
H8000134 Framkomlighet - trimningsåtgärder	-0,1									-0,1				
H8000166 Berzelii Park	-0,3									-0,3				
H8000172 Almsjukan	-2,8									-2,8				
H8000175 Förbifart Stockholm	-0,6									-0,6				
H8000216 Hornsgatan, miljöåtgärder	-0,5									-0,5				
H8000226 Spårväg City inkl tätskikt Sergels													-167,0	
H8000236 "Hållbara Järva"	-2,5	-2,0								-4,5			-6,4	-6,4
H8000242 Projektering kommande park, to	0,0									0,0				
H8000249 Skolor			-8,0							-8,0				
H8000250 Huvudgator	-8,0									-8,0				
H8000300 Cykelåtgärder, pendlingsstråk	-0,0	-0,7								-0,7			-1,5	
H8000301 Tillgänglighet, personer med fun	-3,2									-3,2				
H8000469 Ny bro mellan Rinkeby och Stor		-0,7	-1,1	-10,0	-10,0					-21,8			-21,9	
H9122301 Citybanan	0,6									0,6				
0 Övriga projekt	-18,0	-6,9	-12,6	-13,5	-13,5					-64,4			-196,8	-6,4
H9551303 Söderledstunneln	-10,2									-10,2				
50029 Nord/Sydaxeln	-10,2									-10,2				
H9551500 Norra Länken (exkl. medfinansie	-27,1	-2,7	-0,7	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3		-31,7				
50063 Norra Länken / exkl medfinansieri	-27,1	-2,7	-0,7	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3		-31,7				
H9955750 E18 (överdäckning lokalgata)	-2,9									-2,9				
50073 E-18 (överdäckning lokalgata)	-2,9									-2,9				
Investeringsinkomst	-58,2	-9,6	-13,3	-13,8	-13,8	-0,3	-0,3	-0,3		-109,3			-196,8	-6,4

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
1	Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen	Fogar och tätskikt. Pumpar mm.				475,0	475,0						950,0	Bokfört tom 2012 59,2 mnkr. Pengar finns inrymda för perioden 2013-15. Projektet uppgår till brutto om totalt 1 650 mnkr. Fogar o. tätskikt måste åtgärdas. Fontänens installationer uppfyller inte dagens elsäkerhetskrav mm. Eventuella förstärkningsåtgärder för spårväg city ingår i projektet. Investeringsinkomst 167 mnkr från landstinget för förstärkningsarbeten, Spårväg city.
2	Klarabergsgatan, bilfri					20,0	30,0						50,0	Klarabergsgatan är ett av Stockholms viktigaste gångstråk. I och med att Stockholm växer ses nu gatan över. Trafikkontoret har tagit fram en skiss på hur gatan kan förnyas, bli trevligare och funktionsmässigt bättre. Samordnas med Sergels torgs tätskiktsrenovering.
3	RAKEL	Nytt telekommunikationssystem		5,0	15,0	10,0							30,0	För att Polisen och Räddningstjänsten skall kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. kan vi få bidrag från MSB men det är inte klart ännu. Utgifterna ligger på ca 30 mnkr, fördelat på 2015, 2016 och 2017.
4	Tvärbanan Alvik-Sickla	Förstärkning och asfaltering av gator i samband med renovering av tvärbanan	14,0										14,0	Samordning med SL för att slippa stänga tvärbana två gånger.
5	Ombyggnad av olycksdrabbade korsningar vid Kungsgatan-Vasagatan samt Sveavägen-Kungsgatan			15,0	15,0								30,0	Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var lägre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas.
6	Följdinvesteringar Norra Länken	Gatuombyggnads-åtgärder enligt kommande utredning. Exkl träd, belysning och stadsmiljöåtgärder.	5,0	20,0	25,0	75,0	55,0	20,0					200,0	Norra länken får kraftig påverkan på gatunätet i norra innerstaden, och ger möjligheter att ändra befintligt gatunät så att det fungerar bra även efter att Norra länken invigs 2015. Vissa följdinvesteringar kommer att bli helt nödvändiga för att säkerställa framkomligheten framöver. Om man endast vill förändra funktion och inte rusta upp klarar man sig med lägre kostnader. Utredningsbeslut togs 15/12 2011, 4 mnkr. Planerat inriktningsbeslut under 2013
7	Sörgårdsvägen, huvudgata i Spånga	Ny beläggning och anpassning av hastighet för att minska vibrationsproblem		10,0									10,0	Det föreligger vibrationsproblem för ett flertal fastigheter längs vägen och kontoret har gjort beläggningsåtgärder m.m. på vägen utan positivt resultat. Anledningen är dåliga markförhållanden med lermark längs större delen av sträckan. De åtgärder som föreslås för att dels komma tillrätta med vibrationsproblemen och sänka hastigheten till 40 km/h där det idag är 50 km/h.

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
8a)	Genomförande av hastighetsplaner, inom Spånga-Tensta		10,0	10,0									20,0	Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Syftet med de nya hastighetsgränserna och hastighetsöversynen är att anpassa gator och vägar utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. I praktiken betyder det att hastigheten på stadens gator på sikt måste anpassa till gatornas säkerhetsstandard, så att höga hastigheter enbart tillåts när vägar är säkrade ur dessa aspekter.
8b)	Genomförande av hastighetsplaner, inom Hägerstensvägen			10,0	10,0								20,0	Se hastighetsplaner inom Spånga Tensta
8c)	Genomförande av hastighetsplaner, inom Kungsholmen				10,0	10,0							20,0	Se hastighetsplaner inom Spånga Tensta
9	Åtgärder enligt trafikinspektion, Bergslagsvägen			8,0	7,0								15,0	2012 genomförde kontoret en inspektion av sträckan Drottningholmsvägen-Bergslagsvägen mellan Ulvsundaplan och E18. På sträckan inträffar många olyckor, särskilt med bilister i singelolyckor och upphinnandeolyckor. Utifrån resultaten i inspektionen ska kontoret under 2013 arbeta fram en flerårig åtgärdsplan för sträckan. I denna plan ska åtgärderna tidsättas och kostnadsuppskattas. Resultaten från inspektionen, förslag till åtgärdsplan, kostnader och genomförandetid kommer att presenteras för nämnden under hösten 2013.
10	Kungsgatan, förstärkning av gata	Förstärkning av gatan	60,0	15,0									75,0	Skydd av underliggande konstruktioner. Kungsgatan är i behov av renovering och förstärkning under planperioden. Arbetet måste samordnas med byggandet av Spårväg city och renovering av tätskikten vid Sergelstorg samt ombyggnad av slingfält för markvärme och nödvändiga cykel- och tillgänglighetsåtgärder i city.
11	Västberga Allé ny bro samt Bro över Ävägen - Västberga allé	Ny bro samt nytt tätskikt på bron över Ävägen		40,0	60,0	10,0							110,0	Ny bro fordras pga begränsad bärighet. Tidsmässig samordning med Citybanans spårarbeten underlättar genomförandet. En förbättrad cykelförbindelse genomförs samtidigt.
12	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano			15,0	15,0							30,0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till ca 50 miljoner. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 miljoner. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
13	Söderstaden, parkeringsledningssystem	Trafik- och parkeringsledningssystem			20,0	40,0							60,0	Stockholmsarenan invigs 20/7 2013. Staden har avtalat med Trafikverket att man ett år efter öppnandet av Stockholmsarenan ska utvärdera hur evenemangens påverkan varit på trafiken på Nynäsvägen och Södra Länken. Om det blir stora problem med köer vid evenemang kan det bli nödvändigt att investera i ett parkeringsledningssystem. Under ca två års tid kommer utvärderingsarbetet pågå.
14	Samverkancentralen/Flytt Trafik Stockholm				10,0								10,0	Tillkommande utgift för teknisk utrustning och kostnad för lokalanpassningar beroende på fördelning och hantering i kommande hyresavtal.
15	Planskild korsning Frescati			8,0	7,0								15,0	Utredningsbeslut i TrN 24/11-2011. Vid Frescati finns en bomreglerad plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen. Det är en av del mest olycksdrabbade korsningarna längs banans sträckning. En planskild korsning skulle öka säkerheten och öka kapaciteten på Roslagsbanan. SLL utreder f.n. hur en planskild korsning skulle kunna utföras. Kontoret har inrymt tiden för deltagande i utredningen, men inga ytterligare kostnader. Total kostnad för åtgärden har SLL bedömt till 100 Mnr. Eventuella kostnader för staden behöver regleras i avtal med SLL.
16	Kompletterande åtgärder i samband med Citybanan	Söder Mäljarstrand, Cykelparkering, Vasaplan mm	3,0	3,0	4,0								10,0	Trafikverket återställer, kontoret utför kompletterande och eventuella kvalitetshöjande åtgärder.
17	Ny hiss i Skärholmens centrum	Ny hiss för komplettering till Bergbanan		10,0									10,0	En ny hiss anläggning mellan T-banehall vid bussterminal upptill Skärholmsterrassen.
18	Ombyggnad av olycksdrabbad korsning vid Grycksbovägen-Örbyleden				10,0	5,0							15,0	Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas.
19	Mindre konstbyggnadsåtgärder innerstaden	Nödvändiga reinvesteringar, t.ex. omisolering, förstärkning, fontäner, toaletter, hissar o rulltrappor m.m.	20,0	40,0	40,0	40,0	40,0	45,0	45,0	50,0	50,0	50,0	420,0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning. En ny uppdaterad redovisning kommer tas fram under hösten 2013. Anläggningar blir allt äldre och behovet av reinvesteringar ökar därmed.
19	Mindre konstbyggnadsåtgärder söderort	Se ovan	10,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25,0	25,0	25,0	30,0	30,0	225,0	Se ovan
19	Mindre konstbyggnadsåtgärder västerort	Se ovan	10,0	15,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25,0	25,0	195,0	Se ovan
20	Ombyggnad av befintligt gaturum som följd av utbyggnaden av spårväg City				4,0	4,0	4,0	4,0					16,0	Idag finns ett samverkansavtal som säger att SLL står för alla kostnader som uppkommer som följd av SPC. Genomförandeavtal behöver skrivas för ev åtgärder. Osäkert med kostnader för följdinvesteringar men staden kommer ev att genomföra följdinvesteringar.
21	Hornsgatspuckeln	Renovering av mur		15,0									15,0	Samordning måste ske med Slussenprojektet samt arbeten på Hornsgatan

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
22	Ny väg Tensta-Rinkeby Trafikkontorets del.			0,5	0,5	5,0							6,0	För att förbättra tillgänglighet med bil och buss till Rinkeby. Förslag finns om kostnadsfördelning med 50% vardera av exploateringskontoret och TK. Totalkostnad 11,3 mnkr. Förskjutet till 2014 då den samordnas med exploateringskontoret. Program tas fram efter det att Husby strukturplan tagits fram av KF. Svårt att säga när SbN/KF tar förslaget på Husby strukturplan, förmodligen under 2013. Efter detta kan program för förbindelseväg påbörjas, gissningsvis 2014. Tänkbar byggstart tidigast 2017.
23	Kungsträdgården, ombyggnad		2,0	10,0	20,0	30,0	34,0	34,0					130,0	Större arbete Kungsträdgården.
24	Bällstavägen, etapp 2, Tornväktargränd-Gamla Bromstenvägen				10,0	25,0							35,0	Etapp 2, 35 mnkr (varav ca 27 mnkr) cykelåtgärder.
25	Akallalänken mellan Norrviksvägen och Vandagatan	Provisorisk omb återförs till tidigare utseende i samband med E 18:s öppnande.							10,0				10,0	Baserat på KF-ärendet 2001. Utbyggnaden av Förbifart Stockholm har medfört en senareläggning till ca 2020.
26	Liljeholmsbroarna, renovering	Renovering eller utbyte av klaffarna.		5,0	60,0	10,0							75,0	Bron behöver helrenoveras alternativt bytas ut.
27	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering				3,0	3,0	10,0	150,0	150,0	15,0		331,0	Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärendet).
28	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.		2,0	2,0	2,0	4,0	10,0	200,0	250,0	30,0		500,0	Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.
29	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt		5,0	15,0	20,0	80,0	100,0	150,0	150,0	80,0	10,0	610,0	Klaratunnelns vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut.
30	Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar			50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	55,0	55,0	410,0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning
31	Gatuytor, torg och centrala parker Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar						80,0	80,0	80,0	70,0	70,0	380,0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning.
32	Belysning, reinvesteringar Etapp 2	Utbyte belysningscentraler, kablar osv								50,0	50,0	50,0	150,0	Utbytesbehov totalt för kablar, stolpar och belysningscentraler uppgår till ca 1 050 mnkr. Enligt genomförandebeslut planeras 420 mnkr inom ordinarie investeringsplan fram till år 2020. 630 mnkr kvarstår år 2021-2030.
33	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar				5,0	80,0	120,0	95,0	15,0			315,0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskikten har uppnått sin tekniska livslängd.
34	Cykelbro mellan Gamla stan o Tegelbacken	Utreda möjligheten att skapa ny bro mellan Gamla stan och Tegelbacken		5,0	20,0	30,0	40,0	40,0	15,0				150,0	Förbättra framkomlighet, säkerhet för såväl gående som cyklist. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron och som ansluter till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder.

PLANERINGSPROJEKT SOM LIGGER I NÄRTID OCH SOM HAR RANGORDNARTS INBÖRDES I PRIORITERINGSORDNING														
Prio	Projekt	Åtgärd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt behov	Beskrivning
35	Fridhemsplan, cykel, kollektivtrafik o stadsmiljö - cykel						5,0	16,0	12,0				33,0	Omtag av de gamla projekten Drottningholmsvägen etapp 2 o 3 (8000148 o 8000414) Nu 8001314+8008001464
36	Kistagången, omdaning		1,0	1,0	4,0	50,0	50,0	50,0					156,0	SL jobbar utreder en förlängning av tvärbanan till Helenelund, den så kallade Kistagrenen. Trafikkontoret ingår tillsammans med SL och fastighetsägarna i en arbetsgrupp. Målet är att förbättra Kistagången i samband med att det nya trafikslag som spårvägen utgör dras fram. Fastighetsägarnas utreder möjligheterna att aktivera bottenvåningarna för att skapa förutsättningar för en mera levande gatumiljö. SL ska inom kort starta arbetet med att ta fram en järnvägsplan för hela sträckan och SL utreder även vilka detalplaneändringar som krävs.
37	Drottningholmsvägen etapp 2		10,0	12,0									22,0	
38	Bro över Roslagsbanan vid KTH					20,0	25,0						45,0	För att tydligare knyta samman KTH med Albano och Universitetet samt Karolinska finns begreppet Akademiska Landsvägen. Akademiska Landsvägen ska ha en utformning som stimulerar gång- och cykeltrafik men samtidigt vara anpassad för att klara kollektivtrafik och på vissa sträckor även annan fordonstrafik. Som en del i detta finns förslag på en ny bro över Roslagsbanan.
			145,0	284,5	473,5	994,0	1 015,0	624,0	852,0	840,0	405,0	290,0	5 923,0	