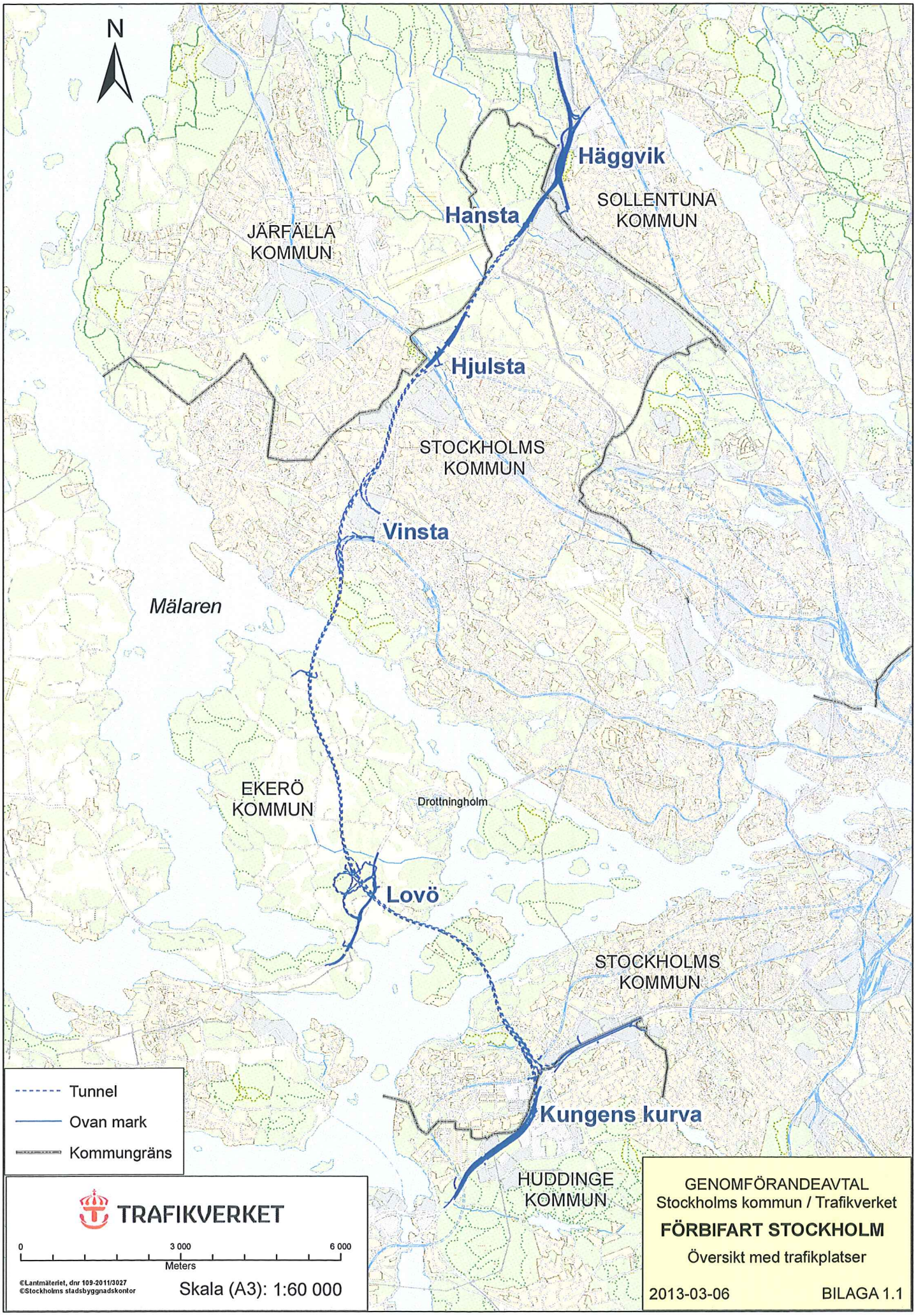
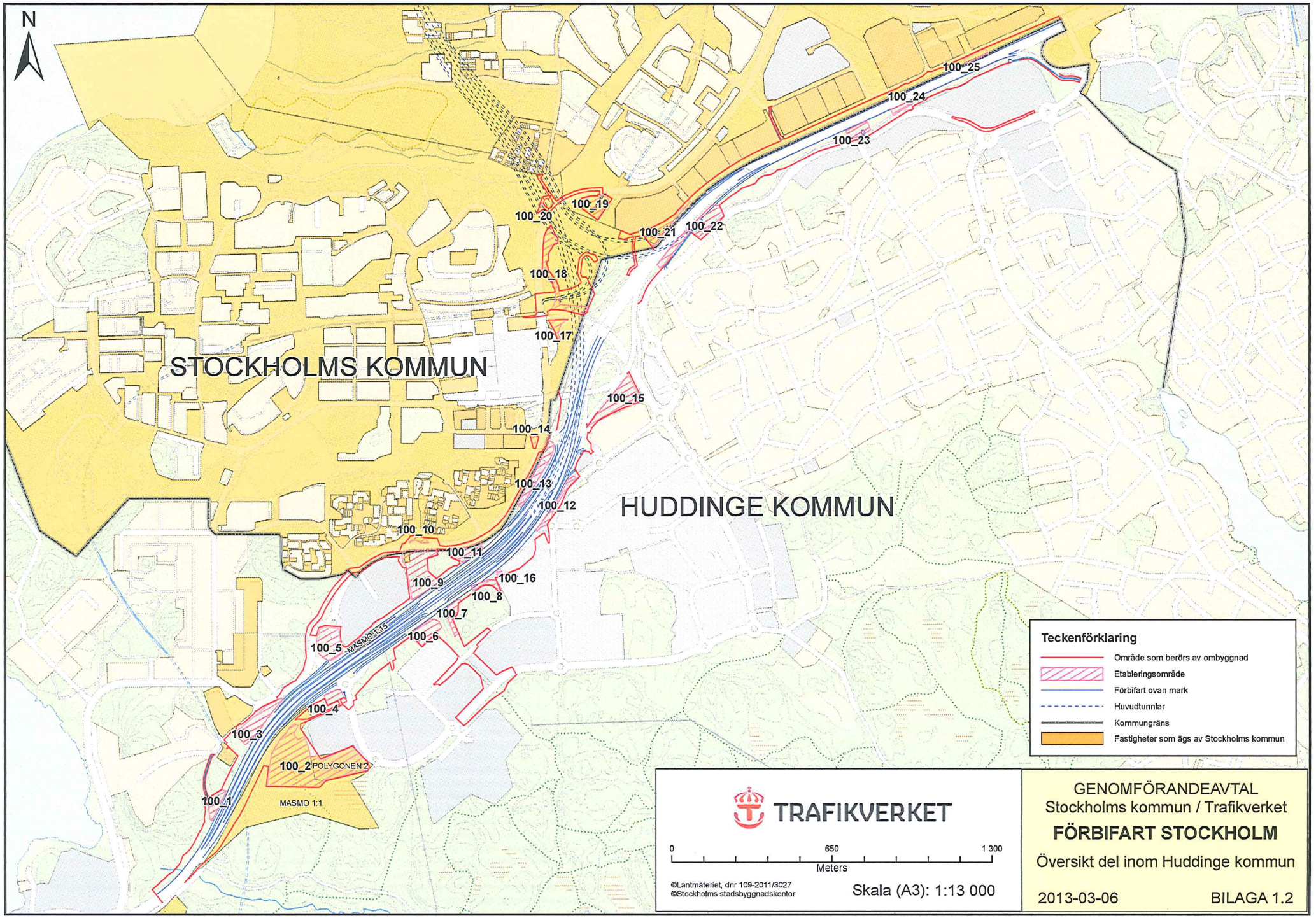
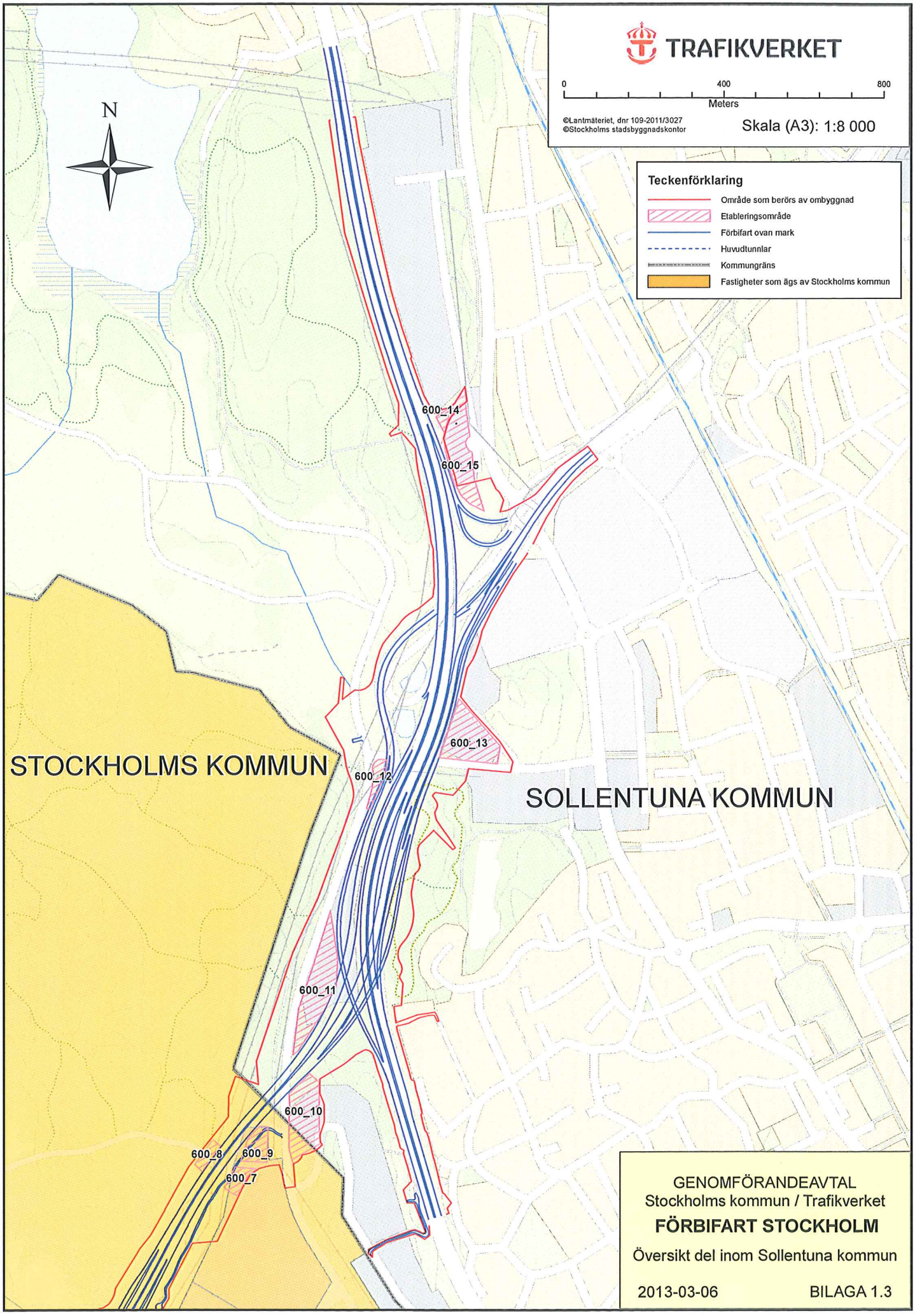
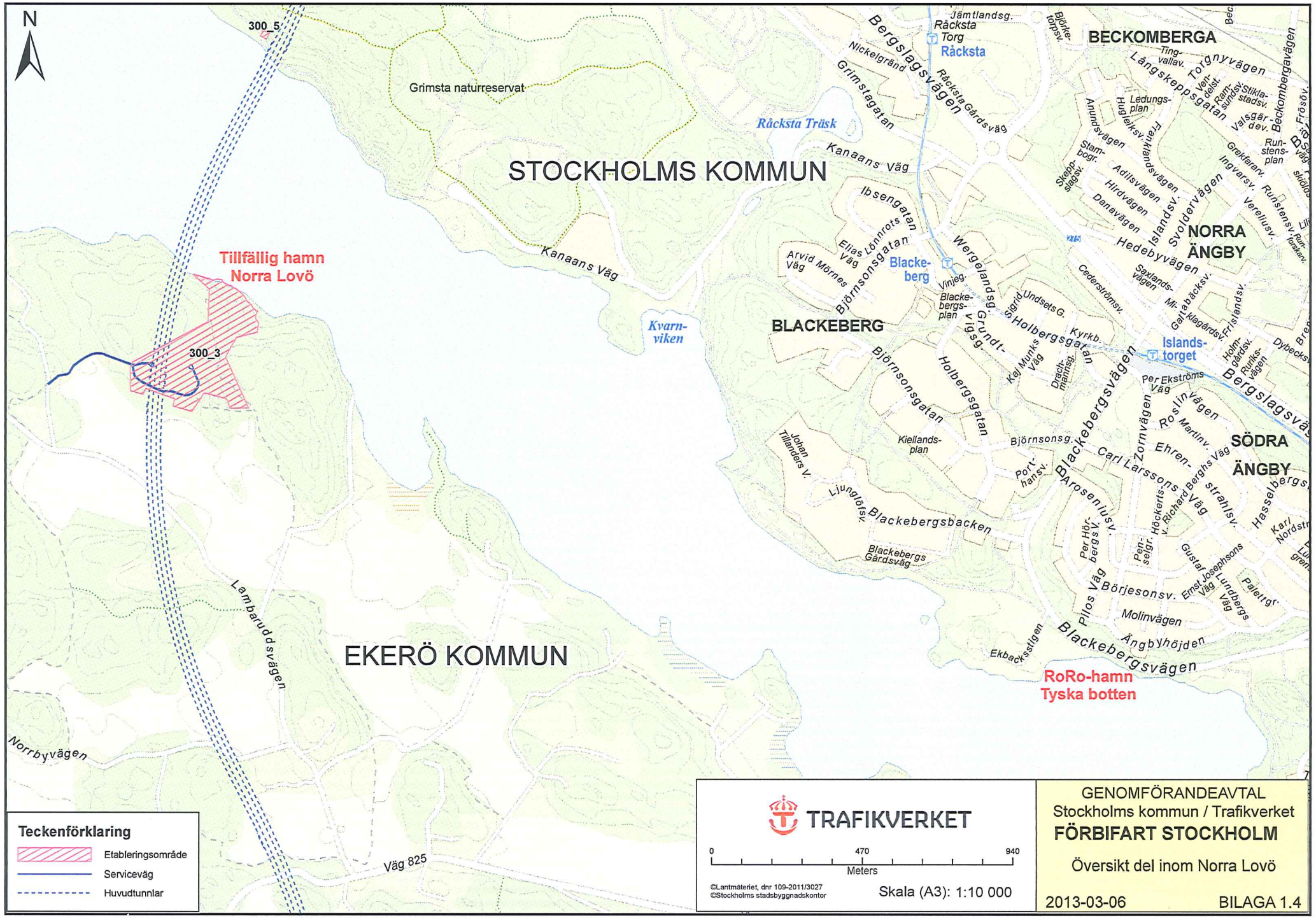
Bilaga 1

Översiktskartor


N
Häggvik
SOLLENTUNA KOMMUN
Hansta
JÄRFÄLLA KOMMUN
Hjulsta
STOCKHOLMS KOMMUN
Vinsta
Mälaren
EKERÖ KOMMUN
Drottningholm
Lovö
STOCKHOLMS KOMMUN
Kungens kurva
HUDDINGE KOMMUN
Tunnel
Ovan mark
Kommungräns
TRAFIKVERKET
0
3 000
6 000
Meters
©Lantmäteriet, dnr 109-2011/3027
©Stockholms stadsbyggnadskontor
Skala (A3): 1:60 000
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
Översikt med trafikplatser
2013-03-06
BILAGA 1.1


N
STOCKHOLMS KOMMUN
HUDDINGE KOMMUN
100_1
100_2 POLYGONEN 2
100_3
100_4
100_5
100_6
100_7
100_8
100_9
100_10
100_11
100_12
100_13
100_14
100_15
100_16
100_17
100_18
100_19
100_20
100_21
100_22
100_23
100_24
100_25
MASMO 1:15
MASMO 1:1
Teckenförklaring
Område som berörs av ombyggnad
Etableringsområde
Förbifart ovan mark
Huvudtunnlar
Kommungräns
Fastigheter som ägs av Stockholms kommun
TRAFIKVERKET
0
650
1 300
Meters
©Lantmäteriet, dnr 109-2011/3027
©Stockholms stadsbyggnadskontor
Skala (A3): 1:13 000
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
Översikt del inom Huddinge kommun
2013-03-06
BILAGA 1.2


TRAFIKVERKET
0
400
800
Meters
©Lantmäteriet, dnr 109-2011/3027
©Stockholms stadsbyggnadskontor
Skala (A3): 1:8 000
N
Teckenförklaring
Område som berörs av ombyggnad
Etableringsområde
Förbifart ovan mark
Huvudtunnlar
Kommungräns
Fastigheter som ägs av Stockholms kommun
600_14
600_15
600_13
600_12
600_11
600_10
600_8
600_9
600_7
STOCKHOLMS KOMMUN
SOLLENTUNA KOMMUN
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
Översikt del inom Sollentuna kommun
2013-03-06
BILAGA 1.3


N
300_5
Grimsta naturreservat
STOCKHOLMS KOMMUN
Råcksta Träsk
Kanaans Väg
Ibsengatan
Elias Lönnrots Väg
Arvid Mörnes Väg
Björnsonsgatan
Kvarn-viken
Tillfällig hamn
Norra Lovö
300_3
Jämtlandsg.
Råcksta Torg
Råcksta
Bergslagsvägen
Nickelgränd
Grimstagatan
Råcksta Gårdsväg
BECKOMBERGA
Ting-vallav.
Torgnyvägen
Långskeppsgatan
Ledungs-plan
Anundsvägen
Hugleiksv.
Fram-sundsv.
Stikla-stadsv.
Ver-delsv.
Beckombergavägen
Stam-bogr.
Skepp-stadsv.
Adilsvägen
Hirdvägen
Danavägen
Hedebyvägen
Islandsv.
Svoldervägen
NORRA ÄNGBY
Grekfarar-v.
Ingvarsv.
Runstens-plan
Runstensv.
Vereliusv.
Saxlands-vägen
Cederströmsv.
Mr. Garlabäcksv.
Klagårdsv.
Frislandsv.
Holm-gårdsv.
Runks-vägen
Dybecksv.
Blacke-berg
Vinjeg.
Blacke-bergs-plan
Wergelandsg.
Grundt-vigsg.
Sigrid Undsets G.
Holbergsgatan
Kyrkb.
Islands-torget
BLACKEBERG
Kaj Munks Väg
Dragon-mansg.
Per Ekströms Väg
Bergslagsvägen
Björnsonsgatan
Holbergsgatan
Kiellands-plan
Johan Tillanders V.
Ljungfotsv.
Blackebergsbacken
Blackebergs Gårdsväg
Blackebergsvägen
Roslinvägen
Zornvägen
Björnsonsg.
Carl Larssons Väg
Ehren-strahlsv.
Richard Bergh s Väg
SÖDRA ÄNGBY
Hasselbergsv.
Karl Nordstr.
Port-hansv.
Arosenius v.
Per Hörbergs v.
Höckerts v.
Pen-selgr.
Gustaf Josephsons Väg
Ernst Lundbergs Väg
Paletrgr.
Pilots Väg
Börjesonsv.
Molinvägen
Ängbyhöjden
Ekbacksstigen
RoRo-hamn
Tyska botten
Lambarudsvägen
Norrbyvägen
EKERÖ KOMMUN
Väg 825
Teckenförklaring
Etableringsområde
Serviceväg
Huvudtunnlar
TRAFIKVERKET
0
470
940
Meters
©Lantmäteriet, dnr 109-2011/3027
©Stockholms stadsbyggnadskontor
Skala (A3): 1:10 000
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
Översikt del inom Norra Lovö
2013-03-06
BILAGA 1.4

Bilaga 2

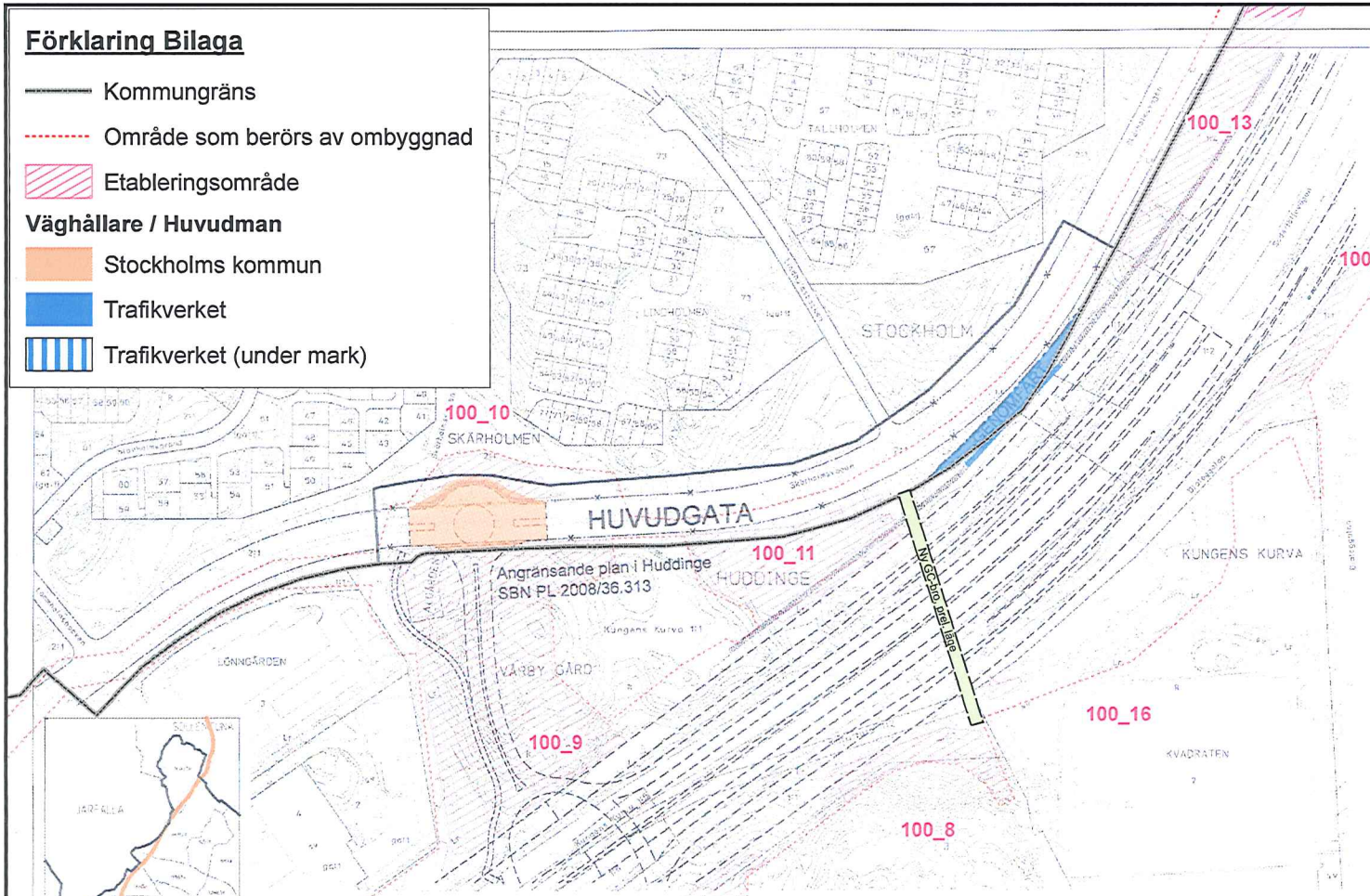
Allmän väg med Trafikverket som väghållare och gata med Staden som huvudman

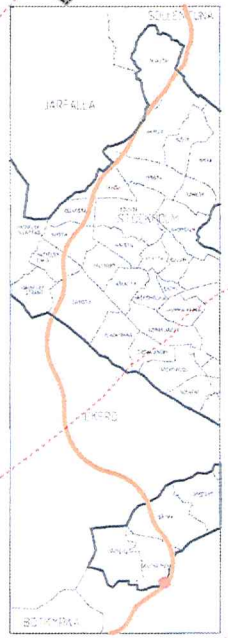
Förklaring Bilaga

- Kommungräns
- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)





GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Kvarterstraktgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Fornlämningsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Nivåkurvor
- Markhöjd

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
2012-10-05

Tomas Silverforsen
Ingenjör

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrerat bullerskydd

10 0 50 100m
Skala 1:2000 Originalformat A2

NORR

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

- GENOMFART — Genomfartstrafik
- HUVUDGATA — Trafik mellan områden

Utformning av allmänna platser

Bullerskydd i form av skärmar och vallar uppföres i huvudsak enligt plankartans illustration.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2009 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skydds-föreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skydds-området. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skydds-föreskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Detaljplan för
Förbifart Stockholm

Anslutning till Skärholmsvägen vid kv Lindholmen

i stadsdelen Skärholmen i Stockholm

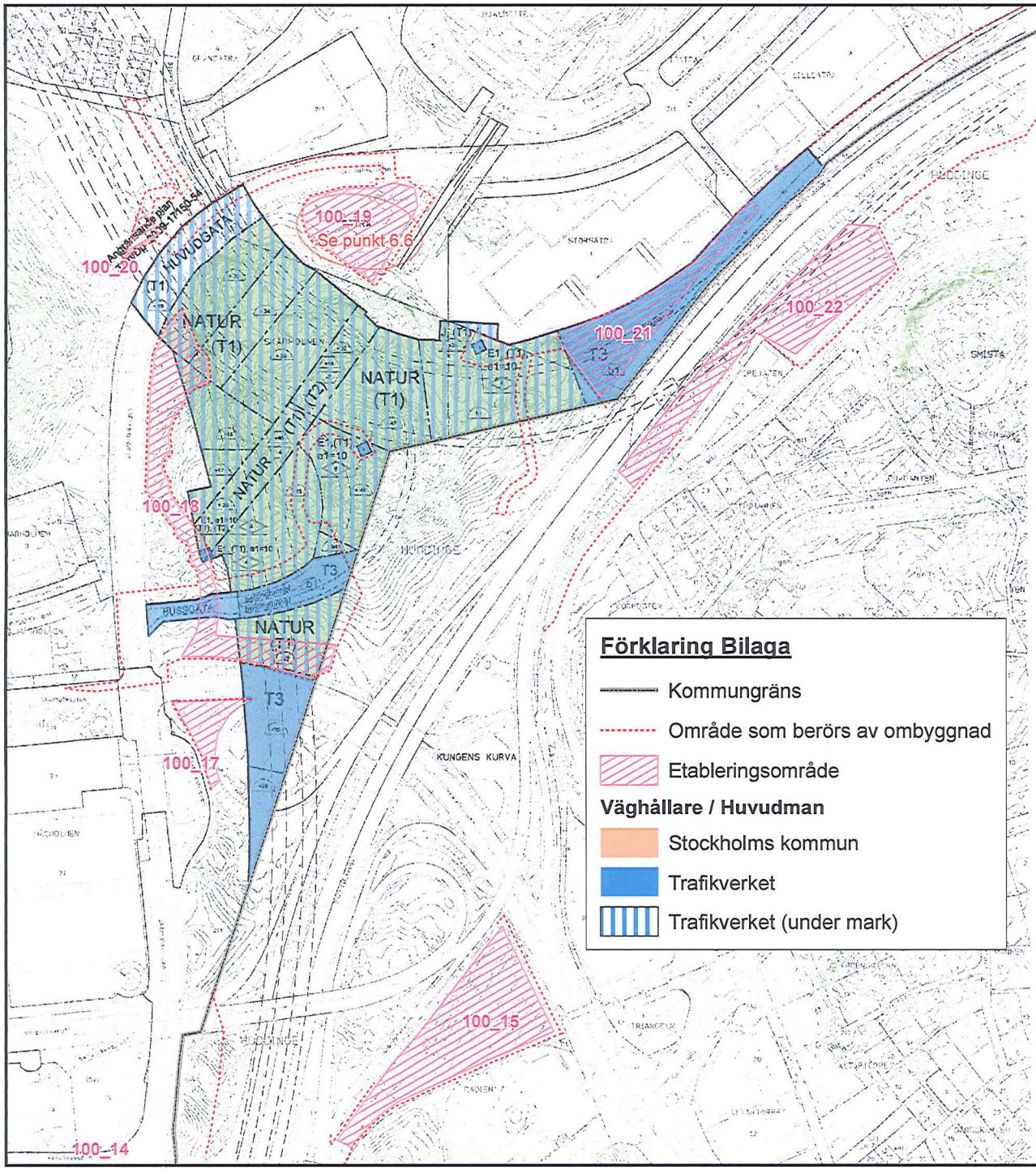
GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.1

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2009-17151-54



Förklaring Bilaga

- Kommungräns
- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande fastighetsförteckningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsföreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsföreskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Kvartersmarkgräns / Tomtgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
2012-10-03
Birgitta Nilsson
ingenjör

NORRR

20 0 100m
Skala 1:2000 originalformat A1

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser
- BUSSGATA — Buss- /och taxi/ trafik
- HUVUDGATA — Trafik mellan områden
- NATUR — Naturområde
- (T1) — Trafiktidstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.
- T3 — Trafikområde

Kvartersmark
- E1 — Friskluftsintag
- J — Industri
- (T2) — Tunnelbanetrafik i tunnel.

Utnyttjandegrad

e1 = 00 — Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Begränsning av markens byggande

Mark där byggnad ej får uppföras.

Utformning, utförande

+0.0 — Högsta totalhöjd i meter.

Spol- och dricksvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

-30 — Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

b1 — Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddszoner andra tunnlar

-30 — Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

+0.0 — Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån får överskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje (betongtunnel)
- Illustrationstext

Detaljplan för
Förbifart Stockholm

Norr om trafikplats Kungens Kurva

i stadsdelarna Skärholmen och Sätra i Stockholm

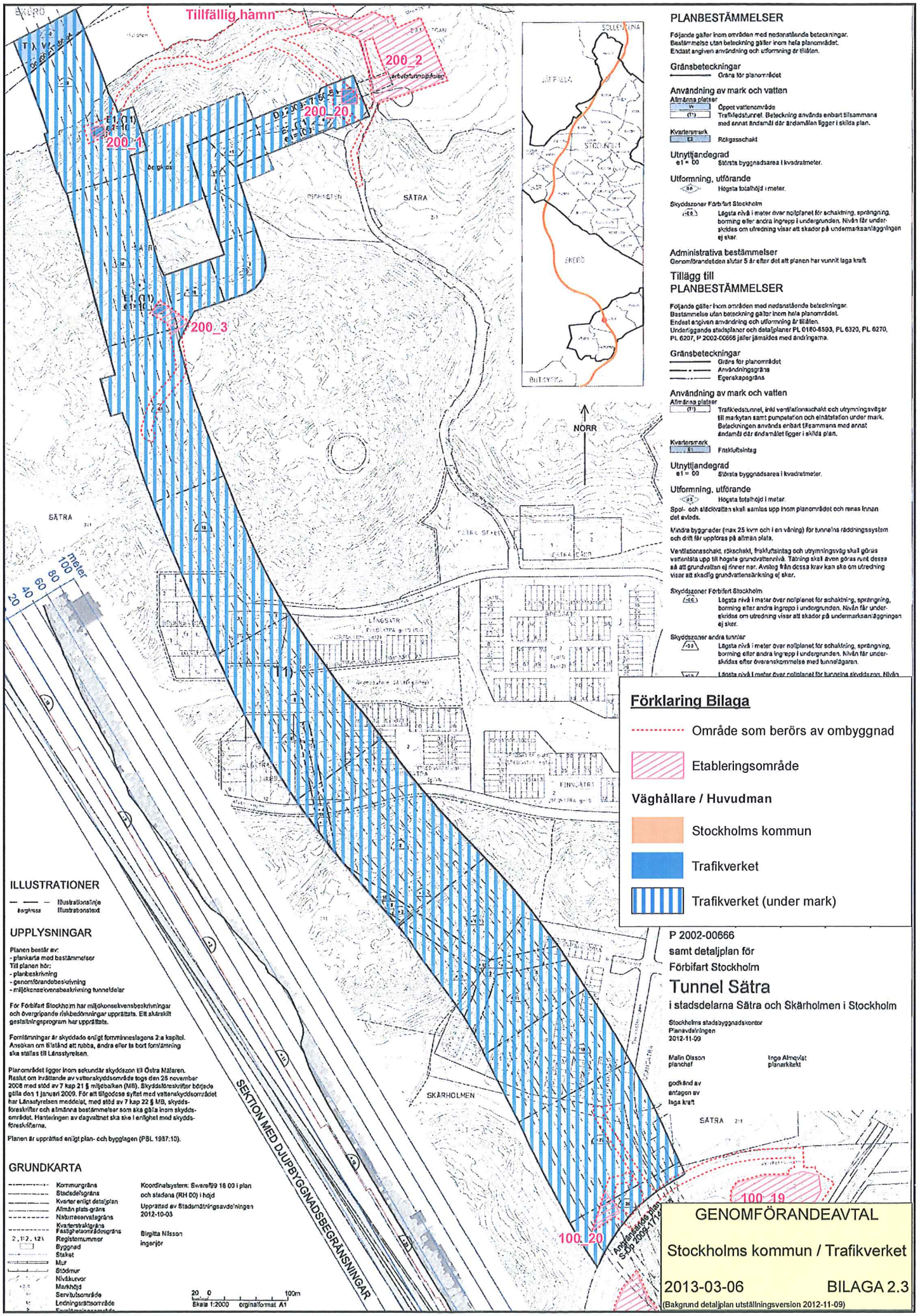
GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.2

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2009-17149-54



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

Gräns för planområdet

Användning av mark och vatten

Allmänna platser

Öppet vattenområde

(T1) Trafikledstunnel. Beteckning används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E2 Rökgasschakt

Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Utformning, utförande

h00 Högsta totalhöjd i meter.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

(-00) Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Tillägg till PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Underliggande stadsplaner och detaljplaner PL 0180-8593, PL 6320, PL 6270, PL 6207, P 2002-00666 jäller jämsides med ändringarna.

Gränsbeteckningar

Gräns för planområdet

Användningsgräns

Egenskapsgräns

Användning av mark och vatten

Allmänna platser

(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E1 Frånluftsintag

Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Utformning, utförande

h00 Högsta totalhöjd i meter.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Ventilationsschakt, rökschakt, frånluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

(-00) Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

Skyddszoner andra tunnlar

(-00) Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån

Förklaring Bilaga

Område som berörs av ombyggnad

Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

Stockholms kommun

Trafikverket

Trafikverket (under mark)

ILLUSTRATIONER

Illustrationslinje

Illustrationstext

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett skärskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt fornminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsföreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsföreskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Naturreservatsgräns
- Kvartersmarkgräns
- Fastighetsområdesgräns
- 2, 1:2, 12:1 Registernummer
- Byggnad
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Nivåkurvor
- +0.0 Markhöjd
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd

Upprättad av Stadsmätningsavdelningen 2012-10-03

Birgitta Nilsson
ingenjör

Skala 1:2000 20 0 100m originalformat A1

P 2002-00666
samt detaljplan för
Förbifart Stockholm

Tunnel Sätra

i stadsdelarna Sätra och Skärholmen i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2012-11-09

Malin Olsson
planchef

Inga Almqvist
planarkitekt

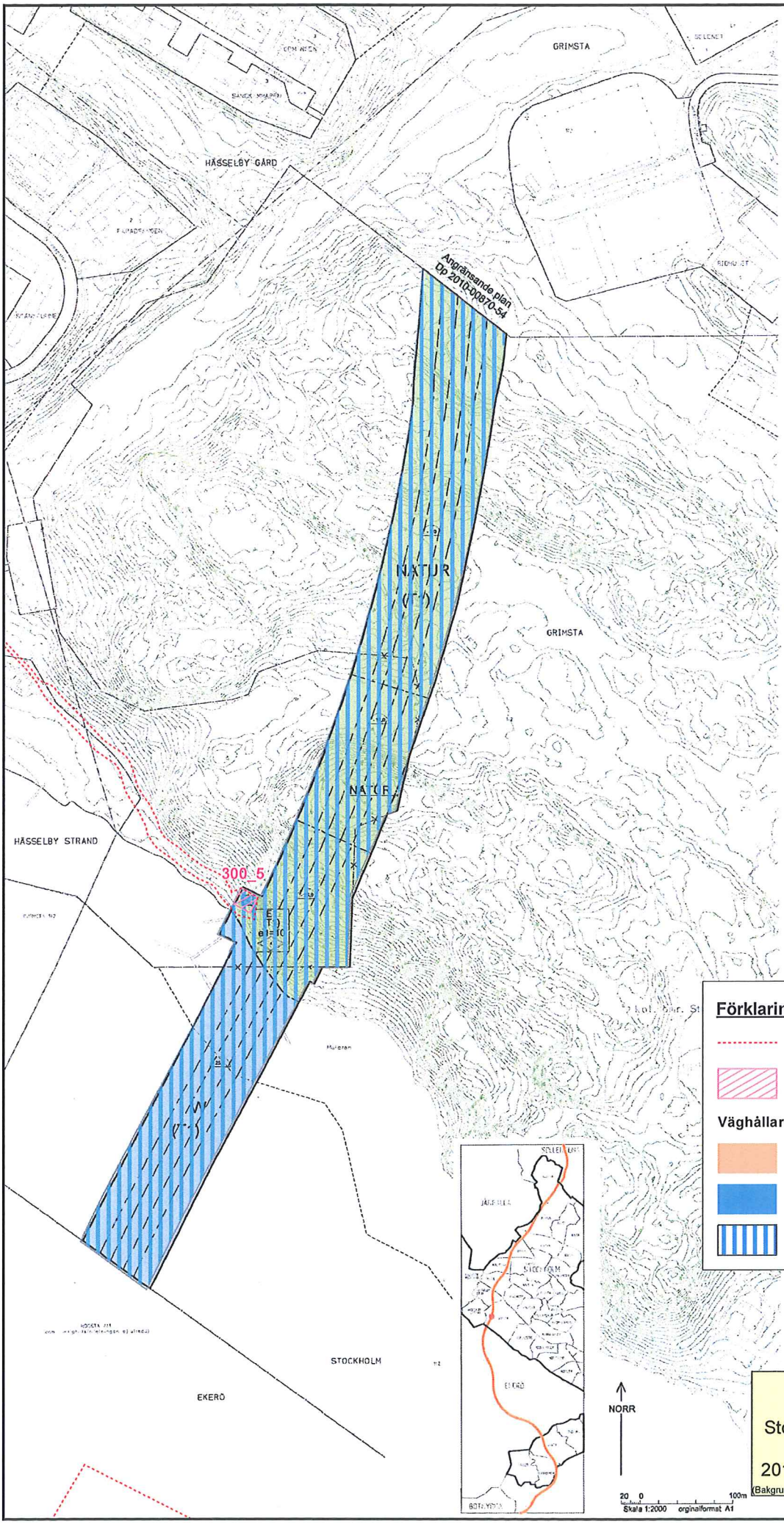
godkänd av
antagen av
laga kraft

GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.3

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark och vatten

Allmänna platser

- NATUR — Naturområde
- (T1) — Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan och pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.
- W — Öppet vattenområde

Kvartersmark

- E1 — Frisk luftsintag

Utnyttjandegrad

e1 = 00 — Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Utformning, utförande

+0.0 — Högsta totalhöjd i meter.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avstag från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Skyddszoner Förbifart Stockholmom

+0.0 — Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Planområdet ligger inom primär och sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsföreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsföreskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Naturreservatsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Kvartersmarkgräns
- Fastighetsområdesgräns
- 2 1:2 — Fastighetsbeteckning
- Sarvilutsområde
- Ledningsrättsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Nivåkurver
- +0.0 — Markhöjd

Förklaring Bilaga

- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)

Detaljplan för
Förbifart Stockholm

Tunnel Grimsta

i stadsdelen Grimsta i Stockholm

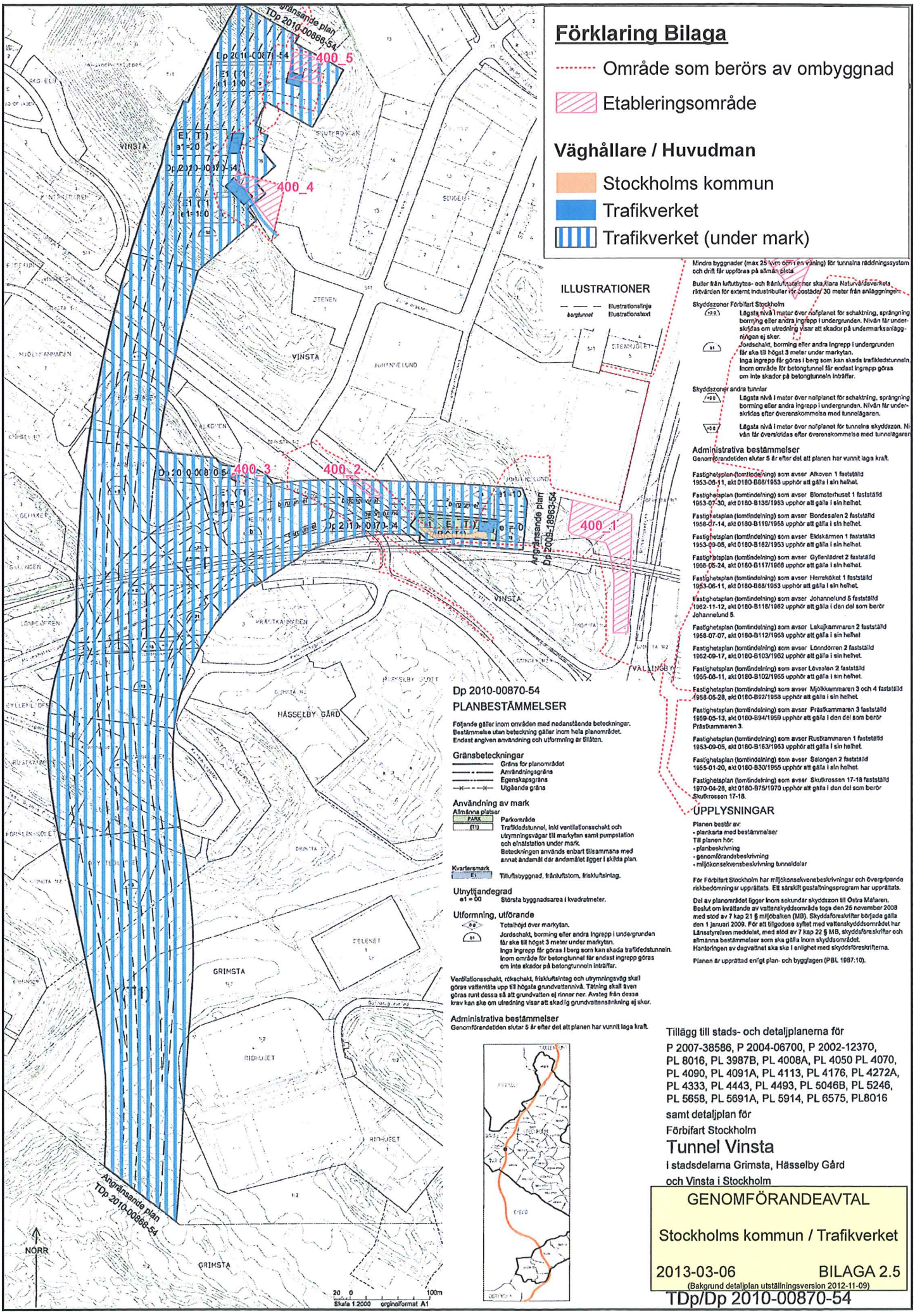
GENOMFÖRANDEAVTAL

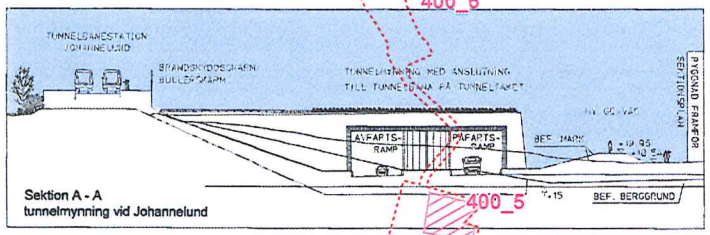
Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.4

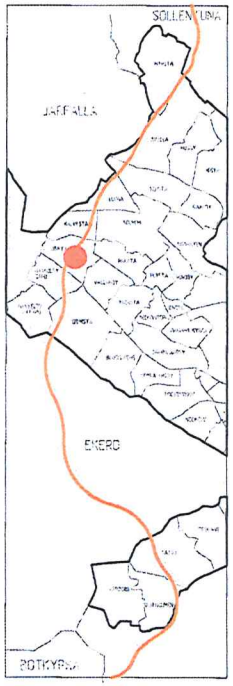
(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2010-00868-54


Förklaring Bilaga
Område som berörs av ombyggnad
Etableringsområde
Väghållare / Huvudman
Stockholms kommun
Trafikverket
Trafikverket (under mark)
ILLUSTRATIONER
Illustrationslinje
Illustrationstext
Angränsande plan TDp 2010-00868-54
Dp 2010-00870-54
400_1
400_2
400_3
400_4
400_5
Angränsande plan Dp 2008-18963-54
VINSTA
GRIMSTA
HÄSSELBY GÅRD
JOHANNELUND
NORR
Skala 1:2000 originalformat A1
Dp 2010-00870-54
PLANBESTÄMMELSER
Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Gränsbeteckningar
Gräns för planområdet
Användningsgräns
Egenskapsgräns
Utgående gräns
Användning av mark
Allmänna platser
PARK Parkområde
(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.
Kvartersmark
E1 Tilluftsbyggnad, frånluftstorn, friskluftsintag.
Utnyttjandegrad
e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.
Utformning, utförande
+00 Totalhöjd över markytan.
b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.
Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.
Administrativa bestämmelser
Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.
Mindre byggnader (max 25 kvm och 1 en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.
Buller från luftutbytes- och frånluftsstationer ska klara Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller för bostäder 30 meter från anläggningen.
Skyddszoner Förbifart Stockholm
+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.
b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.
Skyddszoner andra tunnlar
+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.
+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån får överskridas efter överenskommelse med tunnelägaren
Administrativa bestämmelser
Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Alkoven 1 fastställd 1953-06-11, akt 0180-B88/1953 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Blomsterhuset 1 fastställd 1953-07-30, akt 0180-B135/1953 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Bondesalen 2 fastställd 1958-07-14, akt 0180-B119/1958 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Eldkammen 1 fastställd 1953-09-05, akt 0180-B162/1953 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Gyllenädret 2 fastställd 1966-05-24, akt 0180-B117/1966 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Herrekoket 1 fastställd 1953-06-11, akt 0180-B88/1953 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Johannelund 5 fastställd 1982-11-12, akt 0180-B118/1982 upphör att gälla i den del som berör Johannelund 5.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Lekkammaren 2 fastställd 1958-07-07, akt 0180-B112/1958 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Lönndörren 2 fastställd 1962-09-17, akt 0180-B103/1962 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Lövsalen 2 fastställd 1955-06-11, akt 0180-B102/1955 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Mjölkkammaren 3 och 4 fastställd 1958-05-28, akt 0180-B92/1958 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Prästkammaren 3 fastställd 1959-05-13, akt 0180-B94/1959 upphör att gälla i den del som berör Prästkammaren 3.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Rustkammaren 1 fastställd 1953-09-05, akt 0180-B163/1953 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Salongen 2 fastställd 1955-01-20, akt 0180-B30/1955 upphör att gälla i sin helhet.
Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Skutkrossen 17-18 fastställd 1970-04-28, akt 0180-B75/1970 upphör att gälla i den del som berör Skutkrossen 17-18.
UPPLYSNINGAR
Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar
För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.
Del av planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsföreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsföreskrifterna.
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).
Tillägg till stads- och detaljplanerna för
P 2007-38586, P 2004-06700, P 2002-12370, PL 8016, PL 3987B, PL 4008A, PL 4050 PL 4070, PL 4090, PL 4091A, PL 4113, PL 4176, PL 4272A, PL 4333, PL 4443, PL 4493, PL 5046B, PL 5246, PL 5658, PL 5691A, PL 5914, PL 6575, PL8016
samt detaljplan för
Förbifart Stockholm
Tunnel Vinsta
i stadsdelarna Grimsta, Hässelby Gård och Vinsta i Stockholm
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
2013-03-06 BILAGA 2.5
(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)
TDp/Dp 2010-00870-54



Sektion A - A
tunnelmynning vid Johannelund



Förklaring bilaga

Område som berörs av ombyggnad

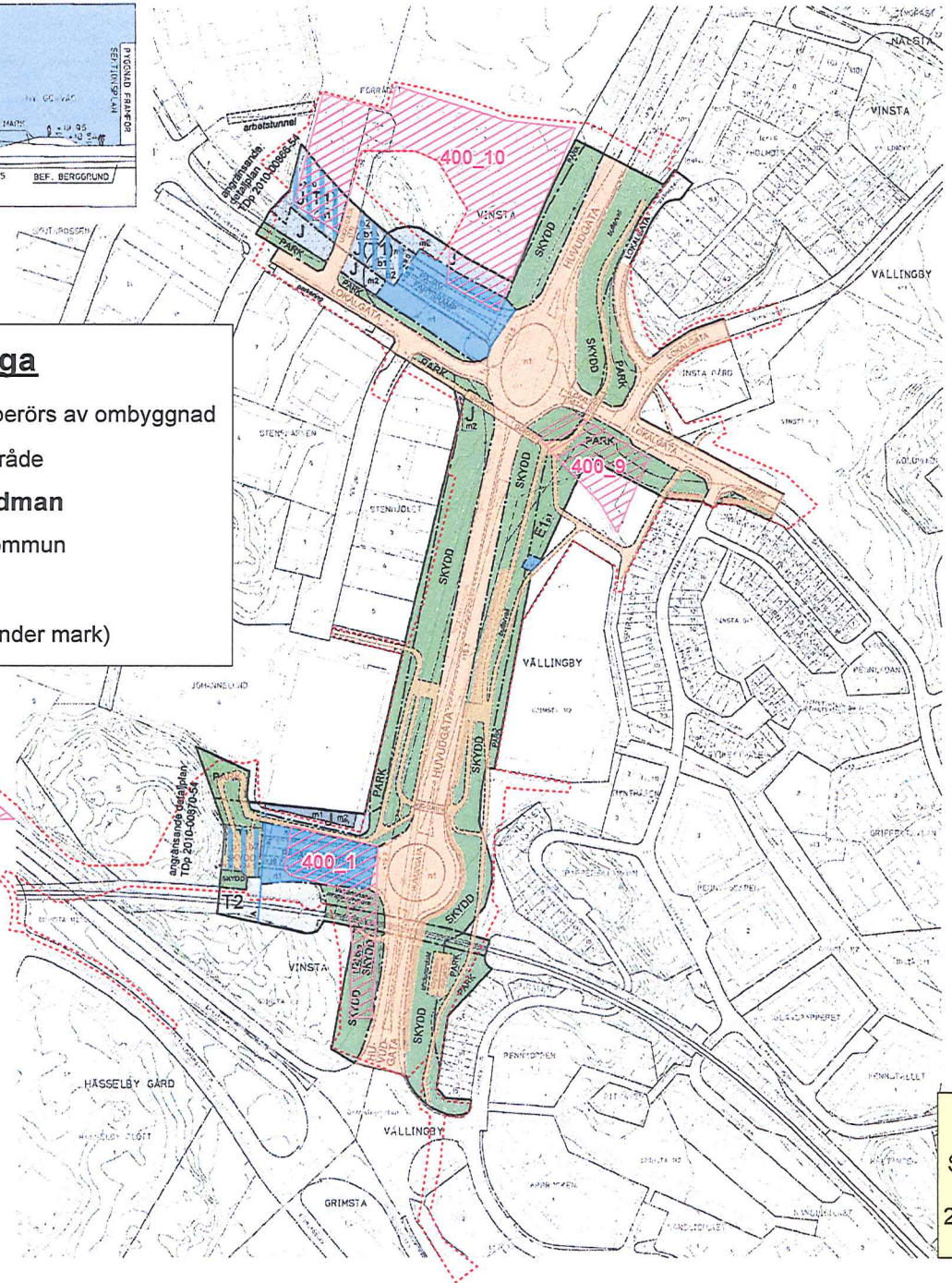
Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

Stockholms kommun

Trafikverket

Trafikverket (under mark)



GRUNDKARTA

- Stadsdelsgräns
- Kvarters-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- 2,1:2 Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Träd
- Staket
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Mur
- Stödmur
- Fo Fornlämningsområde
- Lr Ledningsrätt

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan. och stadens (RH 00) i höjd

Upprättad av Stadsmätningsavdelningen 2012-10-08

Tomas Silverfonsen
ingenjör

10 0 50 100m
Skala 1:2000 Utskriftsformat A1

CAD Ulla Honkanen

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- bullervall Illustrationstext
- Illustrerat bullerskydd
- Illustrerad brandskyddsskärm/ bullerskydd
- A——A Sektion

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning Vinstamotet

En övergripande miljökonsekvensbeskrivning, en övergripande riskbedömning samt ett gestaltningsprogram har upprättats till Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagen 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Delar av planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsföreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsföreskrifterna.

Planen är upprättad enligt Plan- och Bygglagen PBL (1987:10).

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller i hela området.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående användningsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- HUVUDGATA Trafik mellan områden
- LOKALGATA Lokaltrafik
- PARK Parkområde
- PÅ-/AVFARTSRAMP Trafik till/från trafikledstunnel.
- SKYDD Skyddsområde. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.
- (T1) Trafikledstunnel. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Kvartersmark

- E1 Teknisk anläggning, teknikkiosk.
- J Industri.
- T2 Tunnelbanetrafik
- (T2) Tunnelbanetrafik. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Utformning av allmänna platser

- +0.0 Föreskriven högsta höjd över nollplanet.
- bro Bro för tunnelbanetrafik.
- gc-bro Gång- och cykeltrafik på bro.
- gc-tunnel Gång- och cykeltrafik i passage under väg.
- n1 Plantering ska ordnas.

Bullerskydd i form av skärmar och/eller vallar ska uppföras. Brandskyddsskärmar ska uppföras. Skydden uppförs i huvudsak enligt plankartans illustration. Bullerskärmar görs genomsiktliga, dock medges ljudabsorberande nedre del om 1 m över vägbana.

Begränsning av markens bebyggande

- Mark där byggnad ej får uppföras. Dock medges markparkering inom områden som inte omfattas av bestämmelsen m2.
- Teknikbyggnad, maximalt 15 kvm, högst 1 våning.

Markens anordnande

- +0.0 Föreskriven högsta höjd över nollplanet.

Placering, utformning, utförande

- p1 Byggnad ska placeras med långsidan längs med bullervall.
- b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunnel inträffar.

Dagvatten från områden för genomfart och huvudgata med mer än 15000 fordon/dygn ska renas innan avledning.

Byggnadsteknik

- b2 Spol- och släckvatten ska samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Störningsskydd

- m1 Byggnad ska utformas för att tåla inkommande strålning om 15 kW/kvm. Byggnadens utformning ska möjliggöra utrymning i händelse av olycka på intilliggande vägar. Byggnadens utformning ska ge godtagbart skydd mot brand- och brandgasspridning vid olycka på intilliggande vägar.
- m2 Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Stenhöjdet 1 fastställd 1953-03-24, 0180-854/1953 upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Vinsta Gård 1 fastställd 1985-11-03, 0180-B156/1985 upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 1-2 fastställd 1953-10-15, 0180-B181/1953 upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 3 fastställd 1967-06-28, 0180-B155/1967, upphävs i de delars som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Johannelund 4-5 fastställd 1962-11-12, 0180-B118/1962 upphävs i den del som beror Johannelund 4-5.

Detaljplan för Förbifart Stockholm

Vinstamotet

GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.6

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2009-18963-54

Dp 2010-00866-54

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

——— Gräns för planområdet
—x— - —x— Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E1 Tilluftsbyggnad, frånluftstorn, friskluftsintag, mottagningsstation.

Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Utformning, utförande

+66 Högsta totalhöjd i meter.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

TDp 2010-00866-54

TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten. Underliggande stadsplaner och detaljplaner PL 7637, PL 7634, PL 7577A, PL 7548, PL 7245, PL 7144A, PL 6795A,PL 6253, PL 5927, PL 5917C, PL 5914, PL 5431, PL 3987B, Vinsta-1 gäller jämsides med ändringarna.

Gränsbeteckningar

——— Gräns för planområdet
——— Egenskapsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Utformning, utförande

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Buller från luftutbytes- och frånluftsstationer skall klara Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller för bostäder 30 meter från anläggningen.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

-20 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan.
Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln.
Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

ILLUSTRATIONER

— — — Illustrationslinje
arbetstunnel Illustrationstext

20 0 100m
Skala 1:2000 Orginalformat A1

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Skuttkrossen 13 fastställd 1969-10-14, akt 0180-B206/1969 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 1-2 fastställd 1953-10-15, akt 0180-B161/1953 upphör att gälla i den del som berör Förrådet 1.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 3 fastställd 1967-06-28, akt 0180-B155/1967 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 4 fastställd 1969-11-26, akt 0180-B229/1969 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trollflöjten 1-17 fastställd 1973-12-18, akt 0180-B137/1973 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trollflöjten 18-22 fastställd 1976-09-23, akt 0180-B59/1976 upphör att gälla i den del som berör Trollflöjten 18 och 19.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Maskeradbalen 1-24 fastställd 1974-04-08, akt 0180-B26/1974 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Maskeradbalen 25-28 fastställd 1977-06-07, akt 0180-B36/1977 upphör att gälla i den del som berör Maskeradbalen 25 och 28.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Maskeradbalen 32-35 fastställd 1997-06-17, akt 0180-1997-00785 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Mästersångarna 1-8 fastställd 1973-02-26, akt 0180-B28/1973 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Aida 1-84 fastställd 1970-08-26, akt 0180-B121/1970 upphör att gälla i den del som berör Aida 1-21.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Traviata 1 fastställd 1968-10-29, akt 0180-B245/1968 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Figaro 1-5 fastställd 1972-12-19, akt 0180-B134/1972 upphör att gälla i den del som berör Figaro 1-2, 15-19, 24, 27-29, 36-45, 54-61, 65-66 och 79-86.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trubaduren 1-91 fastställd 1969-07-08, akt 0180-B139/1969 upphör att gälla i den del som berör Trubaduren 2-9 och 19-25.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Glada Änkan 1-66 fastställd 1969-02-25, akt 0180-B37/1969 upphör att gälla i den del som berör Glada Änkan 2-8, 22-30 och 56-66.

GRUNDKARTA

Stadsdelsgräns
Kvarter enligt detaljplan
Allmän plats-gräns
Kvartersfastighetsgräns
Trafikgräns
Fastighetsområdesgräns
Tomtgräns
2, H2 Fastighetsbeteckning
Servitutsområde
Ledningsrättsområde
Förrådsområde
Byggnad
Väg / gångbanekant
Staket
Mur
Stödmur
Nivåkurvor
+0.0 Markhöjd
Träd

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
2012-10-03

Gunnar Swahn
Ingenjör

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivnin tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Del av planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsföreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsföreskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

NORR

TDp 2010-00733-54

KÄLVESTA

SOLHEM

VINSTA

E1, (T1)
e1=30
400_8
400_7
400_6
400_5
400_10
T1)
1X0
Angränsande detaljplan TDp 2010-00870-54
Angränsande detaljplan TDp 2008-00863-54

Förklaring bilaga

Område som berörs av ombyggnad

Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

Stockholms kommun

Trafikverket

Trafikverket (under mark)

Förbifart Stockholm

Tunnel Kälvesta

i stadsdelarna Vinsta och Kälvesta i Stockholm

GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.7

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

TDp/Dp 2010-00866-54

TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten. Underliggande stadsplaner och detaljplaner PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7085, PL 7063, PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1 gäller jämsides med ändringarna.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E1 Frisklufsintag

Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadrat.

Utformning, utförande

+0.0 Högsta totalhöjd i meter

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

-30.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddszoner andra tunnlar

-40.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

-50.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån får överskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationslinje
- arbetstunnel Illustrationstext

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Kvartersmarkgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Z, 1:2 Fastighetsbeteckning
- Sarvbutsområde
- Ledningsrättsområde
- Förrättningsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Nivåkurver
- +0.0 Markhöjd

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
2012-10-01

Aldona Fogelström
ingenjör

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt fornminneslagens 2 a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

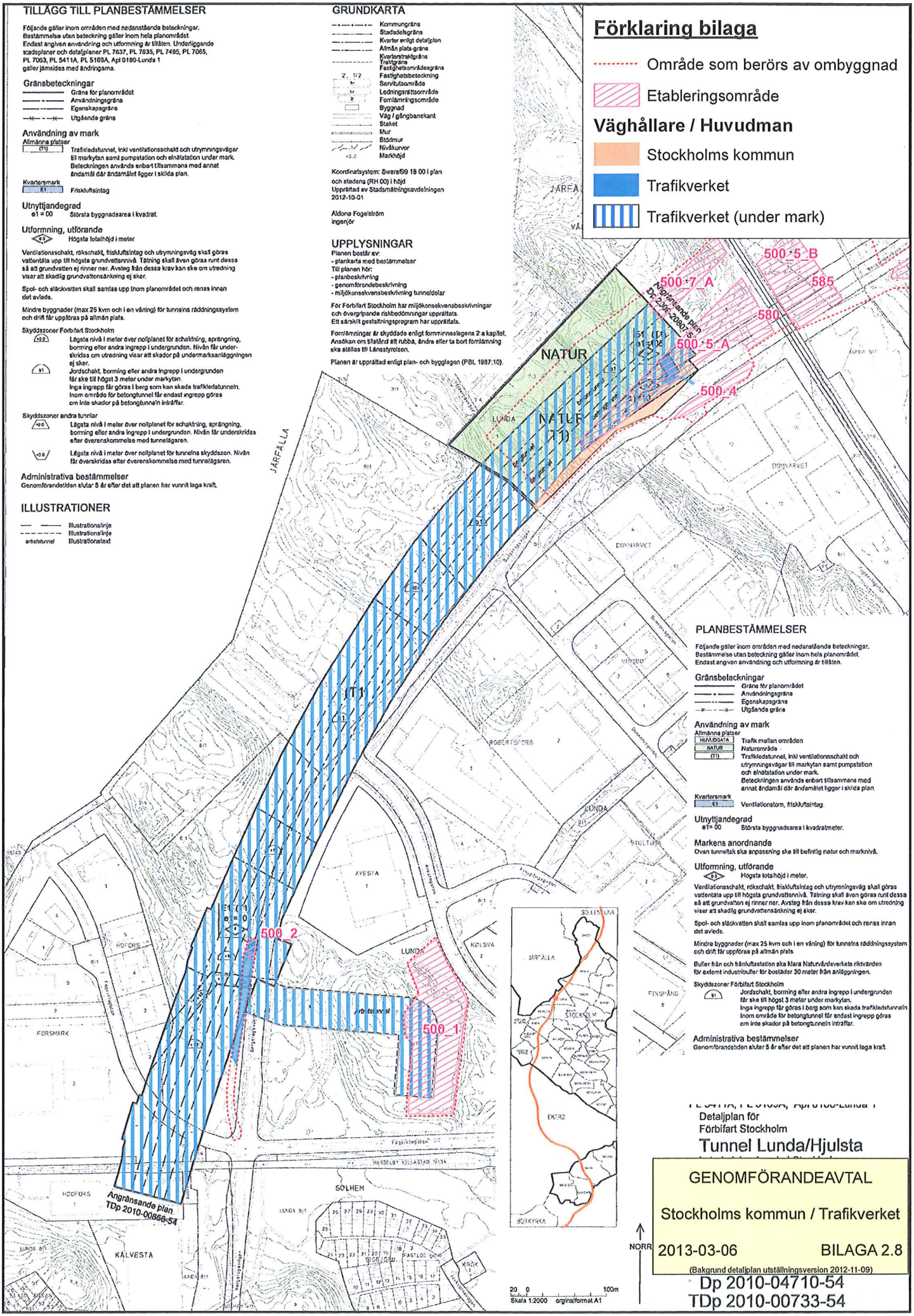
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Förklaring bilaga

- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

HUVUDGATA Trafik mellan områden

NATUR Naturområde

(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E1 Ventilationstorn, friskluftsintag.

Utnyttjandegrad

e1= 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Markens anordnande

Ovan tunneltak ska anpassning ske till befintlig natur och marknivå.

Utformning, utförande

+0.0 Högsta totalhöjd i meter.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Buller från och tånluftstation ska klara Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller för bostäder 30 meter från anläggningen.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Detaljplan för
Förbifart Stockholm

Tunnel Lunda/Hjulsta

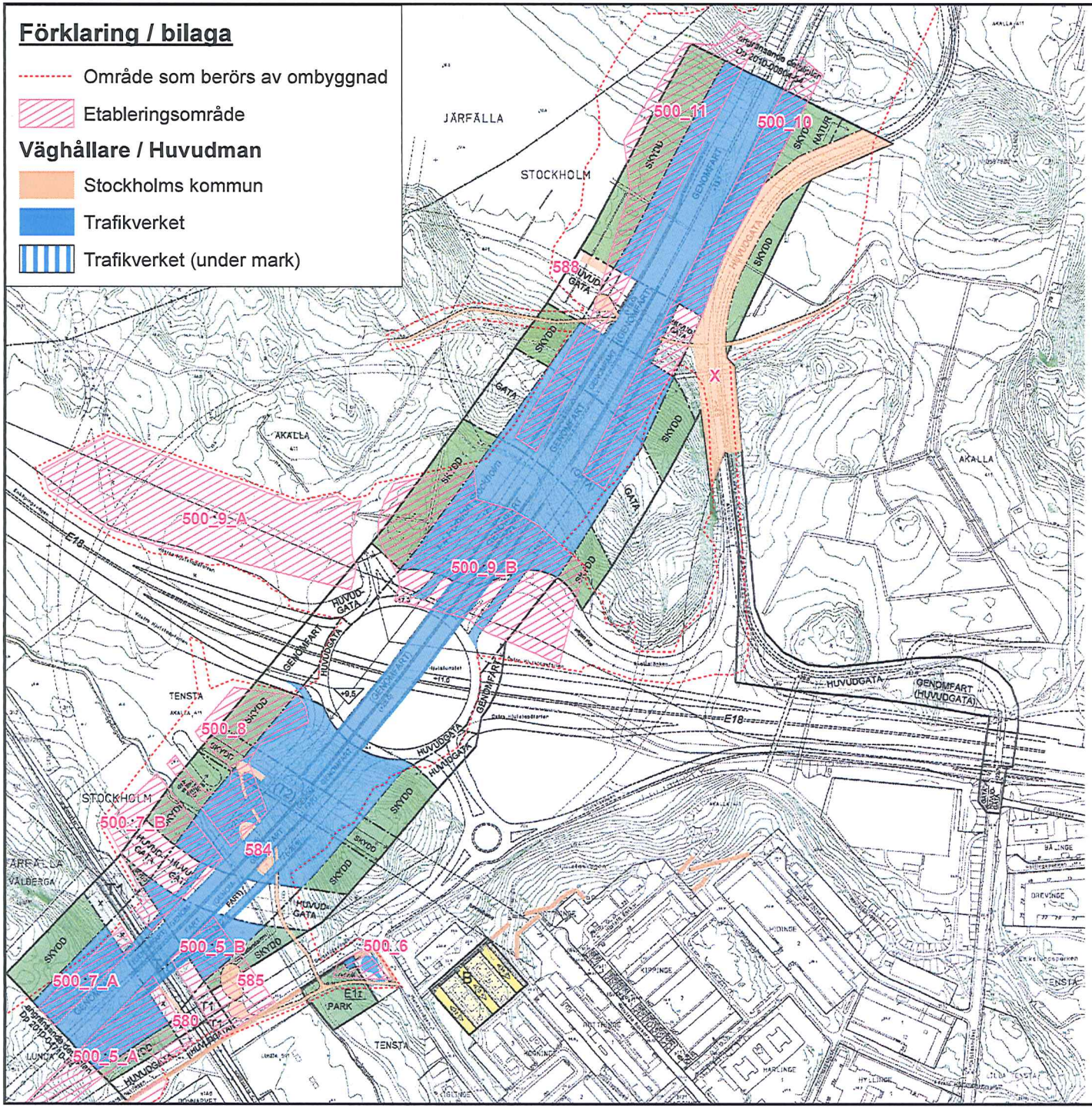
GENOMFÖRANDEAVTAL

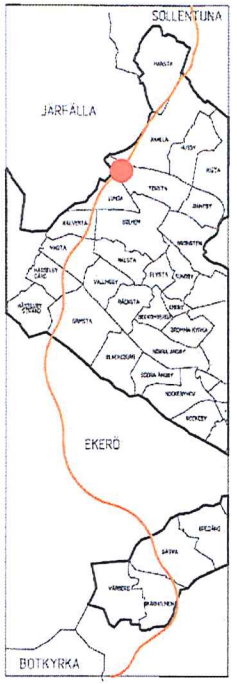
Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.8

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2010-04710-54
TDp 2010-00733-54





GRUNDKARTA

- Kvarters-/områdesgräns
- Kulturreservat
- Fastighetsgräns
- 2:1:2 Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Träd
- Staket
- Nivåkurvor
- 100 Markhöjd
- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Mur
- Stödmur
- Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan, och stadens (RH00) i höjd

Upprättad av Stadsmätningsavdelningen 2013-01-21

Anne Lindell
Ingenjör

10 0 50 100m
Skala 1:2000 Utskriftsformat A1

NORR

ILLUSTRATIONER

- dagvattendamm (+0.0) Illustrationstext
- Illustrerad markhöjd
- Illustrerad väg/go-väg
- Illustrerad väg
- Illustrerat bullerskydd

godkänd av SBN
antagen av KF
laga kraft

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller i hela området. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående användningsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- GENOMFART — Genomfartstrafik
- (GENOMFART) — Genomfartstrafik. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.
- HUVUDGATA — Trafik mellan områden
- (HUVUDGATA) — Trafik mellan områden. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.
- GATA — Fordons-, gång- och cykeltrafik av lokal karaktär.
- (GATA) — Fordons-, gång- och cykeltrafik av lokal karaktär. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.
- NATUR — Naturområde
- PARK — Parkområde
- SKYDD — Skyddsområde. Marken får ej utformas för stadigvarande vistelse.

Kvartersmark

- B — Bostäder
- E1 — Teknisk anläggning, teknikkiosk
- T1 — Järnvägstrafik
- (T1) — Tunnelbanetrafik. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Utformning av allmänna platser

- +0.0 — Föreskriven höjd över nollplanet.
- (+0.0) — Föreskriven höjd över nollplanet vilken avviker från markplan.
- Lägsta nivå i meter över nollplanet för dräneranade ingrepp.

Bullerskydd i form av skärmar och vallar ska uppföras. Bullerskydden uppföra i huvudsak enligt plankartans illustration. Skärmar göra genomsiktliga, dock medges en ljudabsorberande nedre del om 1 m över vägbana.

Utformning, utförande

- I — Högsta antal våningar
- +0.00 — Högsta byggnadshöjd i meter över nollplanet.
- -0.0 — Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, pålning, sprängning, borrning eller andra ingrepp i underjorden. Arbete för tunnelbanetunnel under angiven nivå medges.

Dagvatten från områden för genomfart och huvudgata med mer än 15 000 fordon/dygn ska renas innan avledning.

Begränsning av markens bebyggande

- Mark där byggnad ej får uppföras.
- x — Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning Hjulstamotet

En övergripande miljökonsekvensbeskrivning, en övergripande riskbedömning samt ett gestaltningsprogram har upprättats till Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Höjder relaterade till nollplanet är angivna i höjdsystemet RH00.

Planen är upprättad enligt Plan- och Bygglagen PBL (1987:10).

GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 **BILAGA 2.9**

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2013-02-04)

Dp 2009-20807-54

passning ske till befintlig natur och marknivå.

i kvadratmeter.

yggande
nglig för tunnelbanetrafik i tunnel.

er över marken.

ntag och utrymningsväg skall göras
rå. Tätning skall även göras runt dessa
från dessa krav kan ske om utredning
sker.

inom planområdet och renas

våning) för tunnelns räddningssystem

er nollplanet för schaktning, sprängning,
grepp i undergrunden. Nivån får under-
isar att skador på undermarksanläggningen

ller andra ingrepp i undergrunden
er under markytan.
i berg som kan skada trafikledstunneln.
gtunnel får endast ingrepp göras
ngtunneln inträffar.

er nollplanet för schaktning, sprängning,
grepp i undergrunden. Nivån får underskridas
e med tunnelägaren.

er nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån
rerenskommelse med tunnelägaren.

att planen har vunnit laga kraft.

ir

vensbeskrivningar
ättats. Ett särskilt

innesiagens 2:a kapitel.
er ta bort fornlämning

glagen (PBL 1987:10).

och stadens (RH 00) i höjd

Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
2013-01-21

Ulrika Testorf
kartingenjör

HANSTA

JÄRFÄLLA

BARKARBY

NATUR
(T1)

600_3

600_1

500_12

500_13

NORR

AKALLA

Förklaring bilaga

Område som berörs a

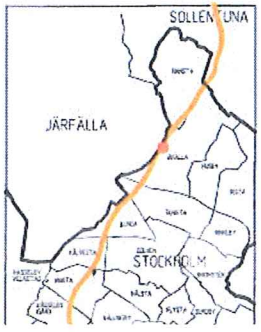
Etableringsområde

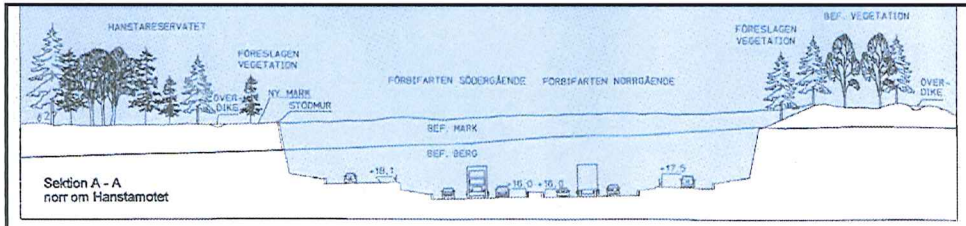
Väghållare / Huvudman

Stockholms kommun

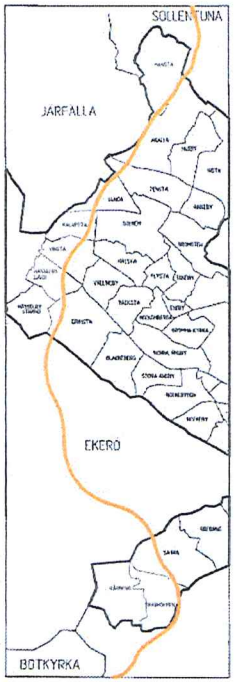
Trafikverket

Trafikverket (under m





Sektion A - A
norr om Hanstamotet



Förklaring Bilaga

Område som berörs av ombyggnad

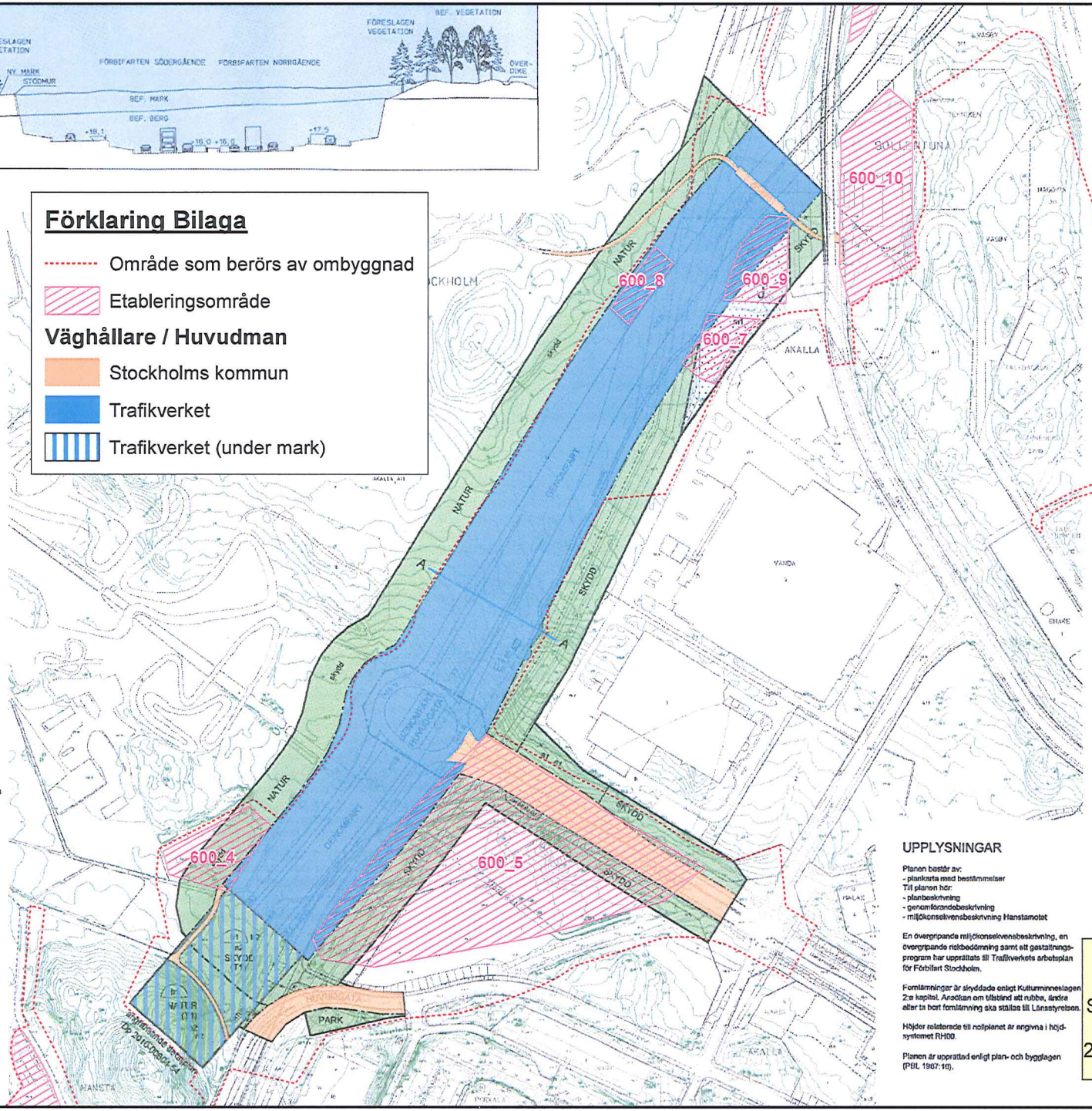
Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

Stockholms kommun

Trafikverket

Trafikverket (under mark)



GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Naturreservats- /kulturreservatsgräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarters-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- 2,1:2 Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Träd
- Staket
- Nivåkurvor
- +88 Markhöjd
- Mur
- Stödmur
- Fornlämningsområde
- Ledningsrätt
- Kraftledning

NORR

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och stadens (RH00) i höjd

Upprättad av Stadsmätningsavdelningen 2013-01-21

Anne Lindell
Ingenjör

10 0 50 100m
Skala 1:2000 Utskriftsformat A1

CAD Ulla Hortensen

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående användningsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- GENOMFART — Genomfartstrafik
- HUVUDGATA — Trafik mellan områden
- (HUVUDGATA) — Trafik mellan områden. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.
- NATUR — Naturområde
- PARK — Parkområde
- SKYDD — Skyddsområde. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.
- (T1) — Trafikledstunnel. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Kvartersmark

- E1 — Teknisk anläggning, teknikkiosk.
- J — Industri

Utformning av allmänna platser

- +0.0 — Föreskriven högsta höjd över nollplanet.
- (+0.0) — Föreskriven högsta höjd över nollplanet för överliggande cirkulationsplats.
- gc-bro — Gång- och cykeltrafik på bro.
- n1 — Befintliga träd får inte fällas. Träd får dock fällas om trädet är dött, skadat, medför risk för liv eller egendom eller på annat sätt medför betydande olägenhet.
- n2 — Ovan tunneltak ska anpassning till befintlig natur och marknivå ske samt minst en gång- och cykelvägförbindelse mellan Hansta naturreservat och befintlig viadukt under Akallalänken anläggas.
- skydd — Skyddsområde. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.

Höjdskydd anbnas.

Begränsning av markens bebyggande

- Mark där byggnad ej får uppföras.
- Teknikbyggnad, maximalt 15 kvm, högst 1 våning.

Placering, utformning, utförande

- p1 — Byggnad ska placeras med minsta möjliga landskapspåverkan.
- b1 — Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunnel inträffar.

Dagvatten från områden för genomfart och huvudgata med mer än 15 000 fordon/dygn ska renas innan avledning.

Byggnadsteknik

- b2 — Spol- och slaskvatten ska samlas upp och renas innan det avleds.

Störningsskydd

- m1 — Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

- a1 — Marklov krävs för trädfällning.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- havsnivå — Illustrationstext
- A — A — Sektion

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning Hanstamotet

En övergripande miljökonsekvensbeskrivning, en övergripande riskbedömning samt ett gestaltningsprogram har upprättats till Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagen 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Höjder relaterade till nollplanet är angivna i höjdsystemet RH00.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Detaljplan för Förbifart Stockholm

Hanstamotet

GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.11

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2013-02-04)

Dp 2009-18965-54