

Bilaga 2

Trafik- och Renhållningsnämnden
2013-03-14

Skrivelse från

Kajsa Stenfelt (V) TK
Tobias Johansson (V)

<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T 2013-440-01565.1	
Aktuppgift	440
ANKOM	2013-03-14
Avslutat <input type="checkbox"/>	
Ansvarig ST	Byrå/Enhet
Sign	

Om stadens övergripande ansvar för snöröjningen

Vi fritidspolitiker får ofta mejl från medborgare som på något sätt är missnöjda eller undrar över det ena och det andra, men under nuvarande vinter har det kommit många fler mejl än vanligt, och alla handlar om en sak – den dåliga eller obefintliga snöröjningen.

Även om man hänvisar till Trafikkontorets driftcentral, verkar det som att människor på vissa håll har gett upp om att det kan bli bättre, och därför inte ringer, och många är inte heller vana vid att framföra klagomål.

Systemet kan inte bara bygga på att allmänheten ska anmäla brister, utan Trafikkontoret måste ha egna ordentliga kontroller. Annars kommer bara felen fram i områden där folk är vana att framföra sina åsikter och synpunkter.

Vi vet att kontoret diskuterar med entreprenörer som misskött sig, men att utdöma eventuella viten hjälper ju inte stockholmarna just nu, som tvingas gå ut i gatan p.g.a. isiga och buckliga trottoarer.

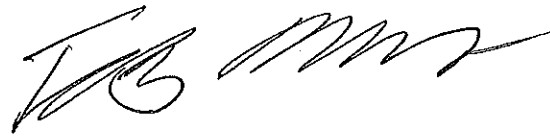
Har entreprenörerna också skyldighet att kontrollera trottoarer mellan snöfallen, och hålla dem fria från is, eller hur ser avtalen ut?

Får vi den snöröjning vi betalar för?

Vi önskar redovisat hur kontoret arbetar med sitt övergripande ansvar för snöröjningen, och vad man gör för att förbättra den.

Som det nu är kan man inte fortsätta ha det om man har ambitionen att kalla sig Stockholm i världsklass


Kajsa Stenfelt


Tobias Johansson