



Elisabeth Folke  
08-508 263 55  
elisabeth.folke@stockholm.se

KF/KS kansli  
2013-04-25

**Remiss av Energimyndighetens rapport  
Implementering av artikel 7 i  
energieffektiviseringsdirektivet (EED) –  
Energimyndighetens beräkningar och förslag till  
kompletteringar, samt Finansdepartementens  
promemoria Bensin- och dieselkonsumtion i Sverige –  
ekonometriska skattningar av priselasticiteter.**

**Sammanfattning**

Remissen bedöms inte påverka Trafikkontorets verksamhet i dagsläget utan redovisar i huvudsak beräkningstekniska metoder för att tillgodoräkna sig energieffektiviseringsåtgärder inom offentlig sektor. Transporter är undantagna och hanteras i andra sammanhang. Förslagen som kan komma att beröra kommuner och landsting behöver bearbetas vidare.

**Bakgrund**

EU har satt upp som mål att år 2020 ha uppnått primärenergibesparingar på 20 procent och har gjort detta mål till ett av fem övergripande mål i Europa 2020.

Den 13 juni 2012 kom EU-parlamentet överens om ett helt nytt energieffektiviseringsdirektiv. Direktivets tillkomst är en följd av att EU-länderna inte förväntas nå 20-procentsmålet till år 2020. Energieffektiviseringsdirektivet publicerades under hösten 2012 och trädde i kraft den 4 december 2012. Medlemsstaterna ska ha genomfört direktivets krav i nationell lagstiftning senast den 5 juni 2014. En nationell handlingsplan för ökad energieffektivitet och en strategi för byggnadsrenovering ska dock lämnas till EU-kommissionen senast den 30 april 2014.

Det nya energieffektiviseringsdirektivet ska öka utvecklingstakten och ersätter två äldre direktiv, dels Energitjänstedirektivet från (2006/28/EG), dels Kraftvärmedirektivet (2004/8/EG).

## Remissen

I utredningen förslår Energimyndigheten mot bakgrunden av bestämmelserna i energieffektiviseringsdirektivets artikel 7 hur Sverige bör fastställa ett beting för energieffektivisering fram till år 2020. Det uppskattas hur befintliga styrmedel, trimmade styrmedel samt nya styrmedel bidrar till en måluppfyllelse. Rapporten ger en presentation av de centrala resultaten av energieffektiviseringsåtgärder och en detaljerad granskning av enskilda styrmedel.

Styrmedel för energieffektivisering grupperas i paket riktade till näringsliv, fastighetssektorn samt den kommunala sektorn, inklusive landsting. Paketet för näringsliv och fastighetssektorn räknas inte som relevanta för Trafikkontoret. Paketet för den offentliga sektorn är en fortsättning på det befintliga energieffektiviseringsstödet med förbättrad inrapportering av data samt en breddning av tillämpningsområdet.

Förslaget innefattar även att en förutsättning för att få stödet skulle vara att binda sig vid en lägsta målnivå för energieffektivisering.

Sedan den 1 januari 2010 kan alla kommuner och landsting söka ett energieffektiviseringsstöd från Energimyndigheten. Energieffektiviseringsstödet innebär ett ekonomiskt stöd motsvarande en halvtidstjänst. Pengarna får användas till strategiskt arbete med energieffektivisering i den egna organisationen.

Punkt 5.1 Paket för offentlig sektor anses vara aktuell för Trafikkontoret. Remissen beskriver att ett nytt program med början år 2015 ur ett EED-perspektiv borde innehålla långsiktiga åtgärder som implementeras i början av perioden (dvs 2015). Energimyndigheten skriver vidare att det vid förändringar i nuvarande styrmedel bör utformas så att artikel 5,7 och artikel 6 i EED uppfylls (energiplaner och energiledningssystem, samt upphandling i offentlig sektor).

Denna punkt skulle kunna påverka Trafikkontoret då det kan komma ställas utökade krav på energiplaner och energiledningssystem i kommunen och skärpta krav vid upphandling av elkraft.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser det som positivt att energibesparing står högt på agendan inom EU. Kontoret ser framför sig att det kommer skärpta krav vid kommande upphandlingar av energi. I remissen uttalas dock att detta bör utredas vidare, och vid en vidare utredning skall konkreta förslag komma ut på remiss.

Per Anders Hedkvist



2013-04-25  
TKDNR:T2013-000-01808:1  
KSDNR:315 000498/2013

Förvaltningschef