



Kerstin Alquist
Trafikplanering
08-508 260 77
kerstin.alquist@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-06-13

**Europeiska kommissionens formella underrättelse
angående Europaparlamentets och rådets direktiv
2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet
och renare luft i Europa (KOM:s ref.SG-
Grefe(2013)D/5828, överträdelseärendenr
2012/2216). Anmälan av svar på remiss.**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Daniel Firth
Tf. Enhetschef

Sammanfattning

EU-kommissionen har till regeringen överlämnat en skrivelse med formell underrättelse angående fullgörandet av Sveriges åligganden om större partiklar (PM10) enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa. För att kunna svara på skrivelsen



ombuds bland annat Stockholms stad inkomma med underlag och synpunkter som föranleds av skrivelsen.

Ärendet har skickats på remiss till Stockholms stad av Miljödepartementet. Remisstiden sträcker sig till den 24 maj. Kommunstyrelsen remitterade remissen till trafikkontoret. Kontoret har med anledning av den korta remisstiden skrivit ett yttrande tillsammans med miljöförvaltningen och stadsledningskontoret, se bilaga.

Sammanfattningsvis anser kontoren att EU-kommissionens skrivelse innehåller en rad brister och felaktiga antaganden. Kontoren vill poängtera att dubbdäck verkligen ger upphov till höga halter av PM10. Åtgärderna för att sänka användningen av dubbdäck kombinerat med dammbindning, förbättrad vårstädning och trängselskatt har gjort att halterna i Stockholm har sjunkit. Gränsvärdet klarades för samtliga mätstationer i staden under 2012.

Staden har genomfört en lång rad olika åtgärder under de senaste åren för att begränsa PM10 inom stadens gränser, och under de kommande åren kommer detta arbete att intensifieras. För att komma tillrätta med överskridanden har staden dock inte ensam rådighet utan behöver få stöd av staten, exempelvis genom att möjliggöra ett införande av dubbdäcksavgifter.

Slut