



Torkel Kjellman
Tillstånd
08-508 260 43
torkel.kjellman@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-06-13

Ett "demokratins torg" på Ragnar Östbergs plan. Motion (2013:30). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Karin Hebel
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till Trafik- och renhållningsnämnden remitterat motion (2013:30) om ett "demokratins torg" på Ragnar Östbergs plan. I motionen föreslås att en plats för demonstrationer iordningställs. Ragnar Östbergs plan framhålls som lämpligast, förutsatt att platsen iordningsställs för detta syfte, och platsen föreslås förses med väderskydd och estrad. Kontoret bedömer att Ragnar Östbergs plan inte är bäst lämpad för detta syfte ur ett trafikperspektiv. Detta eftersom platsen används för angöring till Stadshuset.

Remissen

Kommunstyrelsen har till Trafik- och renhållningsnämnden remitterat Mats Berglunds (MP) motion (2013:30) om ett "demokratins torg" i anslutning till



Stadshuset. I motionen föreslås att en plats för demonstrationer iordningställs och Ragnar Östbergs plan framhålls som lämpligast, förutsatt att platsen iordningsställs för detta syfte. Detta skulle bland annat genom att placeringen av papperskorgar, buskar och bänkar anpassas, samt att parkeringsytan minskas. Platsen föreslås vidare förses med väderskydd och en scen eller estrad. Syftet anges vara att underlätta mötet mellan politiker och beslutsfattare å ena sidan, och demonstranter och opinionsyttringar å den andra.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Tillståndsavdelningen, i samråd med Stadsmiljöavdelningen och avdelningen för Trafikplanering.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att Ragnar Östbergs plan inte är bäst lämpad ur ett trafikperspektiv. Platsen används för angöring till Stadshuset. I princip all lastning och lossning sker från Ragnar Östbergs plan, både för Stadshusets egen verksamhet och för de evenemang som äger rum i fastigheten. Även angöring för bilburna personer med funktionsnedsättning sker från Ragnar Östbergs plan. Transporthissar och liknande infrastruktur nås från denna del av fastigheten. Lastfordon och viss annan trafik kan ibland ha svårt att vända på vändplanen på Ragnar Östbergs plan redan idag. Denna yta bör därför inte göras mindre tillgänglig än vad den är idag.

Gestaltningmässigt har Ragnar Östbergs plan idag en mycket tydlig form och är en viktig del i gångstråket Stadshusbron - Norr Mälarstrand. Konstruktioner som bryter siktlinjer mot till exempel Riddarfjärden och avskärmar ytorna runt Stadshuset bör därför undvikas. Kontoret vill också framhålla vikten av att hänsyn tas till den trädallé som återfinns på Stadshusets västra sida vid Ragnar Östbergs plan.

Sammantaget bedömer kontoret att den nuvarande platsen, på Hantverkargatan, är bättre lämpad för demonstrationer och opinionsyttringar. Ska alternativ prövas är borgargården att föredra framför Ragnar Östbergs plan ur både trafik- och gestaltningssynpunkt.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Slut