



Handläggare
Jan Prestberg
08-508 261 50

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-06-13

Ändrade avgifter i samband med flyttning av fordon

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa kostnader för flyttning av fordon enligt följande:

	Avgiftsgrundande åtgärd	Avgift kr
1	Omgående till uppställningsplats	1 580
2	Flyttning till uppställningsplats inom ett dygn*	1 390
3	Kort flyttning omgående	1 000
4	Flyttning av tungt fordon	4 300
5	Åtgärder som behövs i samband med skrotning av fordon som omfattas av producentansvar	900
6	Åtgärder som behövs i samband med skrotning av fordon som inte omfattas av producentansvar	2 000
7	Flyttning och utlämning av cykel**	300
8	Utlämning av fordon utanför kontorstid	1 700
9	Dygnsavgift för förvaring av fordon dag 11 - 90	40
10	Dygnsavgift för förvaring av fordon dag 1 – 10***	60

*Detta inkluderar även fordonsvrak som ska transporteras vidare till auktoriserad bilskrot.

**Nytt från och med dessa upphandlingar, dygnsavgift tas inte ut för cyklar.

***Högre dygnsavgift under de första dagarna av uppställningstiden på grund av de arbetsmoment som ska utföras avseende flyttade fordon enligt lag. Har inte tidigare specificerats separat.

Avgifterna ska börja tillämpas 2013-09-01.

2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att till trafik- och renhållningsnämnden delegera justeringar av avgifter till följd av förändringar i

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 50
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
Jan.prestberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

index.

3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret har nyligen tecknat avtal om nya entreprenader för flyttning av fordon samt förvaring, uppställning och skrotning av dylika.

De nya avtalen innebär nya kostnader för de utförda tjänsterna. Dessa ska finansieras genom avgifter. Till följd av de nya kostnaderna behöver nya avgifter fastställas av kommunfullmäktige. Det föreslagna beslutet innebär också beslut om framtida indexuppräknningar av avgifter. Ärendet bedöms ha ekonomiska konsekvenser. För varje utförd tjänst, utan att nya avgifter fastställts, kommer kontoret att förlora intäkter på grund av bristande kostnadstäckning.

Bakgrund

Lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall ger kommuner och statliga myndigheter möjlighet att flytta fordon om det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. Flyttning kan ske till kommunens uppställningsplats eller som kort flyttning till närliggande plats. Fordonsvrak kan flyttas direkt till mottagningsställe för uttjänta bilar för fordon som omfattas av producentansvar eller till auktoriserad bilskrot för övriga fordon. Flyttning får göras från såväl offentlig plats som från kvartersmark på begäran av markägare. Totalt flyttas omkring fyra tusen fordon per år efter beslut av Stockholms kommun.

Omkring en tredjedel skrotas, endera omedelbart, eller när de efter att de inte har hämtats ut inom lagstadgad tid tillfallit kommunen. Ett fåtal av de senare är i ett sådant skick och har ett sådant värde att de kan säljas. Sådan försäljning sker genom auktionsförfarande. Kostnader som uppstår för myndigheten för flyttning och de övriga åtgärder som vidtas med stöd av lagen ska bäras av fordonsägaren.

Trafikkontoret har efter beslut i trafik- och renhållningsnämnden genomfört två upphandlingar av resurser som behövs för att kunna flytta fordon i kommunen. Den ena avser förvaring, utlämning och skrotning av fordon och den andra avser den fysiska förflyttningen. Ingångna avtal gäller i tre år med möjlighet till förlängning i upp till tre år med ett år i taget.

Ärendet beredning

Ärendet har beretts inom enheten Juridik och Parkering, Tillståndsavdelningen.

Analys och konsekvenser

Kommunens rätt till ersättning vid flyttning av fordon

7 § i lagen om flyttning av fordon i vissa fall anger att ägaren till ett fordon som flyttats med stöd av lagen är skyldig att ersätta kostnaden för flyttningen och för övriga åtgärder som vidtagits med stöd av lagen. Vid beräkningen ska hänsyn tas till de faktiska kostnaderna och i övrigt efter skäligen uppskattning av kostnaden för åtgärden.

Entreprenörerna ska ha rätt till ersättning från Trafikkontoret för det arbete de utför enligt avgivna anbudspriser. Dessa ska ligga till grund för beräkningen av fordonsägarnas ersättnings-skyldighet, eftersom dessa priser utgör en del av den faktiska kostnaden. Under avtalstiden kan förändringar i det allmänna kostnadsläget resultera i förändringar i index. Ersättningen till entreprenörerna kan räknas upp från år 2015 med förändringen i dessa index. För att kommunen ska erhålla kostnadstäckning är det väsentligt att kostnaden för fordonsägarna kan justeras så snart det är möjligt efter det att entreprenörernas ersättning på grund av indexförändringar räknats om.

De index som ska användas är vad gäller flyttning av fordon faktorprisindex för lastbilstransporter. För förvaring, utlämning och skrotning av fordon ska arbetskostnadsindex och konsument-

prisindex användas. Priserna får räknas om med 80 % av förändringar i respektive index.

Kontoret har också beräknat kostnaderna för de åtgärder som behöver vidtas i samband med flyttningen, och som inte utförs av bärningsentreprenören, huvudsakligen kostnader för den utredning som lagen föreskriver i samband med fordonsflytten.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa kostnader för flyttning av fordon enligt följande:

	Avgiftsgrundande åtgärd	Avgift kr
1	Omgående till uppställningsplats	1 580
2	Flyttning till uppställningsplats inom ett dygn*	1 390
3	Kort flyttning omgående	1 000
4	Flyttning av tungt fordon	4 300
5	Åtgärder som behövs i samband med skrotning av fordon som omfattas av producentansvar	900
6	Åtgärder som behövs i samband med skrotning av fordon som inte omfattas av producentansvar	2 000
7	Flyttning och förvaring av cykel**	300
8	Utlämning av fordon utanför kontorstid	1 700
9	Dygnsavgift för förvaring av fordon dag 11 - 90	40
10	Dygnsavgift för förvaring av fordon dag 1 – 10***	60

*Detta inkluderar även fordonsvrak som ska transporteras vidare till auktoriserad bilskrot.

**Nytt från och med dessa upphandlingar, dygnsavgift tas inte ut för cyklar.

***Kostnader som uppstår i samband med *uppställning* under de första dagarna av uppställningstiden (identifiering, kungörelse, rangering etc.) har inte tidigare specificerats separat.

Avgifterna ska börja tillämpas 2013-09-01.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att till trafik- och renhållningsnämnden delegera justeringar av avgifter till följd av förändringar i index.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Slut