



Tid Torsdagen den 13 juni 2013 kl 16.30 – 16.50
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 24 juni 2013

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Hampus Rubaszkin (MP)	för Daniel Helldén (MP)
Margareta Stavling (S)	för Malte Sigemalm (S)
Tobias Johansson (V)	för Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)	§§ 7-20
Inga-Lill Larsson (M)	
Ole-Jörgen Persson (M)	
Charlotta Schenholm (FP)	
Jesper Svensson (FP)	
Göran Oljeqvist (KD)	
Jimmy Lindgren (S)	
Petra Schagerholm (MP)	

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 8

Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten i Stockholms län. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2013-000-02547

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Martin Hansson m.fl. (MP) enligt följande:

Vi tillstyrker länsstyrelsens rekommendationer för lägsta grundläggningsnivåer längs länets Östersjökust. Östersjöns och Mälarens vattennivåer är en viktig framtidsfråga för såväl Stockholm som för andra regioner. Det är också en nationell fråga av stor dignitet. Att ha säkerhetsmarginaler och inte fortsätta bygga för nära vattnet är mycket viktigt. Redan idag behöver bebyggelsen lokaliseras, placeras och utformas på ett sätt som är hållbart över tid. Extra marginal skall om möjligt hållas till byggnader och anläggningar med samhällskritiska funktioner.

Det råder osäkerhet om hur mycket havsytan kan stiga och det är även möjligt att den stiger över beräknade maxnivåer. Hur mycket den globala havsytan kan förändras på lång sikt inrymmer stora osäkerheter. Stockholms stad ska agera kraftfullt och vara ledande i arbetet med klimatanpassning av den bebyggda miljön. Klimatförändringarna är en av mänsklighetens största utmaningar.

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) enligt följande:

Riktlinjerna kring vattennivåer ändras ständigt, eftersom ingen i dagsläget vet hur klimatförändringarna kommer att påverka oss. Många forskare och experter har ibland olika uppfattningar kring den exakta framtida utvecklingen. Det är dock säkert att det blir klimatförändringar som påverkar vattenståndet, och då är det viktigt att staden och regionen följer den senast forskningen och tar god höjd för de förändringar som kommer att komma.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
