



Tid Torsdagen den 13 juni 2013 kl 16.30 – 16.50
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 24 juni 2013

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Hampus Rubaszkin (MP)	för Daniel Helldén (MP)
Margareta Stavling (S)	för Malte Sigemalm (S)
Tobias Johansson (V)	för Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)	§§ 7-20
Inga-Lill Larsson (M)	
Ole-Jörgen Persson (M)	
Charlotta Schenholm (FP)	
Jesper Svensson (FP)	
Göran Oljeqvist (KD)	
Jimmy Lindgren (S)	
Petra Schagerholm (MP)	

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 12

Taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2014.

Inriktningsärende

Dnr T2013-701-02628

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2014 i enlighet med kontorets inriktningsärende.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2014 i enlighet med detta inriktningsärende.
 - 2 Trafikkontoret skall avvakta med införandet av ett inpasseringssystem tills länets kommuner har haft möjlighet att ta ställning till, och enas om, ett slutgiltigt förslag på en länsgemensam teknisk lösning.
 - 3 Vi vill därutöver anföra:

Det ska vara lätt att leva miljövänligt i Stockholm. Den hållbara staden är en stad där det är naturligt och enkelt för människor att vara miljömedvetna i vardagen, både när det handlar om energihushållning, transporter och avfallshantering. Att införa ett eget kommunalt inpasseringssystem trots att Kommunalförbundet Stockholms län arbetar med att ta fram en länsgemensam teknisk lösning är ett kortsiktigt tillvägagångssätt. Att ha ett flertal konkurrerande system i närliggande kommuner belägna i en integrerad storstadsregion är förvirrande och ineffektivt och medför att det blir svårare för människor att återvinna.

Vår farhåga är att detta komplicerade system leder till att större mängder avfall dumpas i skog och mark runt om i Stockholms stad och kringliggande kommuner, med negativa miljöeffekter som följd. Stockholm har rönt stor internationell uppmärksamhet för vårt framgångsrika avfallsarbete och det faktum att endast en väldigt liten del av regionens avfall hamnar på soptippar. Detta var en av de punkter Stockholm fick mycket beröm för i OECD:s respektive London School of Economics utvärderingar av Stockholms klimatarbete, vilka presenterades under de gångna veckorna. Det vore därför synd och onödigt att underminera dessa framgångar på grund av ett snävt kommunalt revirtänkande. Att ha flera komplexa och konkurrerande inpasseringssystem som leder till att avfall kanske inte bara hamnar på en soptipp, utan även i naturen och stadsmiljön, är ett steg bort från stadens framgångsrika miljöarbete som bygger på att göra det lätt att göra rätt.

Trafikkontoret ska därför avbryta planeringen för Stockholms stads eget inpasseringssystem och invänta att samtliga av länets kommuner har haft möjlighet att ta ställning till, och enats om, ett färdigt länsgemensamt tekniskt system.

3) Martin Hansson m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Att det görs en större prisdifferentiering med avseende på hämtningstäthet.
- 3 Att ta bort avgifter från det 16:e besöket.
- 4 Samt att därutöver anföra:

Avfallstaxorna är kraftfulla styrmedel för att minska uppkomsten av osorterat avfall. Vi anser därför att det är viktigt att det lönar sig att sortera ut matavfall. Det kommer även fungera som ett incitament för att fler hyresvärdar och en- och tvåfamiljshus väljer att prova matavfallskärl.

För att motverka och förebygga uppkomsten av avfall bör de hushåll som genererar lite avfall och endast behöver hämtning var 4:e vecka premieras genom en lägre avgift än den som föreslås. Taxan för hämtning varje vecka bör höjas, för att styra mot en mindre mängd genererat avfall och en högre utsorteringsgrad.

Stockholm ligger idag långt efter det nationella målet att omhänderta 50 procent av matavfallet år 2018. Därför måste arbetet med insamling och behandling av matavfall till biogas intensifieras. Staden ska utöka matavfallsinsamlingen till minst 70 procent samt investera i en biogasanläggning och möjlighet för optisk sortering.

Stadens övergripande mål för avfallet bör alltid vara att styra mot att så pass stora volymer som möjligt av avfallet samlas in. Därför bör ett inpasseringssystem vid återvinningscentralerna ej finnas då detta riskerar att minska viljan att lämna sitt avfall. Det administrativa krångel detta system innebär, både för staden samt medborgarna, kan få hämmande effekter på insamlingssystemets transparens och går emot avfallsplanens intention om ”god tillgänglighet”. De förlorade intäkter staden åker på i och med företag som ej betalar är försumbar i sammanhanget och uppväger inte nackdelarna med ett inpasseringssystem.

4) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna Trafikkontorets svar och därutöver anföra:

Socialdemokraterna har i tidigare budgetprocess föreslagit att avgiften för utsorterat matavfall ska vara låg eller slopas helt. Det är därför glädjande att det nya förslaget till avfallstaxa innehåller en sådan positiv förändring.

Vi är dock tveksamma till att abonnenter med stor avfallsmängd, av vårdskäl, ska beläggas med en högre taxa än den normala. Vi menar att dessa kostnader bör bäras solidariskt och kollektivt inom ramen för stadens totala avfallstaxa. Taxan på kommunens avfallstjänster är differentierad för att stimulera till minskade avfallsmängder, det är både önskvärt och bra. Vi anser det däremot

kontraproduktivt att skapa ekonomiska incitament som leder till att ge verksamheter, som finns för att ge vårdbehövande människor ett drägligt liv, ekonomiska motiv för att dra ner på de förbrukningsmaterial som gör det möjligt.

Det föreslagna inpasseringssystemet med 15 fria inpasseringar per år är i teorin bra. Dock riskerar begränsningar och inskränkningar i tillgängligheten till ÅVC att grovsopor, miljöfarligt avfall mm dumpas i skog och mark. Det är viktigt att ÅVC har hög service och tillgänglighet samt att den nya modellen för inpassering utvärderas så att eventuella negativa konsekvenser uppdagas. Ekonomiska incitament är ofta effektiva verktyg för att förändra människors attityder och handlingsätt, men när det gäller avfall har det visat sig att de också kan ge upphov till oönskade ”kreativa” lösningar.

Vi förutsätter också att det kommande avtalet mellan kommunerna i länet innebär en enhetlig teknisk lösning på inpasseringssystemet.

Vi anser vidare att avfall från verksamheter som skolor, affärer och hotell, även fortsättningsvis ska vara ett ansvar för kommunen.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Martin Hansson m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
