

TRAFIKKONTORET

2013-06-19
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Västerbron, suicidalprevention. Genomförandebeslut.	2013-06-03	4,5 mnkr	Michael Åhström	508 26421
Fontän Eriksbergsparken. Rivning och återfyllning av befintlig kammare mm. Reviderat genomförandebeslut.	2013-06-03	1,9 mnkr	Michael Åhström	508 26421
Skansbron ny beläggning och klaff, Genomförandebeslut.	2013-06-17	2,5 mnkr	Roland Kolmodin	508 26346

Beslut fattade på delegation 2013-06-03 - 2013-06-17 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 29 augusti 2013.

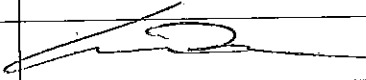
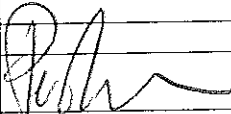
Stockholm den 19 juni 2013

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-04-10	Upprättad av: Lars Matz
		Kalkyl Datum (åååå-mm-dd): Bilägges ej då offert finns	

Projektnamn: Västerbron, suicidalprevention Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
H8000467	
8001330	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-04-10	 Lars Jolérus		0,2 mnkr	0,2 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-06-03	 Per Anders Hedkvist		4,5 mnkr	4,5 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad						X	X													

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Michael Åhström

Anläggning

Ansvarig: Projekteringsskede

Lars Matz

Anläggning

Ansvarig: Entreprenadskede

Lars Matz

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Lars Matz

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Projektet är

Polisen, Storstockholms brandförvar

samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Avvärja spontana självmordsförsök genom hopp från bron, målning av räcke

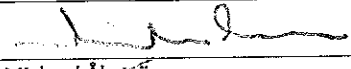
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Höjning och rostskyddsbehandling, målning, av räcke på brons västra sida
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för gc-trafiken på västra sidan under arbetena
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Väl planerade och förberedda försök kommer att inträffa
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Återställning efter åverkan/försök till hopp.
Övrigt:	Det ligger ett värde i att hålla denna bro i skick eftersom den utgör ett väsentligt turiststråk och har en avsevärd pendlingstrafik.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-04-26	Upprättad av: Niels Nielsen
		Bilaga: Projektkalkyl (sidor) Datum: 2013-04-26 rev. 2013-06-03	

Projektnamn: Fontän Eriksbergsparken Adress: Runebergsgatan 1	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
M 80000032 8001768	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-04-26				
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-04-26	 Michael Åhström		700.000:-	700.000:-
ev. rev. gnmf.beslut	2013-06-03	 Lars Jolerus		1.200.000:-	1.900.000:-

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	x																			
Entreprenad		x	x																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede Niels Nielsen

Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Niels Nielsen

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad: Skå Entreprenad

Tillgänglighet:

Belysning:

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Projektet är

samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Rivning av befintlig kammare samt ledning, och el utrustning för dammen.

Återfyllning av gammal kammare i mark .

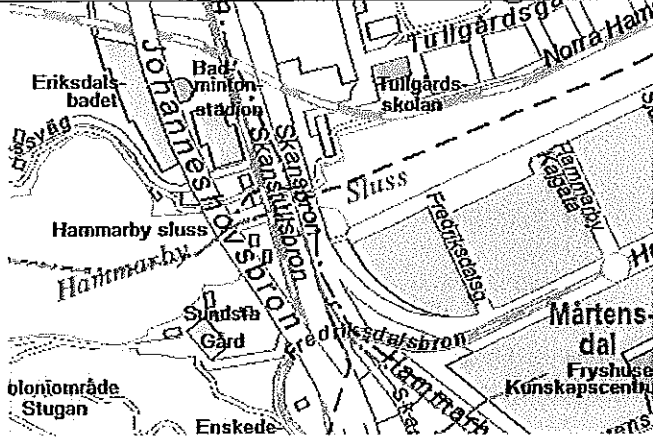
Schakt för ny cirkulationsledning och för fontänstrålar samt retur och avtappningsledning.

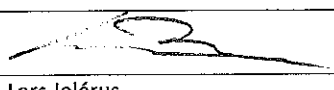
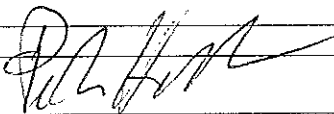
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av dränkbar pump i parken från en läckande grop till torrställd pump i lokal under parken samt montering av sandfilter och till hörande ventiler samt ingjutning av dysor för cirkulation .
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga i den här entreprenaden.
Miljökonsekvenser:	Mindre vatten läckage samt en bättre arbetsmiljö. Med dysor blir det bättre kvallite på vattnet i dammen
Riskbedömning:	Mycket liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftkostnader och underhållskostnader sjunker .
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 20130605	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Projektkalkyl <i>Bilägges ej då anbud finns</i>	

Projektamn: Skansbron, ny bel. å klaff Adress: Skansbron	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 80000463 8001779	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, Inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-06-14	 Lars Jolérus		2,5 mnkr	2,5 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	17/6-13	 PERANDERS HEDQVIST			
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		X																		
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	R Kolmodin	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	R Kolmodin	

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Matz Kolmodin
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	B Frisk	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	SL, Stockholms hamnar, Sjöfartsverket, Keolis		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Beläggningen på Skansbrons klaffar är sliten, kraftig spårbildning och kantstålen vid klaffändarna lösa. Den slitna beläggningen avlägsnas och ersätts, likaså kantstålen där de nya tillverkas i betydligt kraftigare stålprofil för att erhålla längre livslängd.

Målsättningen är mindre dynamisk påverkan i brokonstruktionen inklusive maskineri till följd av skakningar från vägfordon.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Beläggning och kantstål byts ut.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Skytteltrafik för bilarna under entreprenadtiden, ca åtta veckor.
Miljökonsekvenser:	Avlägsnat material tas till vara för återvinning.
Riskbedömning:	Tider om asfalten är svår att riva och eller betongskador upptäcks när kantstålen avlägsnas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	Ökad komfort vid bropassage.