



Handläggare
Charlotta Skoglund
08-508 465 12

Till
Kommunstyrelsen
2013-06-20

Remiss om förslag till Boverkets allmänna råd (2013:xx) om rivningsavfall med tillhörande konsekvensutredning m.m. Svar på remiss

Sammanfattning

Sammantaget anser trafikkontoret att förslaget allmänna råd (2013:xx) om rivningsavfall uppfyller sitt syfte och kan vara ett stöd för berörda parter vid hantering av rivningsavfall.

Rivningsavfall klassas inte som hushållsavfall och därmed jämförligt avfall vilket innebär att det allmänna rådet, konsekvensutredningen och tillhörande förslag till vägledning, bara berör trafikkontorets ansvarsområde i begränsad omfattning och då framförallt i sin roll som byggherre vid rivning av gator och andra anläggningar. Kontoret lämnar några generella synpunkter på Boverkets allmänna råd och förslag till vägledning.

Remissen

Trafikkontoret har från kommunstyrelsen fått på remiss förslaget ”Remiss av förslag till Boverkets allmänna råd (2013:xx) om rivningsavfall med tillhörande konsekvensutredning m.m.”. Remissen inkom till trafikkontoret den 11 juni 2013 och remisstiden är satt till den 1 augusti och därför finns ingen tid för Trafik- och renhållningsnämnden att fatta beslut i ärendet.

Kontorsyttrandet kommer att anmälas på Trafik- och renhållningsnämnden den 29 augusti 2013.

Trafikkontorets synpunkter

Rivningsavfall klassas inte som hushållsavfall och därmed jämförligt avfall vilket innebär att det allmänna rådet, konsekvensutredningen och tillhörande förslag till vägledning, bara berör trafikkontorets ansvarsområde i begränsad omfattning.

Trafikkontoret
Avfall

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 465 08
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 265 70
anna.drakenberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Kontoret berörs i sin egenskap som byggherre exempelvis vid rivning av gator och andra anläggningar. Att inför sådan rivning genomföra inventering gällande avfall och farligt avfall är positivt. Kontoret anser även att en tydlig vägledning, gällande tolkning av lagstiftning, är en bra hjälp för att kunna utföra sitt uppdrag på ett korrekt sätt.

Kontoret lämnar även följande generella synpunkter.

Generella synpunkter på det allmänna rådet:

Trafikkontoret anser att det allmänna rådet bör kompletteras med följande:

- Uppgift om mottagnings/ behandlingsanläggning (10 kap. 6 § 6).
- Kontrollplanen bör även innehålla uppgifter om åtgärder för förebyggande av avfall och återanvändning.

Generella synpunkter på förslaget till vägledning

Trafikkontoret anser att det allmänna rådet bör kompletteras med följande:

- Exempel på vad som kan avses med ”uppenbart onödigt” (10 kap. 6 § 5 PBL).
- Information om vad som avses med mottagnings och/eller behandlingsanläggning (10 kap. 6 § 6). För att säkerställa en god hantering av avfallet (farligt avfall och övrigt avfall) bör mottagningsanläggningar anges. Det underlättar för tillsynsmyndighetens kontroll av att avfallet har tagits emot på en anläggning som har tillstånd att hantera avfallet. Även uppgift om återanvändning och plats för återanvändning kan vara relevant att dokumentera.
- Slutsamrådet borde även innehålla en genomgång av genomförd inventering inför rivningen samt redovisning av uppkommet avfall, vad resultatet blev. Genomgången kan innehålla exempelvis en jämförelse mellan inventerade mängder och avfallsslag och uppkomna mängder och avfallsslag. Om avvikelser förekommer lämnas en förklaring till dessa. I slutsamrådet redovisas även samtliga mottagnings/behandlingsanläggningar dit avfall lämnats för återvinning eller bortskaffande.
- I det tekniska samrådet bör även tas med hur uppkommet hushållsavfall, till exempel från en byggarbetsplats, ska tas omhand.



Sammantaget anser trafikkontoret att förslaget allmänt råd (2013:xx) om rivningsavfall uppfyller sitt syfte och kan vara ett stöd för berörda parter vid hantering av rivningsavfall.

Slut

Mattias Lundberg
Tf Förvaltningschef