



Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 265 72

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-08-29

Stockholms stads snöröjning. Motion (2013:5). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Lars Jolerus
Tf Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I motion om Stockholms stads snöröjning skriver Tomas Rudin (S) om den irritation som medborgaren kan känna i samband med bristande framkomlighet i samband med snöfall samt att detta får samhällsekonomiska kostnader. Motionären kommer med en del förslag rörande förbättringar av snöröjningen.

Vintern 2012/2013 inleddes med ett av de kraftigaste snöfallen i Stockholmsområdet på 50 år. I Farsta, Skarpnäck, Älvsjö och i vissa delar av Enskede var läget extra besvärligt då det kom mer snö i södra Stockholm än i de övriga delarna av staden. Dessutom hade entreprenören problem med en underentreprenör som inte höll det som utlovats i resurser. Det var främst i dessa delar av söderort som problemen kvarstod då Trafikkontoret fick kontroll

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 72
Växel 08-508 272 00
susanne.a.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

över situationen i övriga delar av staden. Trafikkontoret kallade entreprenörerna till särskilt möte vilket resulterade i att de använde andra maskiner som de kallat in från övriga delar av staden och från andra städer och utökade antalet maskiner kraftigt. Förutsättningarna att få tag på nya resurser för snöröjning var svåra då det kommit stora mängder snö i hela mälardalsområdet. En fördel var att Trafikkontorets entreprenör kunde nyttja sina resurser mellan de olika stadsdelsområdena.

Kontoret arbetar med att hitta långsiktiga lösningar för att hantera snömassorna i och med utredningen om de kommunaltekniska ytorna som pågår. Investeringar kan komma att behöva göras för att kunna ta hand om den snö som inte kan ligga kvar på vägarna när staden förtätas och ytor som vi idag lägger snön på bebyggs. För att säkerställa en acceptabel standard för framkomlighet och säkerhet i både ytterstaden som innerstaden måste det finnas möjlighet att transportera bort snö när situationen kräver detta. För innerstaden är det helt nödvändigt att kunna köra snö till närbelägna sjötippor. De nuvarande snötippningsplatserna måste kunna användas även på sikt och om någon tas i anspråk för annan användning måste den ersättas.

Kontoret räknar med ett utökat stöd i kontrollen av entreprenörernas arbete och egenkontroll till nästa vintersäsong då det nya verksamhetssystemet Driftportalen tas i bruk och trafikkontoret kan följa på en karta när och var arbetet har utförts. Detta är ett nytt system för uppföljning av entreprenörernas arbete genom att alla fordons rörelser följs via GPS. Här kommer också entreprenören lägga in före och efterbilder på de felanmälningar som åtgärdas.

Remissen

Kommunstyrelsen har till trafik- och renhållningsnämnden remitterat Tomas Rudins (S) motion om Stockholms stads snöröjning. Remisstiden är satt till den 30 augusti 2013.

Motionären skriver om den irritation som medborgaren kan känna i samband med bristande framkomlighet i samband med snöfall samt att detta får samhällsekonomiska kostnader. Vidare anger motionären en del förslag rörande förbättringar av snöröjningen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret bemöter här de förslag som tagits upp i motionen.

Punkt 1 angående decentraliserat ansvar för snöröjningen:
Vintern 2012/2013 inleddes med ett av de kraftigaste snöfallen i Stockholmsområdet på 50 år och ett omfattande snöväder passerade över Stockholmsområdet. SMHI utfärdade en klass 2-varning för Stockholms län och en klass 1-varning för omkringliggande områden. Det väntades stora snömängder i kombination med frisk vind.

För att viktiga samhällsfunktioner skulle kunna bibehållas var prioriteringsordningen viktig vid plogningen. Bussgatorna och trafiklederna prioriterades först, därefter större huvudgator och knutpunkter, vidare till lokalgator och villagator.

I den situation som uppstod i samband med snöfallet den 5 december var prioriteringen att normalisera läget. Arbetet blev därför tidigt inriktat på att få bort volym genom snöbortforsling då det inte finns plats att lägga plogad snö på gatan.

I Farsta, Skarpnäck, Älvsjö och i vissa delar av Enskede var läget extra besvärligt då det kom mer snö i södra Stockholm än i de övriga delarna av staden. Dessutom hade entreprenören problem med en underentreprenör som inte höll det som utlovats i resurser. Det var främst i dessa delar av söderort som problemen kvarstod då man i övriga staden fick kontroll över situationen. Trafikkontoret kallade entreprenörerna till särskilt möte vilket resulterade i att de använde nya maskiner som de kallat in från andra delar av staden och från andra städer och utökade antalet maskiner kraftigt. Förutsättningarna att få tag på nya resurser för snöröjning var svåra då det kommit stora mängder snö i hela Mälardalsområdet. En fördel var att Trafikkontorets entreprenör kunde utnyttja sina resurser mellan de olika stadsdelsområdena.

Punkt 2 angående ökad medverkan av civila samhället:
För att snöröjningen ska fungera i en sådan stor stad som Stockholm krävs en noggrann planering och disciplin. Det är ca 3600 gator som systematiskt ska gås igenom med tillhörande gång och cykelbanor. I stadens kontrakt med entreprenörerna finns en arbetsbeskrivning med tillhörande start- och färdigställandetider för trafikkontorets vinterväghållning samt

tydliga direktiv om entreprenörens ansvar för egenkontroll av sitt arbete.

Trafikkontoret arbetar tillsammans med Fastighetsägarna kring ansvaret för den snö som skottas ner från hustaken och den snö som körs ut på allmän plats från innergårdar. Ofta hamnar denna snö på gator och gångbanor när stadens entreprenörer redan varit på plats och plogat. Fastighetsägare uppmanas att lägga taksnöen intill kantstenen på gatan så tar Trafikkontorets entreprenör bort den när gatan har servicedag. Detta arbete kommer att utvecklas ytterligare.

Trafikkontoret har också möjlighet att utnyttja Stockholmsvärdar för att göra punktinsatser där det behövs. Denna tillgång har nyttjats väl i vinter med ishackning på gångbanor och skottning kring busshållplatser.

Punkt 3 angående hantering av snömassor:

Kontoret arbetar med att hitta långsiktiga lösningar för att hantera snömassorna i och med utredningen om de kommunaltekniska ytorna som pågår. Investeringar kan komma att behöva göras för att kunna ta hand om den snö som inte kan ligga kvar på vägarna när staden förtätas och ytor som vi idag lägger snön på bebyggs. Förslagor till snösmältningsanläggningar, tex silos som finns i Helsingfors, ska undersökas och kontoret omvärldsbevakar detta område för att hitta bra lösningar för framtiden.

För att säkerställa en acceptabel standard för framkomlighet och säkerhet i både ytterstaden som innerstaden måste det finnas möjlighet att transportera bort snö när situationen kräver detta. För innerstaden är det helt nödvändigt att kunna köra snö till närbelägna sjötippor. De nuvarande måste kunna användas även på sikt och om någon tas i anspråk för annan användning måste den ersättas. Gällande snötippning så har staden erhållit dispens från Havs- och vattenmyndigheten för tippning av snö i vatten fram till och med 1 maj 2016.

Punkt 4 angående kapaciteten i snöröjningen:

Trafikkontoret har gjort funktionsupphandlingar av snöröjningen, detta innebär att entreprenörerna skall se till att nödvändiga resurser finns. Kontoret följer upp att entreprenörerna följer kontrakten.

Punkt 5 angående nuvarande entreprenaders ansvar: Kontoret räknar med ett utökat stöd i kontrollen av entreprenörernas arbete och egenkontroll till nästa vintersäsong då det nya verksamhetssystemet Driftportalen tas i bruk och trafikkontoret kan följa på en karta när och var arbetet har utförts. Detta är ett nytt system för uppföljning av entreprenörernas arbete genom att alla fordons rörelser följs via GPS. Här kommer också entreprenören lägga in före och efterbilder på de felanmälningar som åtgärdas. På kartan kommer man även kunna följa var felanmälningarna är flest. Kvalitetskontrollen kommer dock fortfarande att vara beroende av platsbesök, vilka trafikkontoret kommer att utöka till nästa vintersäsong.

Punkt 6 Angående kostnader för snöröjning.

Vintern 2012/2013 var lång, kall och snörik. Den inleddes med ett av Stockholmsområdets värsta snöoväder under de senaste 50 åren med kraftigt snöfall i kombination med hård vind. Trots detta fungerade framkomligheten för bussar, leveranser och räddningstjänst, viktiga samhällsfunktioner kunde också upprätthållas. Kontoret forslade bort snö som skulle kunna fylla Globen två gånger om. Uppskattningsvis hälften från ytterstaden och hälften från innerstaden. Budgeten för vinterväghållningen påverkas kraftigt som en följd av detta.

Kostnaden för vinterprogrammet 2013 beräknas nu uppgå till ca 210 mnkr vilket är 44 mnkr högre än det i verksamhetsplanen budgeterade 166 mnkr. I beloppet 210 mnkr ingår snöbortforslingskostnader för perioden januari till och med juni 2013 med ca 40 mnkr. För perioden juli till och med december är en mer ordinär vinter antagen. Tidigare års utfall avseende vinterkostnader framgår av nedanstående tabell.

	År 2012	År 2011	År 2010	År 2009
Utfall helår	224	238	265	146

I redovisade kostnader ingår inte stadsdelarnas kostnader för vinterväghållningen.

Punkt 7 Angående samhällsekonomiska kostnader av bristande snöröjning. I stadens kontrakt med entreprenörerna finns en arbetsbeskrivning med tillhörande start- och färdigställandetider för trafikkontorets vinterväghållning samt tydliga direktiv om entreprenörens ansvar för egenkontroll av sitt arbete.

Den kontroll som görs för att säkerställa utfört arbete är entreprenörernas dagbok, de insatsrapporter som entreprenören skickar vid start och slut av arbetsinsats, entreprenörernas egenkontroll och trafikkontorets kontroll av utfört arbete. Även allmänhetens felanmälan används som en hjälp till kontrollen och dessa felanmälningar levereras till entreprenören för åtgärd.

Kontoret räknar med ett utökat stöd i kontrollen av entreprenörernas arbete och egenkontroll till nästa vintersäsong då det nya verksamhetssystemet Driftportalen tas i bruk som beskrivits ovan. Även ”Tyck till” på stadens hemsida blir till stor hjälp för trafikkontoret att få reda på hur arbetet har utförts.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen

Slut

Bilagor

1. Stockholms stads snöröjning. Motion (2013:5) Tomas Rudin (S)