



**Handläggare**  
Nils Lundkvist  
08-508 465 60

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-08-29

## **Förslag till reviderad biogasstrategi för Stockholms stad. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Fredrik Alfredsson  
Tf förvaltningschef

Marita Söderqvist  
Avdelningschef

### **Remissen**

Miljö- och Hälsoskyddsnämnden antog 2011-11-22 ett förslag till biogasstrategi för staden och lämnade detta förslag till kommunstyrelsen.

Stadsledningskontoret har därefter utarbetat ett förslag till handlingsprogram för matavfall där bl.a. den föreslagna biogasstrategin varit underlag.

För att de båda dokumenten skall överensstämma har biogasstrategin uppdaterats bl.a. inom kap 4.1.1. Målformuleringarna i detta kapitel har uppdaterats så att biogasstrategin följer handlingsplanen.

**Trafikkontoret**  
Avfall

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 465 60  
Växel 08-508 272 00  
nils.lundkvist@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Trafik- och renhållningsnämnden anser att revideringen som medför att de båda dokumenten överensstämmer är bra, men att några smärre textförtydligande bör tillföras.

I kap. 4.1.1 efter sista punktsatsen bör förtydligas med:  
”För att få den tillkommande produktionen genom målet 50 procent insamlat matavfall kommer samtliga system för insamling att behövas såsom kärl, underjordsbehållare med särskild kranbilshämtning, sopsug, matavfallsskvarnar till egen tank, matavfallsskvarnar till avloppsnätet samt insamling med särskilda påsar som optiskt i särskild sorteringsanläggning.”

Sista stycket i kap. 4.1.1 kan utgå då denna genomlysning är genomförd.

I kap. 4.2.2 bör i sista stycket under behandlingskapacitet kompletteras med:  
”För att klara 50 procentmålet för staden år 2018, som innebär att 48 000 ton matavfall skall förbehandlas och rötas, måste ytterligare kapacitet skapas. Befintliga anläggningar och för närvarande kända utbyggnader klarar inte att hantera denna mängd.”

## **Ärendets beredning**

Trafikkontoret har deltagit i framtagandet av strategin. Ärendet har beretts internt inom avdelningen för avfall.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden anser att revideringen som medför att de båda dokumenten överensstämmer är bra, men att några smärre textförtydligande bör tillföras. I kap. 4.1.1 om att alla insamlingssystemen behövs och i kap 4.2.2 att ytterligare behandlingskapacitet behövs för att klara stadens 48 000 ton matavfall 2018.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Förslag till reviderad biogasstrategi för Stockholms stad