

43

8224

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2013-05-27
Dnr:	309-866/2013
Till:	RB

Motion av Ewa Larsson MP angående lokalt ansvar för snöröjning och jämställd skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck

BILAGA 1
72013-000-03440

Lätt att glömma men, förra årets sista månader inleddes med ett ihärdigt snöande i Stockholm, sedan bara fortsatte det. Veckoplogning kom aldrig riktigt igång i stadsdelens olika områden utan fokus låg på genomfartsgator. Dessa plogades mitt i gatan så att flera decimeter snö blev kvar under och bildade is. Parkerade bilar plogades in i enorma snöhögar, gång på gång. På vissa gator i Hammarbyhöjden och i Bagarmossen kunde inte sopor hämtas på flera veckor, kärlen blev överfulla och sopor lades bredvid.

Trottoarer plogades sporadiskt och en del inte alls. Faktum är att flera lokalgator inte har haft trottoarer under hela denna vinter. Några gator har plogats till hälften, sedan har plogningen plötsligt upphört med svårigheter att ta sig fram som resultat. Stora snöhögar har plogats upp mitt i gator och omöjliggjort gatuparkering.

Vid Björkhagens skola plogades stora snöhögar upp från genomfartsgatan Malmövägen så att barnen måste gå mitt i gatan när de passerat övergångsstället och bilister förlorade helt sikten i T-krysset. Framför Apoteket i Hammarbyhöjden plogades snövallar upp vilket omöjliggjorde användning av övergångsställe. Personer med nedsatt funktion blev insnöade och äldre personer kunde i vissa fall inte ta sig ut. Färdtjänst hade svårigheter att ta sig fram och klagade. Att gå med barnvagn var mycket svårt. Hammarbyhöjden har gott om bilburna småföretagare vilka fått lägga mycket arbetstid på att skotta sig fram till sina jobb. Generellt ur jämställdhetssynpunkt kan noteras att det var lättare att ta sig fram för den med stor fyrehjulsdriven bil än för den med barnvagn som åker kollektivt. Tilltron till staden har naggats i kanten. Så ska vi inte ha det i Stockholm.

Politiskt ansvariga från flera partier har på olika sätt markerat det bristande samhällsansvaret och den skada det åsamkat förtroendet för samhället och politiken.

I Hässelby och i Tensta, som har haft en annan upphandlad entreprenör, var gatorna snöfria ner till asfalten efter de första tre dagarnas snöfall. Dessutom fick även småhusområden trottoarerna på båda sidor om gatan plogade inom en vecka och sedan hela vintern. Det finns inget politiskt parti som accepterar den olikheten men lokalt saknas rådighet att göra något, detta är mycket otillfredsställande.

Stadsdelen har endast makt över parkvägar och vissa gång- och cykelvägar. Fram till 2006 hade stadsdelen eget ansvar för både parkvägar och gator inom området. Vi vill utveckla ansvaret och arbeta med samordnad upphandling av plogning av alla vägar, parkväg som lokal- och genomfartsgator. Då avser jag inte Nynäsvägen och Tyresövägen som gränsar stadsdelen. Skarpnäck har två naturreservat, Nackareservatet och Flaten. Dessa sköts av fastighetskontoret. På en gatu- och parkpromenad passerar lätt tre olika ansvariga för

skötseln, utanför ditt hus är det trafikkontoret, parkvägen ansvarar stadsdelen naturreservatet sköter fasighetskontoret.

Vår bedömning är att ansvaret för snöröjning – och även sommarskötsel av gator, cykelvägar, alla parker och torg samt området naturreservat – bör hållas samman på lokal nivå. Det blir mer effektivt och lättare att följa upp. Vi menar att det bör finnas en större lokal kapacitet att svara för skötsel och samordning av snöröjning och parkskötsel. Därigenom kan en kompetens byggas upp baserad på lokalkännedom och ett själva bestämmande över prioriteringarna kan göras med jämställda förtecken. T ex att vid kraftigt snöfall först ploga vägar fram till förskolor, skolor och äldreomsorg och fram till kollektivtrafik, samhällsservice och lokala affärer. Eller att på våren snabbt se till att säkerheten kan hållas på cykelbanor genom att prioritera att grus tas bort tidigt från cykelstråken.

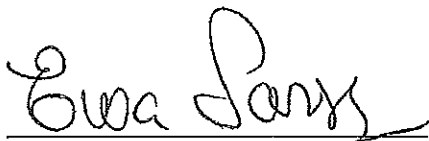
Lokalt har vi nära kontakt med människor och god kunskap om området, därför vill vi också ha fullt ansvar för stadens åtagande gentemot medborgare och näringsidkare. Låt oss inleda ett försök med att lokalt ta över allt ansvar, det blir bättre för alla med samordning.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar att

Skarpnäcks stadsdel på försök själva får ansvara för hela sin stadsdels skötsel av gator, cykelbanor, parkvägar, parker, torg och parkvägar i naturreservat året runt i hela stadsdelen.

Att försöket utvärderas utifrån nöjdhet med skötsel från olika boendekategorier och besökare såsom kvinnor och män, cyklister, kollektivtrafikanter, funktionsnedsatta, bilister, äldre som unga.

Att underlaget använts för fortsatt planering av jämställd framkomlighet under hela året på alla gator, cykelvägar och parkvägar i hela staden.



Ewa Larsson (MP)