

Anvisningar för vägvisning i Stockholms stad

Vägvisning för fordonstrafik



Framtagen på uppdrag av:
Erika Björnsson , trafikkontoret

Uppdraget är utfört av:
Linda Lundberg, Iterio

Referensgrupp:
Hanna Borg, trafikkontoret
Rolf Gäfvert, trafikkontoret

Inledning

Vägvisningen i Stockholm baseras på vägmärkesförordningen (VMF) och ”Vägverkets föreskrifter om vägmärken och andra anordningar” (VVFS 2007:305). Även rekommendationerna i Vägverkets handbok om vägvisning till inrättningar, serviceanläggningar m.m. (Publikation 2003:19) utgör ett grundläggande underlag för staden vid upprättande av vägvisning.

Stadens principiella vägvisningsplan från år 1987 och därpå vilande konkreta vägvisningsplaner för innerstaden, söderort respektive västerort bildar underlag för beslut om lokal vägvisning. Med hänsyn till handlingarnas ålder och i vissa fall svårillgänglighet blir de områdesansvariga trafikplanerna i praktiken ofta tvingade att fatta beslut i vägvisningsfrågor utan fullgott stöd av vägvisningsplan.

Önskemål till trafikkontoret om vägvisning handlar oftast om inrättningar av olika slag som kommersiella verksamheter (t.ex. handelsområden och företag i övrigt), idrottsanläggningar, muséer och religiösa aktiviteter.

Syfte och avgränsningar

Syftet med denna anvisning är att ge de områdesansvariga en bättre möjlighet att fatta konsekventa och regelmässigt korrekta beslut för lokal vägvisning i Stockholm.

Diskussionen avgränsas till att enbart beröra vägvisning för fordonstrafik. Tyngdpunkten läggs på vägvisning till lokala mål och inrättningar då de praktiska frågorna för de områdesansvariga oftast berör dessa kategorier.

För gång- respektive cykeltrafik krävs andra ställningstaganden. Den vägvisningen är också avsevärt mindre regelstyrd än den för fordonstrafiken.

Förutsättningar

Syftet med vägvisning kan sägas vara att underlätta orienteringen för dem som inte hittar. Det måste finnas tid att läsa och förstå skyltarna och välja väg utan att trafikfara uppstår. Det får därför inte finnas för många budskap på samma vägvisare. Målangivelser på en och samma tavla bör därför vara högst tre, i nödfall fyra.

Enligt VMF kan vägvisningstavlor som är aktuella i Stockholm ha följande principutformning:

Allmän väg

Vägvisning längs allmän väg till motorväg och motortrafikled



Vägvisning längs och till allmän väg eller gata

Exempel på målpunkter i Stockholm som vägvisas på blå botten är Stockholm C, Farsta, Skärholmen, Vällingby och Kista.

Lokalt mål

Vägvisning till lokalt mål i tätort



Vägvisning till inrättningar eller anläggningar



Vägvisning till mål med stort turistiskt intresse

Regionala mål

Vägvisas normalt grönvitt eller blåvitt. Avhandlas inte vidare här.

Lokala mål

Som lokala mål räknas i Stockholm stadsdelar och övriga geografiska mål.

Stadsdelar

I hela ytterstaden och delar av innerstaden är det stadsdelarna som utgör själva fundamentet för den lokala vägvisningen. Stadsdelarna är formellt angivna och är mycket stabila över tiden. De är också som regel väl kända. Obs att stadsdelar inte ska blandas samman med stadsdelsnämndsområden (kallas ibland "stadsdelar"), som är något helt annat. Från europavägarna, riksväg 73 och de primära länsvägarna vägvisas i ytterstaden normalt till den mest näraliggande stadsdelen (eller de två närmaste) samt, i innerstaden, till de väldefinierade stadsdelarna Södermalm, Kungsholmen, Reimersholme och Hjorthagen.

Vägvisningen till stadsdelar växlas alltid av med en ortnamnstavla med stadsdelens namn skrivet i versaler på vit botten.

Övriga geografiska mål

Delar av stadsdelar

Som geografiska mål räknas också väldefinierade och välkända delar av stadsdelar i ytterstaden, t.ex. Norra Sköndal, Östbergahöjden, Hjulsta och Ärvinge. Dessa vägvisas med versal text på vit botten men växlas inte av med ortnamnstavla. Vägvisning till sådana områden bör utföras endast där det framstår som mycket angeläget av orienteringsskäl.

Kända platser och torg

På grund av svårigheterna att definiera stadsdelarna i stora delar av innerstaden, och i undantagsfall även i ytterstaden, är vägvisningen där istället baserad på kända platser och torg, t.ex. Tegelbacken, Nybroplan, Odenplan, Norrtull, Fridhemsplan, Hornstull och Medborgarplatsen. Sådana platser vägvisas svartvitt med svarta versaler på vit botten och växlas inte av med ortnamnstavlor.

Större stadsdelsgruppcentra

Enligt nämndbeslut kan man vägvisa mot centrumanläggningarna i Farsta, Skärholmen, Vällingby och Kista redan från det angränsande huvudvägnätet. Dessa stadsdelar är samtidigt blå vägvisningsmål. Centrumanläggningarna vägvisas således med stadsdelens namn versalt på blå botten och med ett infällt C på vit botten.



Väl inne i stadsdelen fortsätter vägvisningen mot centrumet vid behov med samma typ av vägvisare.

Inrättningar och serviceanläggningar

Generellt vägvisar Stockholms stad inte till mål som har gatuadress. Vi vägvisar också endast i undantagsfall till målpunkter som saknar parkeringsplatser.

Exempel på mål som vägvisas är järnvägsstationer, där trafikanter ofta lämnas och hämtas.

Mål som ligger i centrum där man kan förväntas hitta dem, t.ex. bibliotek och kommersiella verksamheter, vägvisas inte.

Skyltarna utformas alltid med gemen text på vit botten. Normalt bör symbolskyltar användas om lämpliga sådana finns.

Exempel på vägvisning med symbol till allmän inrättning		Exempel på vägvisning med symbol till allmän serviceanläggning	
	Akutsjukhus		Camping
	Industriområde		Badplats
	Flygplats		Golfbana

Inrättningar och serviceanläggningar som Stockholm stad normalt vägvisar till:

- Sjukhus med akutmottagning – Vägvisas alltid förutsatt att akuten är öppen dygnet runt
- Övriga sjukhus - Vägvisas lokalt från närmaste huvudgata.
- Flygplats (Bromma) – Vägvisas från långt håll.
- Hamn med omfattande färjetrafik – Vägvisas från långt håll
- Järnvägsstation – Beroende på dignitet kan den vägvisas från långt håll, lokalt eller inte alls.
- Återvinningscentral – Vägvisas lokalt från närmaste huvudgata
- Fordonsgas – Vägvisas normalt en lång sträcka eftersom de är så sällan förekommande. Om de blir fler minskas vägvisningen därefter.
- Industriområde/företagsområde – Vägvisningen anpassas efter områdets storlek, karaktär och betydelse
- Bilbesiktning – Vägvisas lokalt från närmaste huvudgata
- Djursjukhus - Vägvisas lokalt från närmaste huvudgata

Inrättningar och serviceanläggningar som Stockholm stad ibland vägvisar till:

- Parkering, parkeringshus – Kan vägvisas lokalt från närmaste huvudgata
- Idrottsplats, Idrottsanläggning – Idrottsplats/Idrottsanläggning av allmänt intresse kan skyltas från närmaste huvudgata om anläggningen befinner sig där man inte kan förvänta sig.
- Bibliotek – Kan skyltas från närmaste huvudgata om det befinner sig där man inte kan förvänta sig.
- Polis – Polis kan skyltas t ex kvarteret Kronoberg. Här finns flera myndigheter kopplade till polisen samt Polismyndigheten i Stockholms läns dygnetruntöppna reception.
- Vårdcentral – Kan vägvisas lokalt om den befinner sig där man inte kan förvänta sig.
- Köpcentrum i externt eller halvexternt läge - Infarten kan vägvisas från en större gata där det är risk för omfattande felkörningar om vägvisning saknas. Vägvisningen bör vara så neutral som möjligt, t.ex. ”Handelsområde” eller ”Köpcentrum”.
- Religiös byggnad – Kan i ytterstaden vägvisas lokalt förutsatt att det finns parkering och att den har många besökare som inte är lokala.

Inrättningar och serviceanläggningar som Stockholm stad normalt inte vägvisar till:

- Tunnelbanestation
- Polis
- Skola
- Religiös byggnad – I innerstaden
- Museer
- Bensinstation
- Enskilda kommersiella verksamheter – Till enskilda kommersiella verksamheter som t ex verkstad, veterinär, gym mm vägvisas normalt inte
- Enskilda företag

Ordinärt stadsdelscentrum - Vägvisas inte utanför stadsdelsgränsen och normalt inte heller därinnanför. Om emellertid ett stadsdelscentrum är svårt att hitta till inne i stadsdelen kan det ibland vara befogat att stötta med vägvisning. Skylten utförs med P på blå botten till exempel ”Tensta centrum” gement på vit botten, se nedan.



Detta kan även tillämpas till andra inrättningar där parkeringen är svår att hitta. Ett sådant exempel är Kistamässan.

Hotell, vandrarhem, badplats, campingplats, restaurang är exempel på serviceanläggningar som kan ha många besökare, ofta utsocknes. Dessa kan vägvisas från närmaste huvudgata om de annars är svåra att hitta till. Vägvisningen utförs normalt med symbolskylt.