



Handläggare
Hanna Borg
08-508 263 36

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-08-29

Anvisningar för vägvisning i Stockholms stad, vägvisning för fordonstrafik

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till anvisningar för vägvisning i Stockholms stad.

Fredrik Alfredsson
Tf Förvaltningschef

Daniel Firth
Tf Avdelningschef

Bakgrund

Med bakgrund av återkommande önskemål och förslag gällande vägvisningsmål som inkommer till kontoret har en anvisning för vägvisning upprättats. Kontoret har valt att avgränsa anvisningen till att enbart beröra vägvisning för motorfordonstrafik. Syftet är att ge de områdesansvariga trafikplanerarna en bättre möjlighet att fatta konsekventa och regelmässiga beslut för lokal vägvisning i Stockholm.

Ärendets beredning

Anvisningarna har tagits fram med hjälp av konsulten Iterio där en referensgrupp från trafikplaneringsavdelningen medverkat. Förslaget har sedan skickats på internremiss till Stockholm Business Region för synpunkter.

Trafikkontorets redovisning

Sammanfattningsvis vill kontoret fortsättningsvis vara restriktiv gällande skyltning till lokala mål, inrättningar och serviceanläggningar.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 36
Växel 08-508 272 00
hanna.borg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Det innebär att enbart Stockholms formella stadsdelar och övriga geografiska platser av betydelse ska vägvisas när det gäller lokala mål. Exempel på geografiska platser kan vara väldefinierade och välkända delar så som Östberga höjden, Hjulsta, Tegelbacken och Odenplan. Denna skyltning utförs med svart text på vit botten.

Många önskemål handlar om vägvisning till inrättningar och serviceanläggningar. Kontoret har valt att lista några av de vanligaste målpunkterna och angett vad vi normalt, ibland och normalt inte vägvisar till. I de fall det finns motsvarande symbolskyltar ska de användas. Anvisningarna är skrivna så att det finns en viss tolkningsmöjlighet för att kunna anpassas till stadens olika förutsättningar.

Stockholm Business Region har framfört synpunkter att byta ut *industriområde* till *företagsområde* mot bakgrund att Stockholm knappt har några industrier kvar. Kontoret har därför valt att lägga till *företagsområde* som alternativ där detta passar bättre.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till anvisningar för vägvisning i Stockholms stad.

Slut

Bilagor

1. Anvisningar för vägvisning i Stockholms stad, vägvisning för fordonstrafik.