



Tjänsteskrivelse

Diarienummer: 13KS/0391

Kommunstyrelsen

Datum: 2013-07-30

Lars Fladvad

Patrik Stenberg

Åtgärdsvalsstudie för väg 222 och 274 genom Nacka och Värmdö kommun

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Tillsammans med Trafikverket, landstingets Trafikförvaltning och Nacka kommun har kommunen tagit fram en åtgärdsvalsstudie för väg 222 och 274 som visar att det krävs en rad olika insatser enligt den s.k. fyrstegsprincipen; tänk om, tänk nytt, bygg om och bygg nytt om vägarna ska klara framtida transportbehov.

Bakgrund

Trafikverket har sen årsskiftet infört en ny arbetsprocess för planering av trafikinfrastruktur som inleds med åtgärdsvalsstudier. Arbetet ska ske i samverkan med berörda parter. Fyrstegsprincipen ska säkra kostnadseffektiva lösningar som beaktar alla trafikslag, färdmedel och typer av åtgärder. Målsättningen är god resurshushållning och hållbar samhällsutveckling.

Arbetsmetodiken är indelad i fyra faser som inleds med en initieringsfas som leder till ett startbeslut där flera parter kan komma överens om att gemensamt genomföra och bekosta en åtgärdsvalsstudie. Därefter sker en fördjupad analys av nuläget och dess orsaker. Fakta samlas och dialoger förs. Avstämning sker mellan parterna om problem, syfte och mål för lösningar.

Nästa steg är en prövning och utgallring av lösningar som avslutas med bedömning av effekter, konsekvenser, måluppfyllelse och kostnader jämfört med nytta. Slutligen sammanställs rekommendationer om möjliga och lämpliga åtgärder.

Resultatet av åtgärdsvalsstudien är tänkt att utgöra underlag för såväl kommunal planering som för Trafikverkets och landstingets Trafikförvaltnings åtgärdsplanering. Studien belyser frågor gällande kort, medellång och lång sikt med fokus på den korta sikten, fem år.



Tjänsteskrivelse

Väg 222, Värmdöleden, och väg 274 förbinder Nacka/Värmdö med Stockholm i väster och Vaxholm/Österåker i norr. Vägarna utgör viktiga kopplingar till Stockholmsregionen som helhet och är omledningsstråk för farligt gods. Periodvis och på delsträckor är vägarna högt belastade. Eftersom Nackas och Värmdös invånarantal ökar förväntas framkomligheten succesivt försämrats. För att säkerställa framkomlighet och trafiksäkerhet för framtiden krävs en rad olika åtgärder från Lugnets trafikplats till Stavsnäs vinterhamn respektive Stenslättnens färjeläge.

Innan parterna gemensamt tar fram handlingsplaner ges möjlighet att lämna synpunkter på åtgärdsvalsstudien.



Ärendebeskrivning

Förslaget till åtgärdsvalsstudie är på remiss fram till 15 september 2013. Därefter är det tänkt att parterna gemensamt ska ta fram en tids- och resurssatt handlingsplan med förslag till finansiering.

Ekonomiska konsekvenser

Ökade framkomlighet i trafiken leder till samhällsekonomiska vinster. Värmdö kommun räknar med att staten ansvara för upprustning och utbyggnad av det statliga vägnätet. Kommunen kan komma att investera i fortsatt utbyggnad av GC-vägnätet främst i samband med VA-utbyggnad.

Konsekvenser för miljön

Satsningar på gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik leder till en bättre miljö.

Konsekvenser för medborgarna

Ökad framkomlighet och bättre kollektivtrafik underlättar för medborgarna att pendla till



Tjänsteskrivelse

arbete och fritid. En satsning på trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter leder till ett tryggare och säkrare resande.

Bedömning

Åtgärdsvalsstudie för Väg 222 och 274 genom Nacka och Värmdö kommuner är en bra sammanställning av nuläge, problem och lösningar på kort sikt för väg 222 och 274 samt det regionala cykelstråket längs med Värmdövägen och Gamla Skärgårdsvägen. Det är angeläget med fortsatt samverkan i arbetet med en handlingsplan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och utvecklingsavdelningen i samarbete med samhällsbyggnadskontoret.

Handlingar i ärendet

Åtgärdsvalsstudie för Väg 222 och 274 genom Nacka och Värmdö kommun finns på www.trafikverket.se.

Sammanfattning, utdrag ur dokumentet

Missiv från Trafikverket

Förslag till yttrande biläggs.

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Yttrande

Diarienummer: 13KS/0391
Datum: 2013-07-30
Lars Fladvad
Patrik Stenberg

Trafikverket
Ärende: TRV 2013/39817
172 90 Sundbyberg

Åtgärdsvalsstudie för väg 222 och 274 genom Nacka och Värmdö kommun

Värmdö kommun har erbjudits att lämna synpunkter på förslag till åtgärdsvalsstudie för väg 222 och 274. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till att i samverkan med Trafikverket, Trafikförvaltningen vid landstinget och Nacka kommun ha genomfört en åtgärdsvalsstudie för de viktigaste statliga vägarna i kommunen.

Utvecklingen i kommunen och regionen är beroende av att den statliga väginfrastrukturen byggs ut för att klara dagens och inte minst morgondagens transportbehov. Satsningen på det statliga vägnätet i Värmdö kommun har i princip inskränkt sig till driftsinsatser sedan slutet på 1970-talet då motorvägen byggdes, förutom ombyggnaden av sträckan Mölnvik - Ålstäket som genomfördes 2005.

Värmdö kommun är positiv till att medverka i arbetet med en handlingsplan som baseras på åtgärdsvalsstudien för att säkerställa en bra och säker framkomlighet på vägnätet i framtiden. Det är dock inte rimligt att vänta sig att kommunen ska finansiera statliga insatser med primärkommunala skattemedel som är avsedda för bl.a. vård, skola och omsorg.

Värmdö kommun har i yttrande över bland annat byggkravsutredningen föreslagit staten att göra det möjligt för kommuner att söka samfinansiering med exploatörer även utanför exploateringsområden. Först när detta är möjligt öppnar sig möjligheter för kommunen att medverka till lokal medfinansiering av statliga objekt som väg 222 och 274.

Åtgärdsvalsstudien visar att ett antal insatser behövs för att förbättra framkomligheten. Flera steg-1 och -2 åtgärder kan genomföras som främjar cykling och kollektivt resande, men på sikt krävs även åtgärder i själva vägnätet. Värmdö kommun anser att höst prioritet ska ges åt:

- En ny Skurubro utan brukaravgifter
- En fyrfilig lösning samt förbättrade cirkulationsplatser på sträckan Mölnvik-Ålstäket
- Bussfiler på sträckan Mölnvik-Insjön
- Fullt utbyggd cirkulationsplats i Gustavsbergs trafikplats, inklusive resecentrum
- Cirkulationsplats i Hemmestakrysset
- GC-väg mellan Strömna och Stavsnäs
- Upprustning av det regionala cykelstråket genom Nacka och Värmdö
- Säkra gångpassager vid busshållplatser

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör



Yttrande