



## Tjänsteskrivelse

Diarienummer: 13KS/0366  
Datum: 2013-06-26  
Lars Fladvad  
Patrik Stenberg

Kommunstyrelsen

### Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014–2025

#### Förslag till beslut

Yttrandet godkänns

#### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

#### Sammanfattning

Väsentliga resursförstärkningar krävs i transportinfrastrukturen för att bibehålla och utveckla regionens internationella konkurrenskraft. Länet kommuner föreslår att man i kommande länsplan satsar 187 miljarder kronor för att utveckla Stockholmsregionen till en hållbar och attraktiv region för medborgare och näringsliv. Satsningarna är nödvändiga för att det ska kunna byggas upp mot 300 000 nya bostäder, för att klara den väntade befolkningstillväxten. Den statliga ramen för perioden 2014-2025 är drygt åtta miljarder kronor.

De framförda behoven är långt ifrån de resurser som regionen har att förfoga över, trots regeringens ambition att förbättra storstädernas framkomlighet. Länsstyrelsen bedömer i förslaget till ny länsplan att investeringar ska göras där de gör störst nytta för bostadsbyggande och näringsliv. Bland de vägobjekt som föreslås återfinns väg 222 Mölnvik – Insjön och Hemmesta vägskäl. Satsningar ska främst ske på den regionala kollektivtrafiken och på regionala cykelstråk. Man föreslår investering i en ny bussterminal vid Slussen. Länsstyrelsen föreslår dessutom en satsning på ökad medfinansiering från kommunerna.

#### Bakgrund

Trafikverket och länen har regeringens uppdrag att upprätta långsiktiga planer för statliga insatser i vägar, järnvägar och annan transportinfrastruktur under perioden 2014 – 2025. Ett förslag till länsplan ska redovisas för regeringen i december 2013. Arbetet inleddes våren 2012 med en regional seminariereserie där kommunerna presenterade lokala behov.

Länsstyrelsens utgångspunkt har varit *Regional inriktning för transportsystemets Utveckling i Stockholms län*, som togs fram 2012. De utmaningar vi har idag kommer sannolikt att bestå även de närmaste åren efter 2025. En fortsatt satsning på utbyggnad av regional kollektivtrafik som binder ihop nodstäderna i Östra Mellansverige med Stockholms läns centrala kärna och de åtta regionala kärnorna är nödvändig. Länsplanen gör därför en utblick mot behovet av åtgärder till 2030.



## Tjänsteskrivelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Till det övergripande målet finns ett *funktionsmål* om att skapa tillgänglighet till resor och transporter och ett *hänsynsmål* om säkerhet, miljö och hälsa.

Den så kallade fyrstegsprincipen ska vara vägledande för planering av trafiksystem. Principen innebär att möjliga förbättringar och satsningar i transportsystem ska prövas stegvis; tänk om, optimera, bygg om och som en fjärde och sista åtgärd bygg nytt.

Den ekonomiska planeringsramen för Stockholms län har fastställts till 8 442 miljoner kronor. Förslag till fördelning av statlig ram i länsplanen framgår av bifogade tabell.

Länsplanen i Stockholms län upprättas av länsstyrelsen. Under 2012 beslutades om en regional inriktning för transportsystemets utveckling i länet fram i samarbete mellan regionens regionala planeringsparter och kommunerna. Efter samråd upprättades ett gemensamt ramverk som underlag för förslaget till ny länsplan. Beredningen av länsplanen har varit föremål för löpande förankring i 16-gruppen, som är en politisk referensgrupp till landshövdingen.

Ett förslag till länsplan för perioden 2014-2025 med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning har sänts ut på remiss under perioden 3 juni till 4 oktober 2013. Riksdagen fastställer efter regeringens hantering en nationell plan våren 2014. Därefter fastställs också länsplanen.

### **Konsekvenser för miljön**

Regionens tillväxt liksom föreslagen utbyggnad av trafikinfrastrukturen påverkar miljön. Därför har en miljökonsekvensbeskrivning sammanställts. Prioriteringen av kollektiva transporter i kommande plan främjar en utveckling av ett mer hållbart transportsystem.

### **Konsekvenser för medborgarna**

För utvecklingen av en attraktiv och hållbar livsmiljö är en fortsatt satsning på länets transportinfrastruktur nödvändig. Det stora problemet för medborgare är den stora brist som råder mellan behov och resurser. Prioriteringen av kollektiva färdmedel gagnar flertalet. Även sett ur barnens perspektiv är satsningen bra för att den främjar möjligheten att välja utbildningsplats och ökar förutsättningarna att ta sig till och från fritidsaktiviteter med allmänna färdmedel.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Utbyggnaden av transportinfrastruktur kommer att beröra kommunerna i ökad grad i framtiden eftersom frågan om medfinansiering blir allt vanligare. För att inte kommunerna ska tvingas nyttja lokala skattemedel för att finansiera statliga och landstingskommunal satsningar bör staten möjliggöra för kommunerna att i sin tur söka lokal medfinansiering av exploitörer och byggherrar.

### **Bedömning**

Långsiktigheten i länsplanen är viktig liksom att lyfta fram det stora medelsbehovet. Om regionen ska kunna vara nationens tillväxtmotor är det nödvändigt med betydligt större



## Tjänsteskrivelse

statliga satsningar i den nationella basinfrastrukturen än nu anvisad ram på åtta miljarder för perioden 2014-2025.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och utvecklingsavdelningen i samråd med samhällsbyggnadskontoret.

### Handlingar i ärendet

Förslag till yttrande i bilaga.

Tabell över förslag till prioriteringar i kommande plan i bifogad tabell.

Länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025, se länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/publikationer/2013/Pages/lansplan-for-regional-transportinfrastruktur-i-stockholms-lan-2014-2025-remiss.aspx?keyword=1%c3%a4nsplan+f%c3%b6r+regional+transportinfrastruktur+2014-2025>

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne  
Kansilchef