



Yttrande

Diarienummer: 13KS/0366
Datum: 2013-08-23
Lars Fladvad
Patrik Stenberg

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
Ärende: 342-16137-2013
104 22 Stockholm

Remiss av länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 senast 4 oktober. Kommunen har fått möjlighet att inkomma med yttrande direkt efter kommunstyrelsens möte den 9 oktober. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till att länsplanen revideras och att man väljer att beskriva det samlade behovet av ny transportinfrastruktur för perioden 2014-2025 tillsammans med vissa utblickar mot år 2030.

Värmdö kommun är också positiv till de nya former för samverkan kring utredningar av infrastruktur som inletts under senare år. Kommunen är positiv till att låta experter medverka i till exempel arbete med åtgärdsvalsstudier och att alltid väga in möjligheterna att; tänka om, optimera (tänka nytt), bygga om och bygga nytt.

Värmdö kommun anser det uppenbart att staten måste anslå betydligt mera medel för att bygga upp ett hållbart trafiksystem i Stockholmsregionen som kan matcha den utveckling som bedöms komma att ske i regionen. En nationell kraftsamling är motiverad för att regionen är landets tillväxtmotor. Betydligt mer än 20 procent av de nationella anslagen för infrastruktur måste gå till regionen för att matcha behovet av ett ökat bostadsbyggande! Värmdö och andra kommuner genomför en omfattande detaljplanering, som kräver kompletterande trafikinfrastruktursatsningar. Glappet mellan kommunernas bedömning av behov av medel för trafikinfrastruktur (187 miljarder) och statens avisering av medel i ekonomisk planeringsram (8,4 miljarder) är för stort och måste analyseras innan en ny nationell plan fastställs.

Värmdö kommun anser inte att det är rimligt att via erbjudande om medfinansiering lägga över en del av ansvaret för utbyggnad av nationell infrastruktur på kommuner och landsting. Kommunen är tveksam till att luckra upp rollfördelningen mellan stat och kommun. Vem ska i sin tur hjälpa kommunerna att finansiera skola, vård och omsorg. Om lokal medfinansiering ska komma ifråga anser Värmdö kommun att staten ska ta bort hindren för att låta exploatörer samverka om finansiering av infrastruktur utanför exploateringsområden.

Det starka sambandet som råder mellan bostadsbyggande och infrastruktur talar för att staten som en del i sin bostadspolitisk medverkar till att kommunerna, i en tid med ett allt mer marknadsorienterat byggande, får hjälp med satsningar på trafiksystem så att man kan initiera ett ökat byggande.

Värmdö kommun välkomnar satsningarna i förslag till länsplan på kollektivkörväg på sträckan Mölnvik – Insjön utmed väg 222, byggande av cirkulationsplats vid Hemmesta vägskäl och ny bussterminal vid Slussen. Tillsammans med satsningarna i gällande länsplan på ny Skurubro och fyra körväg på sträckan Mölnvik – Ålstäket förbättrar det framkomligheten i sydostsektorn.

Enligt Värmdö kommuns bedömning måste dock ytterligare åtgärder till för att på sikt klara framkomlighet och trafiksäkerhet i enlighet med fastställda mål för det statliga vägsystemet. I första hand krävs trimmingsåtgärder på skärgårdsvägarna ut till replipunkterna och utbyggnad av gång- och cykelvägar samt en förbindelse över Saltsjö-Mälarsnittet öster om Slussen.



Yttrande

Trafikverkets åtgärdsvalsstudie – Tillgänglighet till Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö och Landstingets förstudie av tunnelbana till Nacka visar att fler förbindelser över Saltsjö-Mälarsnittet måste till om sektorn ska kunna utvecklas som övriga sektorer, utan att trafikinfarkter uppstår. Det är samhällsekonomiskt motiverat att till exempel fullfölja utbyggnaden av en ringled.

Enligt Värmdö kommun bör ett motsvarande resonemang som förs i RUFS 2010 om regionala stadskärnor appliceras på Nackas och Värmdös utveckling. Om inte satsningar i basinфраstruktur görs här finns en risk att området på lång sikt kan komma att betraktas som regionens baksida.

För att klara utvecklingen av effektiva och miljöanpassade godstransporter till sydostsektorn behövs ett kapacitetsstarkt vägnät med förbindelser med övriga regionen. Avsaknad av järnväg för gods-transporter till sektorn accentuerar frågans betydelse.

Strukturen i länsplanen med åtgärds paket för cykel, enskilda vägar, kollektivtrafik med mera är bra. Särskilt satsningar på stombusslinjer och infartsparkeringar är viktigt för att underlätta pendling för värmdöbor, men också för ett mera hållbart resande för alla besökande sommartid till kommunen.

Värmdö kommun anser att en ostlig förbindelse ska tas med i uppräknningen av investeringar som är nödvändiga under perioden 2025-2030. Genomförd åtgärdsvalsstudie klargör behovet. Däremot är kommunen direkt emot att medel avsätts för utredning av Horsstensleden. Den är inte nödvändig för regionens framtida transportbehov enligt Värmdö. Ett enigt kommunfullmäktige har tagit ställning i frågan i samband med att översiktsplan 2012-2030 antogs.

Värmdö kommun är positiv till att medverka i gemensamma utredningar om hållbara kommunika-tioner med fokus på att utveckla kollektiv- och cykeltrafik.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör