

Ks § 2

Ks2013/0071

014

## Länstransportplan för Kronobergs län 2014-2025

### Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att korsningen mot Bolmstad hamn vid Tallbacken/Sjöhagen läggs före Österleden i prioriteringslistan. I övrigt föreslår arbetsutskottet att kommunstyrelsen antar kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och lämnar det till Regionförbundet södra Småland.

### Ärendet

Ljungby kommun har av Regionförbundet södra Småland (RFSS) tagit emot ett förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2014-2025, även kallad länstransportplan (LTP).

RFSS vill satsa på följande två områden:

- *Tillgänglighet*: södra Smålands infrastruktur och trafikering ska bidra till god tillgänglighet såväl inom som till och från hela länet för näringsliv, invånare och besökare
- *Hållbara kommunikationssystem*: södra Småland ska karaktäriseras av långsiktigt hållbara kommunikationslösningar.

Kommunledningsförvaltningen skriver den 20 augusti 2013 att satsningar inom dessa områden är något som länet tillsammans måste sträva mot. Däremot anser kommunledningsförvaltningen att det hade det varit bra om kopplingen till syftena hade stärkts ytterligare i planen. Ett förtydligande kring hur länets olika aktörer med olika trafiklösningar gemensamt kan underlätta för folk att kunna turista, bo och verka i länets alla delar hade varit önskvärt. Det är också viktigt att i en länstransportplan se till hela länet och de olika behov som kan finnas på olika håll. Detta perspektiv kan försvinna ibland i planen eftersom fokus på huvudstråken är ganska stort.

Eftersom denna LTP ska ses som en fortsättning på den tidigare Länstransportplanen (2010-2021) och därmed utgår från den systemanalys över prioriterade stråk som togs fram förra gången, kvarstår Ljungby kommuns invändningar gällande analysen. En gemensam regionanalys där också Skåne, Halland och övriga Västsverige tas med hade varit att föredra framför en analys av enbart östra Götaland.

I planen påpekas att länet behöver ett väl utbyggt finmaskigt vägnät och att detta håller god standard. Ljungby kommun instämmer i att det i länet måste finnas en robust infrastruktur med sammanbindande stråk och tillgång till vägar, järnvägar och flyg som ger länet en god tillgänglighet. Ett finmaskigt vägnät av god

EM



standard ihop med en god tillgänglighet till de större stråken är av stor vikt för såväl näringslivet som övriga transporter. En upprustning av stråken och det mindre vägnätet med fokus på förbättringar av trafiksäkerhet, framkomlighet och sidoområdesbrister är fortfarande behövligt.

Även cykelvägsstrukturen utanför (och på många ställen även inom) tätorterna är svag i Kronobergs län och bör förbättras. Det är därför glädjande att regionförbundet i länstransportplanen uttrycker målsättningen att ta fram en cykelstrategi under 2014. Det kan vara ett bra första steg för att förbättra möjligheterna till en utökad satsning på cykelvägar för såväl pendling som cykelturism.

När det gäller kollektivtrafikstråk delar Ljungby kommun regionförbundets uppfattning om att stråken Ljungby-Växjö-Lessebo och Tingsryd-Växjö-Åseda bör främjas. Ljungby kommun vill också framföra att det är av största vikt att kollektivtrafiken via väg förbättras ytterligare och då framförallt i de områden i länet där möjligheten att resa via tåg saknas.

Ett minsta mål för kollektivtrafiken kan vara att såväl vägar som kollektivtrafiken i sig, mellan de närliggande kommunhuvudorterna i länet, ska hålla tillräckligt god kvalitet för att ge goda möjligheter till arbetspendling. Exempelvis är vägen mellan Ljungby och Älmhult av undermålig kvalitet och med tanke på den potential till pendling som finns på sträckan borde en satsning på en förbättrad väg mellan dessa orter finnas med bland prioriterade åtgärder framöver. En annan aspekt på utbyggnaden av sträckan Ljungby-Älmhult är att godstransportflödena kommer att öka framöver.

En utbyggnad av Europabanan med sträckning utmed Ljungby ser Ljungby kommun fortfarande som en samhällsekonomisk klok satsning av framtida stor betydelse med hänsyn bland annat till Fehmar Bält-utbyggnaden.

Ljungby kommun passar på att framföra vilka projekt som bör prioriteras på länsnivå:

#### Cykelleder

1. Ljungby-Lagan-Vittaryd.
2. Cykelväg på överföringsled längs väg 555 (Ljungby- Tannåker, förbi Mjälen).
3. Banvallsleden Ljungby-Angelstad, Ljungby-Ryssby samt Ryssby-Måla-skog/länsgräns.
4. Cykelväg Ljungby-Sickinge.

#### Vägar m.m.

1. Bussterminalen i Ljungby
2. Österleden
3. Trafiksäkrare korsning väg 555/väg 547 (Korsningen mot Bolmstad hamn vid Tallbacken/Sjöhagen).
4. Förbättring av riksväg 124, Ljungby-Älmhult

EM  
[Signature]

---

Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande daterat 2013-08-16, som svar till Regionförbundet södra Småland.