



Tid Tisdagen den 27 augusti 2013 kl 17.00 – 19.00
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 27 augusti 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Rana Carlstedt (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstav (S) för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Viktor Strååt (M) §§ 1-24, 27-35
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C) §§ 1-24, 26-35
Måns Lönnroth (S)
Charles Berkow (MP)
Clara Lindgren (MP)
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Daniel Selin, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Malin Täftefur, Maria Svanholm, Pia Winbladh Högfors och Åse Geschwind samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 19

Förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels torg/

T-Centralen. Svar på remiss

Dnr 2013-8338

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att därutöver anföra följande.

Vi välkomnar att Spårväg City förlängs och knyts ihop med tunnelbanan och pendeltågen. Vi ser också positivt på att övergången från busstrafik till spårvagn på sträckan förväntas sänka bullernivåerna. Av remissmaterialet följer att trafiklösningen ännu inte är beslutad, men att planerna medger såväl en lösning med biltrafik på Klarabergsgatan som en utan biltrafik. Vi vill i detta sammanhang påpeka att en lösning där biltrafiken på Klarabergsgatan starkt begränsas är att föredra, och att det i det fortsatta arbetet med Spårväg City även bör utredas om biltrafiken på Hamngatan kan begränsas.

Det framgår inte av remissmaterialet hur förändringarna av Klarabergsgatan kommer att påverka cyklisterna. Klarabergsgatan och området kring Sergels torg är en central punkt för shopping och nöjen. Vi vill därför betona vikten av tydliga och generösa cykelvägar där cyklister separeras från gående och eventuell biltrafik så att de inte tvingas dela på samma ytor.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 juli 2013.

Förvaltningarna föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Vi har ingenting i sig att invända mot remissvaret som förvaltningarna har skrivit. Förlängningen av NK-expressen till T-centralen är nödvändig för att göra spårvagnen användbar. För under den borgliga ledningen har kollektivtrafiken under flertalet år varit kraftigt misskött med flera felprioriteringar som NK-expressen. Istället för att satsa på projekt som verkligen gynnar stockholmarna och är samhällsekonomiskt lönsamma som tunnelbana till Nya Karolinska/Hagastaden och Nacka.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt att Spårväg City nu kan förlängas från Kungsträdgården fram till T-Centralen. Men det är i sammanhanget viktigt att även fortsätta förberedelserna för en fortsatt dragning av Spårväg City över till Kungsholmen.

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Behovet av utbyggd kollektivtrafik är mycket stort och tillgängliga resurser f.n. otillräckliga särskilt så länge projektet Förbifarten inte stoppas. Vi är positiva till en utbyggd trafik enligt förslaget men reserverar oss för att andra och viktigare projekt kan tvingas gå före.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
