



Tid Torsdagen den 29 augusti 2013 kl 16.35 – 17.15

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 9 september 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Bo Arkelsten (M)

för Daniel Valiollahi (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Petra Schagerholm (MP)

Johanna Granbom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 9 september 2013.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

- 1 En förvaltning för Stockholmarna, från Jonas Naddebo (C). Dnr T2013-001-05010
- 2 Nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr T2013-313-05006
- 3 Engagera medborgarna i bekämpning av invasiva arter såsom Jätteloka, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr T2013-520-05009
- 4 Buller från fordon med otillåtna ljuddämpare, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr T2013-321-05008
- 5 Förbud dubbdäck på flera gator för Stockholmarnas hälsa, från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr T2013-320-05007

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om det pågående arbetet på Folkungagatan

Lars Jolérus ger en lägesrapport om arbetet på Folkungagatan.

Information inför president Obamas besök i Stockholm

Ted Ell informerar om trafikkontorets del i det förberedande arbetet inför president Obamas besök i Stockholm den 4-5 september 2013.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 19 augusti 2013 och den 29 augusti 2013 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2013-010-00074

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll 4 och 5/2013 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 13 maj respektive den 3 juni 2013.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 07/2013

Dnr T2013-112-00490

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Europeiska kommissionens förslag till förordning om åtgärder för att minska kostnaderna vid utbyggnad av höghastighetsnät för elektronisk kommunikation. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2013-000-03437

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Betänkandet en effektivare plan- och bygglovsprocess (SOU 2013:34).

Anmälan av svar på remiss

Dnr T2013-000-03119

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) enligt följande:

Åter igen har remisser enbart kommit upp som ett anmälningsärende. Det är oacceptabelt att vi inte ges möjlighet att svara på angelägna remisser.

Vi delar i stort förvaltningarnas synpunkter på utredningen. Vi kan dock inte ställa oss bakom utredningens idé att endast detaljplaner som innebär betydande

ekonomiska åtaganden ska behöva beslutas av fullmäktige. Resultatet skulle bli att endast detaljplaner som har betydande ekonomiska åtaganden kommer upp till offentligt beslut. Planer av principiell betydelse som inte innebär betydande ekonomiska åtaganden kommer att beslutas bakom stängda dörrar i indirekt valda organ. För den kommunala demokratin kan detta bli ett allvarligt bakslag och är en vandring bort från de goda demokratiska intentioner som har genomsyrat svensk kommunal planering.

§ 9

Boverkets allmänna råd (2013:xx) om rivningsavfall med tillhörande konsekvensutredning m.m. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2013-000-03518

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Pilotprojekt på stombusslinje 4. Genomförandebeslut

Dnr T2013-330-03391

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av ett pilotprojekt på linje 4 och ger kontoret i uppdrag att arbeta vidare med genomförande av föreslagna åtgärder till en investeringsutgift om 9 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag.

Att effekterna av indragna hållplatser analyseras och återrapporteras till Trafik och renhållningsnämnden.

Att busslinje 4 på sikt konverteras till BRT lösning, samt att därutöver anföra:

Kontoret har för avsikt att göra ett pilotförsök med busslinje 4 till en kostnad av 9 miljoner kr. När ärendet var uppe senast som ett inriktningsbeslut var kostnadsramen 8 miljoner kr.

Det är och kan vara bra att göra åtgärder som syftar till att restiden förkortas och att framkomligheten ökar. Parkeringsförbud på vissa gator är bra förslag som bör ge effekter på framkomligheten.

Vi anser att det är viktigt att analysera effekterna av hållplatsindragningarna. Det har visat sig i genomförda resvaneundersökningar, att ett stort hinder för resenärer är när man måste byta transportmedel eller göra omstigningar.

Samtidigt finns från majoritetens sida planer på att göra om stombusslinje 4 till en spårvägslinje. Vår uppfattning är att, ska några radikala förändringar göras på denna linje bör i första hand möjligheten till BRT lösning utredas och att linje 4 blir Stockholms första linje som trafikeras av elbussar.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet välkomnar pilotprojektet på busslinje 4. Det kommer bli mycket intressant att se effekterna av att man äntligen tar ett helhetsgrepp på frågan om stadsbussarnas framkomlighet.

Det är dock viktigt att alla delar i projektet genomförs fullt ut för att få bästa möjliga framkomlighet och resenärsnytta. Påstigning i alla dörrar är en viktig del av projektet. Att biljettviseringen skulle skötas av ombordpersonal saktar dock ned ombordstigningen, och dessutom tar sådan personal upp onödig plats på bussen (*varje personal tar mer än en procent av passagerarutrymmet*). Att resenärerna själva viserar sina biljetter i Accessautomaterna fungerar bra i såväl Berlin och Göteborg, som på SL-bussarna till Norrtälje. Givetvis skulle det fungera utmärkt också på busslinje 4.

Att påstigning endast tillåts i framdörren under vissa tider, kan vara rimligt. Under kvällstid kan det vara bra att föraren har uppsyn över de påstigande. Tidsramen som föreslagits, kl. 07-19 är dock allt för snäv. En rimligare sluttid vore kl. 21.

§ 11**Ny hiss och rulltrappa vid Spånga station. Genomförandebeslut**

Dnr T2012-133-09575

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförandebeslut för utbyte av hiss och rulltrappa vid Spånga station och att projektet får genomföras till en bruttoinvesteringsutgift om 19 mnkr och en investeringsinkomst om 9,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka**

Dnr T2013-330-03588

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner avtalet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 17 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

§ 13**Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Svar på remiss**

Dnr T2013-300-03421

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lämnar som svar på kommunstyrelsens remiss av "Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025" kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 4 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut och därutöver anförä:

Att förslaget till Länsplan tydligare måste beskriva hur Stockholmsregionen ska expandera och utvecklas på ett hållbart sätt.

Några fundament för detta är

- Att öka andelen som nyttjar kollektivtrafiken
- Bostadsbyggande och utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för regionens expansion, utan utbyggd kollektivtrafik kommer inte bostadsbyggandet att öka.

En utbyggnad av T-banesystemet är otroligt viktigt för den framtida regionala expansionen.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mark Klamberg (FP) enligt följande:

God kollektivtrafik till Hagastaden har hög prioritet, detta kan ske genom olika alternativ, och huruvida tunnelbana eller spårväg är den bästa lösningen

överbägs för närvarande av regeringens förhandlingspersoner. En avgörande fråga för huruvida den gröna linjen ska avgrenas är vad som händer med befintlig trafik på nämnda linje. Det är angeläget att kollektivtrafiken västerut inte försämras. Det föreligger motstridiga besked huruvida det råder överkapacitet på delar av den gröna linjen och därmed om avgrening är lämplig. Trycket på linjen är redan högt och lär öka på viktiga knutpunkter, t.ex. i Alvik, när tvärbanan till Solna öppnas. Andra viktiga faktorer rör kostnaden för detta projekt och en avgrenings inverkan på andra kollektivtrafiklösningar, såväl vad avser Hagastaden som övriga Stockholm. I nuläget saknas det således tillräckligt beslutsunderlag och det behövs en mer utförlig diskussion på den politiska nivån. Folkpartiet anser därför att frågan om val av kollektivtrafiklösning till Hagastaden måste hållas öppen.

Det gemensamma tjänsteutlåtandet ställer sig även positivt till att Spårväg Syd initialt skulle kunna trafikeras med utökad och sammanhållen busstrafik. Folkpartiet anser att det är viktigt att sträckan Flemingsberg–Kungens kurva/Skärholmen trafikeras med spårvagn så snart som möjligt.

Särskilt uttalande lämnas av Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är glädjande att investeringarna i kollektivtrafik och cykelinfrastruktur har ökat i planen. Jag instämmer dock i kontorens synpunkt att kriterierna för tilldelning av medel till framförallt cykelinfrastruktur måste bli tydligare. Likaså måste staden bli bättre på att identifiera och lyfta in namnsatta cykelsatsningar i länsplanen, exempelvis den cykelförbindelse mellan Södermalmstorg och Klara mälärstrand som omnämns i samband med byggnationen av Nya Slussen.

Det är inte lika glädjande att planen bedöms ha en negativ påverkan på klimatet. Jag vill därför understryka kontorens synpunkt att mer resurseffektiva transportslag, såsom kollektivtrafik och cykel, bör prioriteras. I ett ständigt växande Stockholm kommer fler resor i framtiden att behöva ske med kollektivtrafik och cykel, inte bara av klimatskäl utan också av framkomlighetsskäl. För att åstadkomma detta måste dessa transportslag prioriteras upp när det kommer till investeringar. Därför ställer jag mig också tveksam till att i detta skede peka ut en Östlig förbindelse som ett prioriterat projekt. Mot bakgrund av den utveckling som vi ser och som vi vill se i Stockholm talar mycket för att en investering i ännu en större motorväg i stockholmsområdet inte är ett modernt sätt att bygga den hållbara staden och att intresset för ett sådant projekt kommer att avta allt mer.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt med en länsplan som lägger tyngdpunkten på investeringar i kollektivtrafikåtgärder. Planens bedömning av att det är framförallt inom kollektivtrafiken som det behövs stora satsningar är välkommet. Dessvärre är planeringen styrd av tidigare beslut som för regionen längre bort från att nå klimatmål och en fungerande transportinfrastruktur. Om länsplanen gavs möjligheter att föra en friare planering som inte är styrd av Stockholmsöverenskommelsen är det troligt att utfallet för länet hade blivit mer positivt än vad planen nu kan åstadkomma.

Dock utgör länsplanen endast en del av den sammanlagda planeringen av transportinfrastrukturen. Detta har gjort det svårt att på ett bra sätt miljöbedöma planen. Den ekonomiska fördelningen till spår respektive väg riskerar även att bli kommunikativt vilseledande, då fördelningen av investeringsmedel i regionen som helhet uppvisar en större tyngdpunkt för väginvesteringar. Ett stort antal länsvägar vars åtgärder sker genom 5 miljarder i intäkter från trängselskatten faller helt utanför detta resonemang. Det är även oklart på vilket sätt dessa vägåtgärder har miljöbedömts då dessa i bilaga 5 enbart har miljöbedömts som grupp och inte enskilt var för sig.

Den pågående tunnelbaneförhandlingen medför även en viss osäkerhet då de viktiga investeringarna har lyfts ur planen och status samt finansiering blir oklara. Det finns mycket som talar för att kommande tunnelbaneinvesteringar ska finansieras genom utbyggda och justerade trängselskatter och det är angeläget att dessa förändringar förs in i planen för att kunna se de trafikstyrande åtgärderna detta medför. Trängselskatten har som syfte att styra trafiken och för att se effekterna av planens åtgärder tillsammans med förändringar i trängselskatten är det nödvändigt att även dessa finns i planen och ligger som grund för trafikprognoser och samhällsekonomiska beräkningar av föreslagna åtgärder. Samtliga åtgärder i länsplanen ska bedömas utifrån ett klimatscenario, med känslighetsanalyser för minskad vägtrafik så som har skett för ett fåtal objekt i den nationella planen.

Det är välkommet att länsplanen lyfter fram behovet av tunnelbana till Hagastaden genom en delfinansiering av objektet. Det bör även ligga i planens långsiktiga intentioner att en tunnelbana mellan Odenplan och Hagastaden ska kunna förlängas både åt norr och åt söder. Därför bör planen tydliggöra nödvändigheten av att planeringen av tunnelbanan till Hagastaden möjliggör detta.

Planen tillför inte de investeringar som krävs ens för att uppnå en lägsta godtagbar standard för det regionala cykelvägnätet. Investeringar i cykelåtgärder har bedömts som mycket samhällsekonomiskt lönsamma och kostnaderna är små i förhållande till övriga åtgärdsområden.

Länsstyrelsen har till länsplanen gjort en jämställdhetsbedömning som visar på att planen leder till ökad jämställdhet om den omfördelar resurser från biltrafiken till kollektiv-, gång- och cykeltrafik samt skapar förutsättningar för en transportsnål tillgänglighet med minskad miljöbedömning samt omfattas av ett jämställt deltagande i beslutsfattande för länsplanen. Planen finner därmed att målet om jämställdhet även är kopplat till andra betydande vinster för samhället, till exempel miljö och transportsnål tillgänglighet. Även upplevelsen av otrygghet är en viktig aspekt för planering och utformning av länets transporter.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vi i Vänsterpartiet vill ha en väl utbyggd, tillgänglig, prisvärd och väl fungerande kollektivtrafik för alla. Vi vill stoppa byggandet av Förbifart Stockholm och i vår budgetmotion för svenska staten satsar vi stora summor på utbyggnaden av kollektivtrafiken.

Med Vänsterpartiets politik skulle därför betydligt större summor finnas

tillgängliga för utbyggnad av kollektivtrafiken och cykelvägar.

§ 14

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Svar på remiss

Dnr T2013-000-03428

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att arbetet med en skärpt tidsplan påbörjas.
 - 2 Att avstämning mot färdplanen och tidsplanen ska ske varje eller minst vartannat år och därefter rapporteras till kommunfullmäktige.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Vi är i huvudsak mycket positiva till att en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 nu tagits fram och tycker att Stockholm med detta åter har tagit ett kliv framåt i klimatarbetet. Men även om riktningen är i stort sett rätt så är takten för långsam. Miljöpartiet har länge drivit målet att Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2030. Efter åtta år av alliansstyre i Stockholm tycks målet vara längre bort än så, men färdplanen visar ändå att många föreslagna åtgärder kan tidigareläggas och att vi därmed kan närma oss året för en fossilbränslefri stad. En mer detaljerad och skärpt tidsplan behövs för att öka och hålla takten.

Det som oroar mest är att den hittills förda allianspolitiken inte alls verkar redo att ta de radikala beslut som kommer att behövas för att uppnå målet om en fossilbränslefri stad. Planen ger på vissa punkter snarare ett kvitto på förlorade år med det borgerliga styrets vingliga klimatpolitik. Ett exempel är att åtgärder för ökad samlastning nu beräknas beslutas först någon gång under nästa mandatperiod. Färdplanen visar tydligt att vi måste intensifiera arbetet nu. Radikala beslut måste fattas, hållbara infrastruktursatsningar måste påbörjas, ekonomiska styrmedel måste införas och ekonomiska medel måste tillföras. Investeringar med långsiktiga följder som leder i fel riktning måste stoppas. Vi noterar att Stockholms färdplan på trafikområdet inte tillämpar den fyrstegsprincip som föreslås bli bindande nationellt. Det första steget, att vid

samhällsplaneringen prioritera ett mer transportsnålt samhälle, saknas. Tvärtom planeras fortfarande att bygga den nya motorvägen Förbifart Stockholm, genom regionen. Det byggs fortfarande för glest i vissa områden och så vidare.

Klimatomställningen kan inte vänta. Dessutom måste ett flertal beslut fattas på nivåer som Stockholm inte har rådighet över vilket gör att samarbeten och samtal måste påbörjas snarast och starka krav på andra parter måste ställas av kommunen. Därför är det viktigt att lägga in uppföljningar som bör avrapporteras till kommunfullmäktige med täta intervall. Vi föreslår att tidsplanen för olika åtgärder skärps och att en årlig avstämning görs av om tidsplanen hålls och vad som måste revideras i de fall där planerade åtgärder inte genomförts. Avstämningen kan lämpligen knytas till avrapportering av Stockholms åtgärdsprogram för klimat och energi och Stockholms miljöprogram, men den måste ske mer frekvent än vart fjärde år. Ingen politiker ska kunna sitta en hel mandatperiod för att sedan förvånas över att punkter i åtgärdsprogrammet släpar efter. Många punkter i tidsplanen handlar om att "verka för" olika åtgärder, men det är viktigt att det görs en plan för vad målet är för åtgärderna, d.v.s. hur mycket t.ex. cykel- eller spårtrafiken ska ha ökat vid vissa tidpunkter. Det är också av vikt att det går att demonstrera hur målet kommer att missas om man väntar med åtgärder, d.v.s. vilka konsekvenser som uppskjutna åtgärder leder till.

Målet (fossilbränslefritt Stockholm 2050) kommer att hamna inom räckhåll om åtgärderna genomförs enligt tidsplanen, men detta är inte ett argument för att skjuta upp åtgärder som kan påbörjas redan idag. I vissa stycken behöver planen förtydligas. Skrivningen att beräkningen bygger på att "staden driver frågan om en snabbare utfasning av fossila bränslen i fjärrvärmesystemet" syftar rimligen på att utfasningen ska ske snabbare än det nu gällande beslutet om en ambition att leverera klimatneutral fjärrvärme till 2030.

Stockholms invånare ger upphov till omfattande utsläpp av växthusgaser även utanför stadens och Sveriges gränser, men alla växthusgasutsläpp räknas inte med inom ramen för åtgärdsprogrammet. Därför anser vi att en beräkningsmodell som tydliggör kommuninvånarnas faktiska klimatpåverkan inklusive flygresor och konsumtion ska utarbetas och implementeras. Detta för att få ett mått på de reella utsläppen av klimatgaser som Stockholms invånare ger upphov till, även utsläppen från konsumtion och utrikes resor. Vi anser inte att åtgärdsprogrammet ska uttala att Stockholm bedriver ett klimatarbete i världsklass då mycket av Stockholms klimatarbete kan förbättras radikalt.

3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Därutöver anföra följande:

Flera bedömare uppger att industrialiserade världens utsläpp av klimatgaser måste upphöra senast 2030 för att klimateffekterna ska minimeras och världens utvecklingsländer ges möjlighet till en rättvis utveckling.

Förvaltningens förslag till färdplan indikerar att med högre ambitioner skulle det vara är fullt möjligt att skapa ett fossilfritt Stockholm före år 2050. Men för att nå detta krävs bl.a. att Förbifart Stockholm stoppas och resurserna används för

utbyggd kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 15**Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Svar på remiss**

Dnr T2013-300-03725

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lämnar som svar på kommunstyrelsens remiss av "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014–2025" kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 4 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Som svar på remissen av "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025" hänvisas till vad som sägs i detta utlåtande.

Åtgärdsplaneringen och den nationella planen är ett viktigt redskap för att ge förutsättningar för hållbara transporter, skapa regional utveckling genom samhällsekonomiskt väl avvägda åtgärder och bidra till goda levnadsförutsättningar och en hållbar utveckling. I grunden handlar det om att transportsystemet blir strukturerande för samhällsplaneringen och bebyggelseplaneringen över mycket lång tid och måste uppnå den samlade målbilden för transportsystemet. Det gör dessvärre inte remissversionen av nationella planen.

Det är direkt ansvarslost att fortsätta en planering som kraftigt försvårar

måluppfyllelsen och omöjliggör klimatomställningen, förvärrar miljöproblemen och ökar trängseln för dagens och morgondagens Stockholmare. Finansieringen inom stockholmsöverenskommelsen låser nuvarande och kommande medel för mycket lång tid och förhindrar därmed för stockholmsregionen att i ett senare skede åtgärda det brister som dagens planering nu förstärker. Planeringen av Förbifart Stockholm inom Stockholmsöverenskommelsen och Östlig förbindelse inom 2013 års Stockholmsförhandling ska stoppas.

I samband med både Kapacitetsutredningen och Naturvårdsverkets underlag för färdplan för ett Sverige utan nettoutsläpp av växthusgaser 2050 har Trafikverket bidragit med ett klimatscenario och en målbild för ett transportsystem som når klimatmålen (*Trafikverkets tolkning av fossiloberoende fordonsflotta*) till 2030. Trafikverkets analys visar att om transportsektorn ska bidra till klimatmålen behöver personbilstrafiken nationellt minska med 20 procent (*25 procent i storstadsregioner*) och tillväxten i lastbilstrafiken dämpas till 2030 jämfört med dagens nivå. Vidare skriver Trafikverket att ta fram en prognos för klimatscenariot skulle innebära ett omfattande arbete som med nuvarande direktiv från regeringen inte ryms inom åtgärdsplaneringen. Det är helt uppenbart att regeringen enbart ger förutsättningar för ett transportsystem som bortser från möjligheten att nå klimatmålet. Därför genomfördes enbart känslighetsanalyser på vissa vägprojekt med investeringskostnader på minst 200 mkr.

21 vägprojekt har genomgått analys med 20 procent mindre biltrafik, det så kallade klimatscenariot. Om man räknar svag lönsamhet som osäker lönsamhet återstår 13 lönsamma projekt med nuvarande biltrafik och i klimatscenariot är endast 5 av 21 projekt garanterat lönsamma. Om klimatscenariot vore utgångspunkt för planeringen skulle med ett förenklat antagande följaktligen bara en fjärdedel av antalet projekt i nuvarande åtgärdsplanering vara lönsamma när man bortser från de osäkert lönsamma. Rapporten säger att det är ett rimligt antagande att projekt som redan har låg lönsamhet skulle vara olönsamma i ett klimatscenario. Det går å andra sidan inte att säga säkert att de projekt som redan har hög eller mycket hög lönsamhet garanterat kommer vara lönsamma även i ett klimatscenario.

Klimatscenariot pekar på att det för att nå klimatmål och göra transportsektorn mindre beroende av fossila bränslen krävs en ny inriktning i utvecklingen av samhället och transportsystemet, en utveckling mot ett mer transportsnålt samhälle. Samtidigt som biltrafik skulle minska i ett klimatscenario skulle kollektivtrafiken, gång, cykel och gods på järnväg och sjöfart öka. Det är naturligt att projekt med en sådan inriktning generellt skulle bli mer lönsamma i ett klimatscenario och en sådan känslighetsanalys är därför nödvändig och bör utgöra ett viktigt underlag för prioritering.

Känslighetsanalysen för klimatscenariot, här illustrerat med 20 procent mindre biltrafik, visar att det är viktigt för vilken framtid som planeringen görs. För att förverkliga klimatscenariot krävs även ett antal andra förändringar i samhället. Utöver planering och utveckling av infrastruktur behöver samhällsplanering, styrmedel och beteendeförändringar gemensamt dra åt samma håll. För att nationella planen ska vara förenliga med en hållbar utveckling skulle man därför behöva planera utifrån en målbild om ett framtida hållbart samhälle, något som både Trafikverket och Naturvårdsverket förslog i underlaget till Färdplan 2050.

Detta ville inte regeringen. Vidare bör känslighetsanalyserna redovisas för samtliga åtgärder i planen och där utgöra ett viktigt underlag för planens prioritering.

Ett fungerande transportsystem kan bara förverkligas genom en förståelse av sambanden mellan samhällsplaneringen i stort och trafiksystemets komponenters för- och nackdelar i olika sammanhang. Markanvändning och regionstruktur är nyckeln till ett bra trafiksystem där bebyggelseplaneringen ska ske med hög tillgänglighet och med gång, cykel samt kollektivtrafiken som norm. En tät, funktionsblandad bebyggelse skapar en tillgänglighet som bygger på närhet mer än på rörlighet. De av Riksdagen beslutade transportpolitiska målen ska utgöra grunden för transportsystemets utveckling.

Kostnaden för Förbifart Stockholm uppgår enligt Nationella planen nu till 31,4 miljarder kronor i 2013 års prisnivå. Med räntekostnaderna inräknade är kostnaden cirka 50 miljarder kronor. Pengar som behövs för att Stockholm ska bli en klimatneutral region med fungerande effektiva transporter och där länets transporter utgör cirka en tredjedel av dagens utsläpp av koldioxid. Regionen behöver ytterligare medel från regeringen för åtgärder och drift och underhåll för regionens transportinfrastruktur. Men i ett första skede är det ett uppenbart faktum att Förbifart Stockholm låser upp cirka 50 miljarder kronor som är nödvändiga för att kunna påbörja angelägna satsningar på kollektivtrafik och cykelåtgärder.

I effektbedömningen (TRV 2012/29166) av Förbifart Stockholm anger Trafikverket att projektet är en ”klar målkonflikt mellan miljö och framkomlighet för bil då utbyggnaden av Förbifarten medför kraftiga intrång i natur- och kulturmiljöer och bidrar till ökad biltrafik, ökat bilberoende, ökad energiförbrukning och ökade utsläpp av växthusgaser, samt även ökat buller och luftföroreningar, vilket totalt sett bedöms leda till en ökad belastning på befolkningens hälsa. Den bedöms därför ha ett negativt bidrag till den långsiktiga ekologiska hållbarheten”.

- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföras:

Socialdemokraterna vill ytterligare starkt betona vikten av att koppla ihop utbyggnad av den regionala kollektivtrafiken med bostadsbyggandet. En väl fungerande och utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för den rejäla satsning på bostadsbyggande som är en absolut nödvändighet för att Stockholmsregionen ska fortsätta att utvecklas.

Vi anser också att utbyggnaden av tunnelbanesystemet ska tidigareläggas, såväl till Hagastaden som till Nacka.

Beslut om en eventuell konvertering av busslinje 4 till spårväg ska, enligt vår åsikt, fattas först efter en noggrann utvärdering av det pilotförsök som genomförs för att öka framkomligheten och minska restiden på linjen.

Staden bör därför inte låsa sig i frågan om spårväg innan utvärderingen är klar utan även väga in andra alternativ som exempelvis en BRT lösning med elbussar

som laddar under tur.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mark Klamberg (FP) enligt följande:

Folkpartiet instämmer i huvudsak med kontorens gemensamma tjänsteutlåtande men vill särskilt framhålla följande.

God kollektivtrafik till Hagastaden har hög prioritet, detta kan ske genom olika alternativ, och huruvida tunnelbana eller spårväg är den bästa lösningen övervägs för närvarande av regeringens förhandlingspersoner. En avgörande fråga för huruvida den gröna linjen ska avgrenas är vad som händer med befintlig trafik på nämnda linje. Det är angeläget att kollektivtrafiken västerut inte försämras. Det föreligger motstridiga besked huruvida det råder överkapacitet på delar av den gröna linjen och därmed om avgrening är lämplig. Trycket på linjen är redan högt och lär öka på viktiga knutpunkter, t.ex. i Alvik, när tvärbanan till Solna öppnas. Andra viktiga faktorer rör kostnaden för detta projekt och en avgrenings inverkan på andra kollektivtrafiklösningar, såväl vad avser Hagastaden som övriga Stockholm. I nuläget saknas det således tillräckligt beslutsunderlag och det behövs en mer utförlig diskussion på den politiska nivån. Folkpartiet anser därför att frågan om val av kollektivtrafiklösning till Hagastaden måste hållas öppen.

Det gemensamma tjänsteutlåtandet ställer sig även positivt till att Spårväg Syd initialt skulle kunna trafikeras med utökad och sammanhållen busstrafik. Folkpartiet anser att det är viktigt att sträckan Flemingsberg–Kungens kurva/Skärholmen trafikeras med spårvagn så snart som möjligt.

Särskilt uttalande lämnas av Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Jag delar kontorens slutsats att klimatutmaningen behöver analyseras djupare mot bakgrund av trafikverkets prognoser. Det är av stor vikt att resurser redan i ett tidigt stadium styrs mot mer resurseffektiva transportslag, såsom kollektivtrafik och cykel. I ett ständigt växande Stockholm kommer fler resor i framtiden att behöva ske med kollektivtrafik och cykel, inte bara av klimatskäl utan också av framkomlighetsskäl. För att åstadkomma detta måste dessa transportslag prioriteras upp när det kommer till investeringar. Därför ställer jag mig också tveksam till att i detta skede peka ut en Östlig förbindelse som ett prioriterat projekt. Mot bakgrund av den utveckling som vi ser och som vi vill se i Stockholm talar mycket för att en investering i ännu en större motorväg i stockholmsområdet inte är ett modernt sätt att bygga den hållbara staden och att intresset för ett sådant projekt kommer att avta allt mer.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vi i Vänsterpartiet vill ha en väl utbyggd, tillgänglig, prisvärd och väl fungerande kollektivtrafik för alla. Vi vill stoppa byggandet av Förbifart Stockholm och i vår budgetmotion för svenska staten satsar vi stora summor på utbyggnaden av kollektivtrafiken.

Med Vänsterpartiets politik skulle därför betydligt större summor finnas tillgängliga för utbyggnad av kollektivtrafiken och cykelvägar.

§ 16

Förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels Torg till T-centralen. Svar på remiss

Dnr T2013-330-03583

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Vi välkomnar att Spårväg City förlängs och knyts ihop med tunnelbanan och pendeltågen. Vi ser också positivt på att övergången från busstrafik till spårvagn på sträckan förväntas sänka bullernivåerna. Av remissmaterialet följer att trafiklösningen ännu inte är beslutad, men att planerna medger såväl en lösning med biltrafik på Klarabergsgatan som en utan biltrafik. Vi vill i detta sammanhang påpeka att en lösning där biltrafiken på Klarabergsgatan starkt begränsas är att föredra, och att det i det fortsatta arbetet med Spårväg City även bör utredas om biltrafiken på Hamngatan kan begränsas.

Det framgår inte av remissmaterialet hur förändringarna av Klarabergsgatan kommer att påverka cyklisterna. Klarabergsgatan och området kring Sergels torg är en central punkt för shopping och nöjen. Vi vill därför betona vikten av

tydliga och generösa cykelvägar där cyklister separeras från gående och eventuell biltrafik så att de inte tvingas dela på samma ytor.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet är i huvudsak positivt till förslaget om Spårväg Citys utbyggnad från Hamngatan till Sergels torg/T-centralen. Förlängningen skulle bidra till ett förbättrat och naturligt byte mellan spårvägen och T-centralen och Citybanan. Dessutom beräknas utbyggnaden av Spårväg City endast ha mindre konsekvenser på stadsmiljön i området. Buller och stomljud behöver hanteras nog i planeringen.

Vidare är förslaget om att göra delar av Klarabergsgatan bilfri intressant. Detta skulle bidra till en minskning av biltrafiken i innerstaden, ge mer plats åt fotgängare och cyklister samt ytterligare förbättra bullersituationen i gatumiljön.

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) enligt följande:

Vi har tidigare framfört synpunkter på de höga kostnaderna som är förknippade med Spårväg City. Nu föreslås en förlängning av linjen på cirka 500-700 meter för att underlätta omstigning till T- Centralen och Centralstationen. Det är viktigt att framhålla att de störningar som uppkommer i samband med berörda verksamheter, belastar trafikförvaltningen, så att staden hålls skadelös.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Behovet av utbyggd kollektivtrafik är mycket stort och under nuvarande förutsättningar motsvarar tillgängliga resurser bara en bråkdel av de investeringar i kollektivtrafiken som skulle behöva göras.

Generellt är vi positiva till utbyggnader av kollektivtrafiken. Men då behovet måste vara det som styr ser att det kan bli nödvändigt att prioritera andra projekt före en utbyggnad av Spårväg City.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av och Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

§ 17

Promemoria om förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden. Svar på remiss

Dnr T2013-000-03728

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lämnar som svar på kommunstyrelsens remiss av "Promemoria om förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden" kontorens

gemensamma tjänsteutlåtande.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, miljöförvaltningens och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 3 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att trängselskatt införs på Norra länken.
 - 2 Att trängselskatt även införs på Essingeleden.
 - 3 Att lagen möjliggör för att avgiftsnivån på trängselskatten blir flexibel med möjlighet att höja beloppet upp till 30 kronor för passage vid högtrafik.
 - 4 Samt att vidare anföra följande:

Trängselavgifterna är ett mycket effektivt styrmedel och den åtgärd som hittills bäst lyckats minska biltrafiken in och ut ur Stockholms innerstad. För att minska trafiken och ställa om till ett hållbart trafiksystem behöver dagens utformning av trängselskatten utvecklas. Mer flexibla avgifter bör införas samt inkomsterna investeras i kollektivtrafiken. Trängselskatt på Essingeleden ska skyndsamt komma till, och i samband med det är det rimligt att även Norra länken omfattas. Det viktigaste målet bör vara minskade trafiknivåer för en bättre framkomlighet. Intäkterna ska även fortsättningsvis ses som ett sekundärt mål.

Norra länken kommer att bli hårt trafikerad och den ökade vägtrafiken som alstras innebär enligt stadens översiktsplan Promenadstaden att flera stora omkringliggande vägprojekt blir nödvändiga (*E4/20: Tomtebodan – Norra station – Haga södra, E18: Frescati – Ålkistan, E4: Norrtull – Kista*). Utifrån möjligheten att uppnå transportsektorns samlade målbild krävs åtgärder som minskar det totala trafikarbetet istället för att planera för ökad vägtrafik. Utökade trängselavgifter är en av flera viktiga åtgärder för att nå dit.

Det finns en möjlighet att även få till en lagändring för trängselskatt på Essingeleden. Det är en nödvändig åtgärd som skulle bidra till betydligt minskad trängsel och förbättrad framkomlighet på Essingeleden. Promemorian bör förutom ett tillägg om trängselskatt på Essingeleden även justeras så att skattebeloppet i högtrafik blir flexibelt och möjliggör för en höjning till 30 kronor/passage. Det mest rimliga och fördelaktiga för en bättre miljö och ökad framkomlighet är att göra detta tillägg i promemorian.

Nu förbereds detta lagförslag för Norra länken. När Hagastaden är klar omkring 2019-2020 behövs ett nytt lagförslag för portaler på gator inom området. Om justeringar av trängselskatten enligt utredningen *Förändrade trängselskatter i Stockholm. Underlag för 2013 års Stockholmsförhandling* inte görs i detta skede

kommer ett nytt förslag till ändring i lagstiftningen sannolikt inom kort. Vi anser att detta visar på nödvändigheten att trängselskattens utformning och rådighet över intäkter måste läggas ner till lokal nivå då återkommande lagändringar vid minsta ändring av trängselskatten är mycket ineffektivt och tidskrävande.

3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak avslå kontorets förslag till beslut.
- 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att trängselskatt bör införas på Essingeleden.
- 3 Att nämnden tillkännager som sin mening att trängselskatt bör införas på Norra länken när denna öppnas för trafik.
- 4 Därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet delar kontorets uppfattning att exploatering av Hagastaden och färdigställandet av Norra länken innebär att dagens trängselskattezon måste ses över och förändras.

Trängselskatten ger idag en minskning av biltrafikmängderna och bidrar till att minska köer. Dock behöver ytterligare steg ta för att minska trafiken. Höjda trängsskatter och införande av trängselskatter på bl.a. Essingeleden och Norra länken är viktiga verktyg för att minska trafiken ytterligare och därmed minska luftföroreningarna i Stockholm stad. Genom att i högre grad än idag difterisera skatten kommer det vara möjligt att styra bilisterna val av färdväg och tidpunkt.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) enligt följande:

Med ett klokt och mer flexibelt användande av trängselskatten kan Stockholm snabbt få mindre köer och förbättrad framkomlighet för alla trafikslag, samtidigt som man kan pressa tillbaka de skadliga partikelhalterna på Stockholms gator och bidra till minskad klimatbelastning. Dessutom kan man få fram ytterligare medel för t.ex spårinvesteringar. Effektivare trafikstyrning ger stora samhällsekonomiska vinster.

I sammanhanget vill vi särskilt påpeka att Stockholms stad bör följa upp och i tillämpliga delar stödja vad förhandlingspersonerna föreslår i 2013 års, så kallade Stockholmsförhandling. De förändringar regeringens förhandlingspersoner förordar bör lämpligen genomföras samordnat med den justering, kopplad till öppnandet av Norra Länken, som det remitterade förslaget berör. Staden bör ligga på regeringen för att få till stånd en sådan samordnad

revision av trängselskatten.

I sammanhanget vill vi understryka vikten av att trängselskattesystemet löpande anpassas till förändringar av infrastrukturen och trafikflödena och att sådana justeringar samordnas med kollektivtrafiken. Detta talar för att kontrollen över systemet läggs på lokal/regional nivå.

§ 18

Stockholms stads snöröjning. Motion (2013:5). Svar på remiss

Dnr T2013-440-02081

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att stadsdelsnämnden i Skarpnäck på försök får ansvar för sin egen snöröjning.
 - 2 Att därutöver anföra följande:

Angående punkt 1 i motionen. Miljöpartiet ställer sig positivt till att på försök decentralisera ansvaret för snöröjning. Som nämns i motionen föll ansvaret för snöröjning på de enskilda stadsdelsnämnderna under åren 2002-2006 och en fördel med detta var att ledningen för snöröjningen då var betydligt mer lokal än i dag. På denna grund bör ett försök genomföras i stadsdelen Skarpnäck, dels eftersom det redan finns en motion av Ewa Larsson (MP) angående ett lokalt ansvar för Skarpnäcks snöröjning (ärende 22), dels eftersom Skarpnäck var en av de hårdast drabbade stadsdelarna föregående vinter. Skarpnäck stadsdelsnämnd bör få fullt ansvar för sin egen snöröjning under kommande vinter och därefter genomgå en utvärdering av konsekvenserna. Efter försöket bör man återigen ta ställning till huruvida ansvaret för Stockholms stads snöröjning skall falla på de enskilda stadsdelsnämnderna eller inte.

I punkt tre nämns behovet av att kunna hantera snömängderna, bland annat genom eventuella snösmältningsanläggningar som finns i till exempel Oslo och Helsingfors. Det är viktigt att pröva en ny hantering där rening av snömassor

möjliggör större deponi i vatten med hänsyn taget till existerande miljöregler. Detta är inte minst viktigt i takt med ökat bostadsbyggande som gör att dagens platser för hantering av snömassorna successivt riskerar att försvinna.

3) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att bifalla motionen.
- 2 Att därutöver anföra:

Socialdemokraterna anser att kontorets svar är för vagt. Under många punkter beskriver man hur det fungerar idag utan att ta ställning till de förslag motionären för fram. De är konkreta förslag som kan avsevärt bidra till en bättre fungerande snöröjning, en snöröjning som har varit en katastrof. Det finns förklaringar, men faktum kvarstår. Stockholm måste fungera även när det är snörika vintrar. Alla bra förslag är värda att provas.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vänsterpartiet ställer sig bakom de allra flesta av de punkter som räknas upp i motionen. Exempelvis så har vi som parti länge arbetat för att snömassor ska tas om hand på ett hållbart sätt. Likaså ser vi ett tydligt behov av att bättre än idag följa upp de avtal som staden har med olika entreprenörer.

När det gäller ansvaret för snöröjningen så tror vi dock inte att lösningen på problemen är att decentralisera ansvaret till ett antal stadsdelsnämnder. En sådan förändring tror vi riskerar bli dyrare för staden som helhet. Likaså tar det ofta tid innan nya rutiner och fastställd ansvarsfördelning fungerar i verkligheten. Risken är därför att en decentralisering av ansvaret för snöröjningen skulle kunna leda till större problem initialt.

Däremot ser vi ett behov av att trafikkontoret kontinuerligt och systematiskt samråder med stadsdelarna kring hur snöröjningen kan förbättras och vilka delar inom staden som ska prioriteras.

§ 19**Torrkonservering av hushållsavfall. Motion (2013:32). Svar på remiss**

Dnr T2013-703-03192

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att bifalla motionen

Att Trafikkontoret utreder medverkan tillsammans med leverantörer i teknikutvecklingsprojekt kring torrkonservering av hushållsavfall.

Hanteringen bygger på att de torrkonserverade komposterbara hushållssoporna transporteras till biogas anläggningar och i med detta återtar sin ursprungliga substans vilket innebär att de nu ingår i processen för biogas.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20**Förslag till reviderad biogasstrategi för Stockholms stad. Svar på remiss**

Dnr T2011-620-04309

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag samt därutöver anföra:

Att trafikkontoret får uppdraget att utreda förutsättningarna att torrkonservera och samla in matavfall i stor skala och påbörja ett eller flera pilotprojekt.
Att trafikkontoret får uppdraget att utreda förutsättningarna för att staden enskilt eller tillsammans med andra kommuner utvecklar ett eget bolag för biogasproduktion.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Därutöver anföra följande:

Vi finner det mycket glädjande att stadens arbete med att få fram biogas får ökad fart, då mycket tid har gått förlorat under den nuvarande majoritetens tid vid makten.

Avgörande för att öka produktionen är både en ökad tillgång av råvara i form av biologisk material och tillräcklig produktionskapacitet.

Förutom att så snabbt som möjligt öka insamlingen av biologisk avfall måste staden se till att öka produktionskapaciteten. Vi vill därför utreda förutsättningarna för att staden enskilt eller tillsammans med andra kommuner utveckla ett eget bolag för biogasproduktion.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

Reservation

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Vi finner det mycket glädjande att stadens arbete med att få fram biogas får ökad fart, då mycket tid har gått förlorat efter ett långt uppehåll efter valåret år 2006

och de därpå följande nedläggningarna av de biogasprojekt som Stockholms stad tidigare bedrev, samt dröjsmålen med att få igång insamling av matavfall.

Vi vill betona vikten av att åtgärder för att öka användningen av fordonsgas inte skapar en efterfrågan som behöver tillgodoses av fossilgas. Energimyndigheten har varnat för att biogas kan bli en brygga till fossilgas, i stället för tvärtom. Det är viktigt att förhindra att så inte blir fallet.

Strategins diskussion om konsekvenserna av föreslagna ändringar av EU:s energiskattedirektiv understryker vikten av att Sverige höja skatten på utsläpp av koldioxid. Det bör därför ingå i strategin att Stockholm ska verka för en sådan höjning på nationell nivå.

Eventuell samrötning av avfall och avloppsslam ställer höga krav på att avloppsslammet är fritt från tungmetaller och andra miljögifter, för att inte rötningsresterna ska vara förorenade. Vi välkomnar att den borgerliga majoriteten sent omsider har börjat intressera sig för ökad insamling av matavfall för rötning till biogas.

§ 21

Återvinningsparker i anslutning till återvinningscentraler. Motion (2013:38). Svar på remiss

Dnr T2013-702-03036

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att motionen bifalles.

Återbruksverksamhet bidrar till minskat resursslöseri. Det finns i dag flera exempel på kommuner som infört återbruksverksamhet som bedrivs som arbetsmarknadsprojekt. En återbruksverksamhet i en återbrukspark i en återvinningscentralsanläggning kan bedrivas i samarbete med

arbetsförmedlingen. Man får en grön profil på verksamheten samtidigt som fler arbetstillfällen skapas. Återbrukscentraler kan med fördel införas och drivas av organisationer som idag har etablerad verksamhet med försäljning av icke nya produkter.

I kretsloppsparken Alelyckan, som nämns i kontorets tjänsteutlåtande, finns förutom en återvinningscentral tre olika försäljningsställen som drivs av Återbruket, Stadsmissionen och Returhuset. Tillsammans erbjuder de ett brett utbud av second-handvaror. Det är en riktig stormarknad för den som vill hitta prisvärda varor och samtidigt spara på våra gemensamma resurser. Där säljs allt från fönster, garderober, takpannor och wc-stolar till hela verandor från förra sekelskiftet.

Att återanvända och hushålla med resurser bidrar till en bättre miljö. Stadsekologisk utveckling är den bärande tanken i Returhusets verksamhet. I sin återvinningsverkstad renoverar de möbler och cyklar samt producerar nya möbler och inredning av återvända material som trä, metall och betong.

Kretsloppsparken Alelyckan bidrar till att saker som kan säljas samlas in, men är också ett arbetsmarknadsprojekt.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

Reservation

Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 22

Lokalt ansvar för snöröjning och jämställd skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck. Motion (2013:43). Svar på remiss

Dnr T2013-000-03440

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att stadsdelsnämnden i Skarpnäck på försök tilldelas ansvar för stadsdelens snöröjning.
- 2 Att därutöver anföra följande:

Mellan åren 2002 och 2006 ansvarade varje enskild stadsdelsnämnd för sin egen snöröjning. Snöröjningen var mer lokal och då fanns en bättre lokal insyn i hanteringen. I sitt svar till Tomas Rudins (S) motion angående en decentralisering av snöröjningen (ärende 18) hänvisar trafikkontoret enbart till den osedvanligt hårda vintern 2012/2013 och saknar konkreta svar på frågan om lokalt ansvar. Vi menar att ett försök med lokal snöröjning bör prövas och att Skarpnäck torde vara en lämplig stadsdel då det finns en lokal vilja för ansvaret och ett missnöje över den senaste vinterns hantering. Skarpnäck skulle under försökstiden få fullt ansvar för snöröjningen i stadsdelen och därefter bör resultaten utvärderas. Under försökets gång bör det föras en aktiv kommunikation mellan stadsdelsnämnden i Skarpnäck och trafikkontoret för att tydligt dela upp ansvarsområdena, inte minst gränserna till omkringliggande stadsdelar.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vänsterpartiet sympatiserar bl.a. med tanken att med ett jämlikhetsperspektiv på vägunderhåll och snöröjning.

När det gäller ansvaret för snöröjningen så tro vi dock inte att lösningen på problemen med snöröjningen är att decentralisera ansvaret till ett antal stadsdelsnämnder. En sådan förändring tror vi riskerar bli dyrare för staden som helhet. Likaså tar det ofta tid innan nya rutiner och fastställd ansvarsfördelning fungerar i verkligheten. Risken är därför att en decentralisering av ansvaret för snöröjningen skulle kunna leda till större problem initialt.

Däremot ser vi ett behov av att trafikkontoret kontinuerligt och systematiskt samråder med stadsdelarna kring hur snöröjningen kan förbättras och vilka delar inom staden som ska prioriteras.

§ 23**Blomsterprogram för stadsdelarna i Innerstaden. Upphandling**

Dnr T2013-520-03422

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av denna entreprenad och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 24**Årsavtal för rensning dagvattenbrunnar. Upphandling**

Dnr T2013-620-03623

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 25

Textilgatan i Hammarby Sjöstad. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S), Martin Hansson m fl (MP) och Tobias Johansson (V)

Dnr T2013-320-03642

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att det införs en heldragen linje mellan körfälten på Textilgatan.
 - 2 Att därutöver anföra följande:

Vi har läst och utvärderat Trafikkontorets synpunkter på motionen och är i stort förstående till de problem som finns med att förbättra trafiksituationen på Textilgatan. Det enda som är oklart är kontorets bedömning av en heldragen linje. Ett införande av en linje skulle vara en distinkt indikation på att trafikanterna inte har tillåtelse att köra om i motsatt körfält, en tydlig förbättring i jämförelse med dagsläget. Det finns därutöver inga nackdelar med att införa en heldragen linje och det är ingen stor investering.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 26**Anvisningar för vägvisning i Stockholms stad, vägvisning för fordonstrafik**

Dnr T2013-430-03393

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till anvisningar för vägvisning i Stockholms stad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27**E18 Hjulsta - Kista. Lägesrapport**

Ärendet utgår.

§ 28**Översyn av bedömningsgrunderna för utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2013-340-03394

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige om att genomföra en översyn av bedömningsgrunderna för utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag.

Att därutöver anföra:

Bedömningen för personer som har svårt att bära eller som inte klara att förflytta sig längre sträckor, bör bli mindre restriktiv.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

Reservation

Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 29

Optisk sortering av hushållsavfall. Lägesrapport

Dnr T2013-700-03613

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 30

Årsavtal för insamlad metallfraktion på stadens återvinningscentraler.

Försäljning

Dnr T2013-700-04152

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra försäljning av fraktionen metall insamlad på stadens återvinningscentraler samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda behandlings-entreprenörer.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind