



**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2013 kl 16.35 – 17.15

**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat** Måndagen den 9 september 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Bo Arkelsten (M)

för Daniel Valiollahi (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Petra Schagerholm (MP)

Johanna Granbom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

## **§ 10**

### **Pilotprojekt på stombusslinje 4. Genomförandebeslut**

Dnr T2013-330-03391

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av ett pilotprojekt på linje 4 och ger kontoret i uppdrag att arbeta vidare med genomförande av föreslagna åtgärder till en investeringsutgift om 9 mnkr.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 augusti 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag.

Att effekterna av indragna hållplatser analyseras och återspeglas till Trafik och renhållningsnämnden.

Att busslinje 4 på sikt konverteras till BRT lösning, samt att därutöver anföras:

Kontoret har för avsikt att göra ett pilotförsök med busslinje 4 till en kostnad av 9 miljoner kr. När ärendet var uppe senast som ett inriktningsbeslut var kostnadsramen 8 miljoner kr.

Det är och kan vara bra att göra åtgärder som syftar till att restiden förkortas och att framkomligheten ökar. Parkeringsförbud på vissa gator är bra förslag som bör ge effekter på framkomligheten.

Vi anser att det är viktigt att analysera effekterna av hållplatsindragningarna. Det har visat sig i genomförda resvaneundersökningar, att ett stort hinder för resenärer är när man måste byta transportmedel eller göra omstigningar.

Samtidigt finns från majoritetens sida planer på att göra om stombusslinje 4 till en spårvägslinje. Vår uppfattning är att, ska några radikala förändringar göras på denna linje bör i första hand möjligheten till BRT lösning utredas och att linje 4 blir Stockholms första linje som trafikeras av elbussar.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

#### **Reservation**

Annika Ödebrink m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet välkomnar pilotprojektet på busslinje 4. Det kommer bli mycket intressant att se effekterna av att man äntligen tar ett helhetsgrepp på frågan om stadsbussarnas framkomlighet.

Det är dock viktigt att alla delar i projektet genomförs fullt ut för att få bästa möjliga framkomlighet och resenärsnytta. Påstigning i alla dörrar är en viktig del av projektet. Att biljettviseringen skulle skötas av ombordpersonal saktar dock ned ombordstigningen, och dessutom tar sådan personal upp onödig plats på bussen (*varje personal tar mer än en procent av passagerarutrymmet*). Att resenärerna själva viserar sina biljetter i Accessautomaterna fungerar bra i såväl Berlin och Göteborg, som på SL-bussarna till Norrtälje. Givetvis skulle det fungera utmärkt också på busslinje 4.

Att påstigning endast tillåts i framdörren under vissa tider, kan vara rimligt. Under kvällstid kan det vara bra att föraren har uppsyn över de påstigande. Tidsramen som föreslagits, kl. 07-19 är dock allt för snäv. En rimligare sluttid vore kl. 21.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---