

Handläggare  
Ellinor Forssmed-Östh  
Telefon: 08-508 01 449

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

## **Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst.**

Remiss från kommunstyrelsen (KS-dnr 326 – 1051/2013)

### **Förslag till beslut**

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.
2. Omedelbar justering

Verner Stadthagen  
stf stadsdelsdirektörUlrika Axelsson  
verksamhetsområdeschef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har, för yttrande, remitterat förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst. Nuvarande riktlinjer har gällt sedan år 2006. Mot bakgrund av förändringar i rättspraxis och ändrad lagstiftning behövs förtydliganden för handläggning av riksfärdtjänst. I remissen framförs även behovet av översyn av delar av verksamhetssystemet Paraplyet som rör utredningsmallar m.m.

Stadsdelsförvaltningen anser att förslaget till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst är väl genomtänkt och ställer sig i allt väsentligt positivt till förslaget.

### **Bilagor:**

1. Protokollsutdrag SoN 2013-06-11
2. Socialförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-04-25

### **Remissbehandling**

Kommunstyrelsen har i remissen begärt svar från samtliga stadsdelsnämnder, äldrenämnden, stadsledningskontoret, kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, De handikappades riksförbund (DHR) och Handikapporganisationernas riksorganisation (HSO). Remisstiden sträcker sig till den 30 september 2013. Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor har tillställts remissen och ställer sig bakom det särskilda uttalande som framförs av socialnämndens vice ordförande Roger Mogert m.fl. (S) och ledamoten Stefan Nilsson m.fl. (MP). Rådet står även bakom de synpunkter som framförs av socialnämndens råd för funktionshinderfrågor.

### **Socialnämndens förslag till reviderade riktlinjer**

Vissa förändringar har skett i lagen om riksfärdtjänst (1997:735) och i rättspraxis sedan de nuvarande riktlinjerna antogs år 2006. För att öka riktlinjernas användbarhet som stöd och vägledning i handläggningen, ser socialförvaltningen ett behov av att revidera riktlinjerna.

#### **Ny lagregel:**

- I lagen om riksfärdtjänst 5 § har ett nytt stycke lagts till som säger att om den enskilde är under 18 år ska prövning göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionsnedsättning.

#### **Nya prejudikat**

- I rättspraxis har sedan 2006 förtydligats att rätt till riksfärdtjänst inte föreligger för resor i samband med fackliga uppdrag då dessa anses tätt sammankopplade med den enskildes arbete och ska bekostas av arbetsgivaren.
- Avseende resor med riksfärdtjänst där den enskildes personliga assistent är ledsagare har man i kammarrättsdomar slagit fast att resekostnaden för assistentens ledsagare inte täcks av assistentersättningen utan ska ersättas av kommunen.
- Ett JO-uttalande har tillkommit som slår fast att beslut om riksfärdtjänst i normalfallet bör omfatta enstaka resa, inte flera resor under längre tidsperiod.

#### **Nya kapitel och rubriker**

Strukturen för riktlinjerna har förändrats på så vis att de har delats in i fem olika kapitel med underrubriker. Tre nya avsnitt har tillkommit och av de avsnitt som finns med i nuvarande riktlinjer har flertalet kompletterats innehållsmässigt. Kapitelindelningen ser ut som följer:

1. Inledning
2. Rätt till riksfärdtjänst
3. Handläggning av ärendet

4. Behov av stöd på resan
5. Övrigt

### **Rätt till riksfärdtjänst**

- a) I detta kapitel redogörs för reglerna kring vem som har rätt till riksfärdtjänst och att respektive stadsdelsnämnd ansvarar för personer som är folkbokförda inom den egna nämndens ansvarsområde.
- b) Information har tillkommit avseende hur prövning av rätten till riksfärdtjänst görs när den enskilde är under 18 år.
- c) Ett tillägg har gjorts som tydliggör att riksfärdtjänst inte ska beviljas om allmänna kommunikationer går för sällan eller vid fel tid, till resa med privat bil, hyrt fordon eller som ersättning till person som transporterar den enskilde.

### **Handläggning av ärendet**

Ett helt nytt kapitel. Innehållsmässigt är det mesta nytt även om några delar återfinns i nuvarande riktlinjer från 2006. Förändringarna redogörs under följande rubriker.

- *Ansökan*
- *Utredning*
- *Beslut om tillstånd för riksfärdtjänstresa*
- *Beställning*

### **Behov av stöd på resan**

Kapitlet innehåller några avsnitt som redan finns i nuvarande riktlinjer samt några nya. En redogörelse görs för nya avsnitt och förändringar i redan existerande under följande rubriker:

- *Personlig assistans*
- *Ledsagare*
- *Hjälpmedel*

### **Övrigt**

- *Bagage*

Härutöver finns behov att utveckla lämpliga mallar i Paraplysystemet. Socialnämndens förslag bifogas i sin helhet.

### **Förvaltningens synpunkter**

I allt väsentligt ställer sig förvaltningen positiv till socialnämndens förslag till reviderade riktlinjer. Föreslagna förtydliganden ökar rättssäkerheten och likabehandlingen för brukarna och stödjer handläggarna i arbetet med att utreda och bedöma behovet av riksfärdtjänst. Förvaltningen kan dock konstatera att nämnden får en ökad kostnad om ca 0,2 mnkr per år med anledning av att det i kammarrättsdomar fastslagits att reskostnader inte längre ska täckas via försäkringskassans assistansersättning. Istället ska resorna bekostas av kommunen, i de fall där den enskildes personliga assistent är ledsagare.

