Handläggare
Elvy Löfvenberg
08-508 26 746

Till
Idrottsnämnden

Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

Remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över remissen.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Robert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholm stad har ett beslutat mål om att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. I budget för 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur målet kan uppnås. Beräkningarna och antagandena i planen visar att det är möjligt att uppnå målet om att ingen energi med fossilt ursprung används i Stockholm år 2050, sånär som på utsläpp från eldning av fossil plast, flygbränsle och bränsle till sjöfarten. Resultatet blir att utsläppen av klimatgaser minskar från 3,8 ton per person och år vid planens basår 2010 till 0,4 ton per person och år, sammantaget fossila och övriga utsläpp, år 2050.

Ärendet

Stockholm stad har ett beslutat mål om att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. I budget för 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur målet kan uppnås. Färdplanen utgår från samma systemgränser som följts upp sedan 1995 och som avrapporterats till miljö- och häl-

Idrottsförvaltningen
Driftavdelningen

Götalandsvägen 230, Hus 25,Älvsjö
Box 8313, 104 20 Stockholm
elvy.lofvenberg@stockholm.se
stockholm.se

soskyddsnämnden varje år. Beräkningarna beskriver således utsläppen som uppstår vid användandet av energi för uppvärmning av byggnader, alla transporter inom stadens geografiska gräns samt övrig el- och gasanvändning.

Slutsatsen i rapporten är att det är möjligt att uppnå målet om att ingen energi med fossilt ursprung används i Stockholm år 2050, sånär som på utsläpp från eldning av fossil plast, flygbränsle och bränsle till sjöfarten. För att lyckas fordras dock ett målmedvetet arbete och att beslut som stödjer målet tas av staden, staten och enskilda aktörer i god tid samt att adekvata ekonomiska medel och styrmekanismer måste finnas.

Enligt stadens beräkningar var utsläppen av klimatgaser (koldioxid, metan och lustgas) 3 200 000 ton år 2010. I färdplanen utreds åtgärder som skulle kunna eliminera användandet av fossila bränslen helt och hållet. Det betyder dock inte att utsläppen av klimatgaser helt försvinner. Vid produktion och distribution av biobränslen sker ytterligare utsläpp av växthusgaser. Dessa utsläpp beräknas år 2050 bli runt 350 000 ton. Det betyder att utsläppen av klimatgaser minskar från 3,8 ton per person och år vid planens basår 2010 till 0,4 ton per person och år, sammantaget fossila och övriga utsläpp, år 2050.

Färdplanen finns att läsa på *Insyn, MHN 2013-03-12, p 7*.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag om ”Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050” till stadens samtliga nämnder och bolag för yttrande senast den 27 september 2013. Idrottsförvaltningens förslag till yttrande har tagits fram av driftavdelningen, enheten för teknik och förvaltning.

Förvaltningens synpunkter

Planen ger en bra bild av vilka svårigheter staden står inför men visar också att det finns möjligheter till en kraftig reduktion av växthusgaser. Det framgår tydligt att antagandena i scenarierna förutsätter att staden måste besluta i flera frågor och verka för och samverka med många aktörer för att lyckas. Därutöver behöver viss lagstiftning ses över och ny teknik utvecklas.

Minskningen av växthusgaser syftar ytterst till att skydda människan, men planen saknar ett tydligt hälsoperspektiv. I planen görs heller ingen bedömning av stockholmarnas efterfrågan på komfort, belysning, värme, kyla etcetera eller hur villiga de är att minska sin komfort.

Energi till fastigheter

Idrottsförvaltningen förbrukar stora mänger energi och vatten i idrottsanläggningarna och arbetar löpande med energieffektiviseringar. Idrottsnämndens miljöhandlingsplan och energiplan, den senare föreligger nu i reviderat förslag, ligger väl i linje med de föreslagna åtgärderna i färdplanen. Det finns en effektiviseringspotential mellan 10-20 procent, beroende på typ av anläggning.

Erfarenheten och förbrukningsstatistiken visar tydligt att användningen av verksamhetsel och fastighetsel har ökat. Den totala användningen av elektricitet kommer att öka ytterligare med nya anläggningar och med ökad komfort.

Idrottsanläggningarna värms med fjärrvärme, oljan och gasen är ersatt med fjärrvärme, bergvärme eller solenergi. Då det finns mycket spillvärme att ta tillvara, bland annat i isproduktionen, är genomförandet av Fortums projekt ”Öppen fjärrvärme” liksom projekt ”Position 2030” angelägna.

Betydelsen av drift och skötsel av fastigheter berörs inte i färdplanen. Det är i den dagliga driften och med det tekniska kunnandet i fastigheterna som det går att realisera effektiviseringarna. En investering kan stå sig slätt om den inte tas om hand på rätt sätt.

Transporter

Staden uppmuntrade till distansarbete för cirka 10 år sedan, men det var få medarbetare i förvaltningen som slöt avtal om arbetsplats i hemmet. Anledningen var bland annat att avtalen var ofördelaktiga för arbetstagaren, bland annat kraven på arbetsplatsens utformning.

Transporterna mellan idrottsanläggningarna sker med elbilar och hybridbilar. För att klara målen krävs en utbyggnad av tankmöjligheterna. Ytterligare svårigheter är att hitta lämpliga arbetsmaskiner som är miljöklassade.