

Handläggare
Christer Knutås
Telefon: 08 508 301 77**Till**
Kyrkogårdsnämnden
2013-09-19

Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050, svar på remiss

Förslag till beslut

Kyrkogårdsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remiss "Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050".

Mats Larsson
Förvaltningschef

Sammanfattning

I budgeten för 2012 fick Miljö-och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur staden kan bli fossilbränslefritt till år 2050.

Slutsatsen i "Förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050" är att det är möjligt att uppfylla målet om att ingen energi med fossilt ursprung används i Stockholm 2050, med undantag av avfallsförbränning av fossila plaster, flygbränsle och bränsle till sjöfart. För att uppnå målet fordras dock ett mycket målmedvetet arbete och att beslut som stödjer målet tas av staden, staten och enskilda aktörer i god tid.

Dessutom måste ekonomiska medel avsättas och styrmekanismer inrättas och samordnas mellan alla relevanta aktörer.

Bakgrund

Kommunfullmäktige fastslog i stadens budget för 2009 att Stockholm skall vara fritt från fossila bränslen 2050, ett förtydligande av ett tidigare beslut i kommunfullmäktige 2003 att staden skall ha som ambition att på sikt bli en helt fossilbränslefri kommun.

Kommunfullmäktiges beslut om en stad fritt från fossilbränsle bygger på ett resonemang om att staden skall fortsätta att minska utsläppen av växthusgaser i samma takt som skett mellan åren 1990-2005. Med stadens nuvarande beräkningsmetod och om en linjär minskning av växthusgasutsläppen fortsätter skulle staden kunna bli fri från fossila bränslen runt 2045, eller senast 2050.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av förvaltningens tekniska avdelning.

Förvaltningens synpunkter

Kyrkogårdsnämnden arbetar redan nu med att fasa ut fossilbränslen. Omfattande investeringar har gjorts i nya energilösningar och flera nyinvesteringar krävs framöver för att följa färdplanen.

Vid flera av nämndens kapell och personallokaler som värmts upp med olja har bergvärmepumpar installerats. Nämndens bägge krematorier drivs med naturgas men möjlighet finns att på sikt övergå till biogas. Överskottsvärme från krematorierna används till att värma upp egna lokaler i närområdet alternativt levereras till Fortums fjärrvärmenät. En första elbil har införskaffats till förvaltningen. Den står idag för 8-10 % av förvaltningens interna transporter.

Det är i det sammanhanget viktigt att ytterligare betona att för att uppnå målet fordras ett mycket målmedvetet arbete och att beslut som stödjer målet tas av staden, staten och enskilda aktörer i god tid. Avsättning av ekonomiska medel och inrättandet av styrmekanismer är en förutsättning för att planen ska kunna genomföras.

Kyrkogårdsförvaltningen föreslår nämnden att ställa sig bakom ”Förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050”.

Slut.