



PM 2013: RII (Dnr 314-2127/2011)

Påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator **Skrivelse av Tomas Rudin (S)**

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Skrivelse av Tomas Rudin (S) om ”Påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Tomas Rudin (S) föreslår i en skrivelse till kommunstyrelsen den 26 oktober 2011 att staden påbörjar en akut översyn av de gator som är extra belastade av ersättningstrafik på grund av ombyggnad.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden för yttrande.

Stadsledningskontoret anser att frågorna som tas upp i skrivelsen ingår i de uppgifter som kommunfullmäktige har ålagt trafik- och renhållningsnämnden. De utgör således inte kommunstyrelsens ansvarsområde. Stadsledningskontoret bedömer att trafik- och renhållningsnämndens arbete med reinvesteringsprogrammet ger en bra grund för välriktade underhållsinsatser och anser därför inte att en ytterligare översyn av gator som är särskilt belastade av ersättningstrafik är motiverad.

Trafik- och renhållningsnämnden konstaterar att staden den 2 februari 2012 antog ett förslag till inriktning om reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och kommuncentrala parker, med tillhörande anläggningar.

Mina synpunkter

Stockholms stad äger och förvaltar en omfattande transportinfrastruktur i form av gator, vägar, broar och tunnlar vars funktion är viktig för stockholmarnas vardag. Därför är det av stor vikt att staden löpande sköter drift och underhåll samt även ersätter uttjänade anläggningar. Trafik- och renhållningsnämnden har under den sittande majoriteten tagit ett unikt initiativ i och med att nämnden utarbetat och beslutat om ett reinvesteringsprogram för gatuytor och tillhörande anordningar för att systematiskt och kostnadseffektivt hålla stadens transportinfrastruktur i gott skick. Programmet är det första i sitt slag och ett viktigt steg för att löpande upprätthålla

infrastrukturens funktion. Således arbetar redan nämnden systematiskt enligt detta planeringsdokument.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Tomas Rudin (S) om ”Påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 28 augusti 2013

ULLA HAMILTON

Bilaga

Skrivelse (26/10) av Tomas Rudin (S) om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Karin Wanngård och Roger Mogert (båda S) enligt följande.

Skrivelsen lämnades in hösten 2011 och kommer upp för behandling hösten 2013, två år senare. Det gör i det här fallet att den situation som skrivelsen berör, inte längre är aktuell. Det är beklagligt att skrivelsen inte behandlats i tid.

Samtidigt står Stockholm inför många stora ombyggnader och det är av yttersta vikt att staden drar lärdom av erfarenheterna från avstängningen av tunnelbanans gröna linje, för att undvika att samma sak inträffar framöver.

ÄRENDET

Tomas Rudin (S) föreslår i en skrivelse till kommunstyrelsen att staden påbörjar en akut översyn av de gator som är extra belastade av ersättningstrafik på grund av ombyggnad.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 maj 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret vill inledningsvis påpeka att frågorna som tas upp i skrivelsen ingår i de uppgifter som kommunfullmäktige har ålagt trafik- och renhållningsnämnden. De utgör således inte kommunstyrelsens ansvarsområde.

I samband med ombyggnation av stadens fysiska strukturer är ersättningstrafik ofta nödvändigt för att upprätthålla framkomligheten i staden. Som följd av det utsätts vissa gator för onormalt hög belastning och slitage. Stadsledningskontoret anser, i likhet med Tomas Rudin, att ett framsynt underhåll av dessa gator är angeläget och att underhållsinsatserna bör utgå från en systematisk kartläggning och prioritering av underhållsbehoven. Därför ställer sig stadsledningskontoret positivt till det arbete som trafik- och renhållningsnämnden har bedrivit i samband med framtagandet av den drift- och underhållsstrategi för trafikkontorets väghållning som trafik- och renhållningsnämnden antog den 19 april 2010, samt nämndens inriktningsbeslut för reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anläggningar den 2 februari 2012. Under 2012 planeras även genomförandebeslut för detta reinvesteringsprogram i trafik- och renhållningsnämnden.

Reinvesteringsprogrammet för stadens gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anläggningar grundar sig på en inventering av gator och relaterade anläggningar, och anger prioriteringsgrunder samt kostnadsberäkningar, tidssättning, med mera för varje yta. I inventeringen har bland annat ålder, trafikmängd och material beaktats. Stadsledningskontoret bedömer att trafik- och renhållningsnämndens arbete med detta reinvesteringsprogram ger en bra grund för välriktade underhållsinsatser och anser därför inte att en ytterligare översyn av gator som är särskilt belastade av ersättningstrafik är motiverad.

Stadsledningskontoret kommer att följa genomförandet av reinvesteringsprogrammet i syfte att säkerställa att kommunstyrelsen hålls uppdaterad om behovet av underhållsinsatser i stadens vägnät.

Stadsledningskontoret föreslår att skrivelse av Tomas Rudin (S) om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator anses besvarad med hänvisning till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 24 maj 2012 att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 april 2012 har i huvudsak följande lydelse.

I ”Skrivelse om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator” belyses behovet av underhåll av stadens gator. Trafikkontoret har också i formen av drift- och underhållsplaner, som med några års mellanrum redovisats i trafik- och renhållningsnämnden, påvisat att tillgängliga medel för drift och underhåll av stadens anläggningar i gatumiljön varit otillräckliga och krävt tydliga prioriteringar.

Den 19 april 2010 antog trafik- och renhållningsnämnden ett förslag till drift- och underhållsstrategi för trafikkontorets väghållning. Syftet med strategin var att tydliggöra behovet av långsiktighet och systematik för att säkra en stadig och driftekniskt hållbar drift- och underhållsplanering för stadens miljöer och anläggningar. Även i detta ärende påtalades det omfattande behovet av underhållsåtgärder, samt reinvesteringar som finns i dag, samt de ändrade förutsättningar och förstärkta behov som Stockholms framtida tillväxt, med utblick mot Vision 2030, kommer att innebära.

Trafik- och renhållningsnämnden antog därför den 2 februari 2012 ett förslag till inriktning om reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och kommuncentrala parker, med tillhörande anläggningar. Ett förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom nämnda verksamheter under kommande år planeras för nämndbeslut 2012.

Detta förslag till genomförandebeslut har föregåtts av en inventering av stadens gator, gång- och cykelbanor, torg- och centrumytor och bussterminaler med tillhörande anläggningar och träd. För varje yta med tillhörande anläggningar har katalogisering, tidsättning, kostnadsberäkning och behovsprioritering gjorts för och att inrymmas i förslag till genomförandebeslut av reinvesteringsprogram. Framtagna prioriteringsgrunder beaktar bland annat ålder, trafikmängd och material.

Trafikkontoret kan bekräfta att ersättningstrafik i samband med exploatering eller nybyggnation innebär ökad belastning på stadens gator, och att vissa gator skadas på grund av detta. Kontoret ser dock inte behov av en särskild översyn av dessa gator, utan menar att de inryms i den omfattande gatuinventering som genomförts som underlag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram

Vad gäller den ersättningstrafik som SL satte in i samband med upprustningen av den gröna tunnelbanelinjen mellan Gullmarsplan och Hagsätra under hösten 2011 hanterades detta i särskild ordning. Utöver ökad belastning i form av ökad eller ny busstrafik på stadens gator, innebar upprustningsprojektet att hundratals platser på stadens mark togs i anspråk av SL för tillfälliga busshållplatser, etableringar och materialförråd. Många av dessa platser var ytor som stadsdelsförvaltningarna ansvarar för. Vad gäller gator och ytor som trafikkontoret har väghållaransvaret för gjordes en försyn tillsammans med SL innan platserna togs i anspråk. Då upprustningen av aktuell tunnelbanelinje var klar under hösten 2011 gjordes på nytt en gemensam syn och de platser som ej uppfyllde kraven om återställning, vilket var många, dokumenterades. Trafikkontoret konstaterar i dag att i stort sett samtliga platser är återställda i ursprungligt skick. Några platser återstår dock, däribland Palmfältsvägen, där SL och Trafikkontoret ej är överens om vem som är ansvarig för återställning av körytor.

Då arbetet med återställning ej var färdigt inför vintern 2011/2012 utförde trafikkontoret provisoriska lagningar av de gatytor som på grund av skador riskerade att försvåra vinterväghållning och utsätta fordon och människor för skada.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen om skrivelse om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator, samt att beslut fattas om omedelbar justering.