

Skrivelse till kommunstyrelsen  
2011-06-22

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011 -06- 22
Dnr:	314-1408/2011
Till:	KL

### Anpassa nya Slussen efter minskade trafikmängder


Slussen, som är en av Stockholms viktigaste knutpunkter, för såväl gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik står nu inför en stor ombyggnation. Förslaget till det nya Slussen är helt och hållet dimensionerat utifrån att dagens biltrafik på 30 000 bilar per dygn består över Saltsjö - Mälarsnittet. Det har lett till ett förslag på en åttafilig motorvägsliknande bro mellan Södermalm och Gamla Stan. Eftersom varken Gamla Stan eller Hornsgatan ens idag klarar det trafiktryck de har, är det orimligt att planera Slussen för bibehållna trafikmängder.

För att skapa en hållbar trafik i innerstaden måste det planeras för minskad biltrafik generellt och ökad kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Om ett decennium när ett nybyggt Slussen står färdigt måste biltrafiken ha minskat över Slussen både för att klara klimatmål och uppnå en god luftkvalitet, minska trängseln och skapa en trivsamt och attraktiv stadsmiljö.

Det bör snarast utredas hur förslaget till nya Slussen ska justeras utifrån en minskad mängd biltrafik och ökad framkomlighet för t ex buss och cykel. Trafiklösningarna ska revideras för att anpassas till en trafikvolym som omkringliggande områden klarar av. Förslaget ska också utformas så att miljö kvalitetsnormer för luft inte överskrids. Att fler körfält i sig skapar mer trafik är idag ett faktum som staden måste förhålla sig till. Därför måste inriktningen vara att minska antalet bilkörfält samt säkerställa att kollektivtrafiken, gång- och cykeltrafiken får bästa möjliga framkomlighet.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunstyrelsen besluta

- att det genomförs en utredning om hur förslaget till nya Slussen ska justeras utifrån minskad mängd biltrafik och ökad andel kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik.

  
Emilia Hagberg  
Gruppledare (MP)