

Från: Björn Erdal <bjorn.erdal@telia.com>
Skickat: den 28 augusti 2013 19:01
Till: Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL
Kopia: Björn Erdal
Ämne: Medborgarförslag: Avgiftsbelagd parkering mellan Tensta sim- och idrottshall och Tensta Träff på stadsdelsnämndens initiativ

Tensta har fina publika anläggningar som även drar gäster och besökare till stadsdelen, Ross Tensta gymnasium med kvalificerade utbildningar och externa arrangemang, Tensta Träff med bibliotek, kulturhusförening och festlokaler, Tensta sim- och idrottshall som nyligen renoverats och fått tillbaka sin ursprungliga entré mot gymnasieparken. Tyvärr är den upplevda tillgängligheten till dessa anläggningar mycket dålig. Parkeringsgaraget under husen har aldrig fungerat som det var tänkt och har reducerats till personalparkering med stålburar. För bilburna besökare återstår gästparkeringar i närliggande bostadskvarter. Det är inte tillfredsställande. Konsekvensen är utbredd olaglig parkering i den fina silverpilsparken som skapar irritation och ett laglöst normaltillstånd där regler inte respekteras. På vägen till gymnasieområdet måste bilarna köras på gång- och cykelväg förbi flera bommar och skyltar med p-förbud.

Men de besökare som på detta sätt blir lagbrytare är egentligen välkomna och önskvärda gäster med högst legitima ärenden.

För att tillgodose besökares berättigade parkeringsbehov och göra Tensta till en mer tillgänglig och välkomnande stadsdel föreslår jag att en avgiftsbelagd parkering anläggs i den del av silverpilsparken som ligger mellan Tensta sim- och idrottshall och Tensta Träff.

Huvuddelen av parkeringen kan ligga mot sim- och idrottshallens fönsterlösa norrsida. Parkeringen bör utformas både estetiskt och funktionellt, med hänsyn till den vackra parkmiljön och de omgivande anläggningarnas behov. Företrädare för dessa måste delta i planprocessen. In- och utfart måste studeras och anläggas på ett tryggt sätt. Ett möjligt alternativ är att göra den enkelriktad så att infart sker från Elinsborgsbacken och utfart mot Husingeplan.

Förslaget är i linje med Vision Järva eftersom det innebär en aktivering och utveckling av Tenstas centrala stråk, och tar fasta på ett av visionens stadsutvecklingsteman - "Bryt trafiksepareringen - där det gör nytta"

Flera av stadens förvaltningar och bolag är berörda och måste engagera sig för en parkering med klass och kvalitet ska komma till stånd enligt beskrivningen ovan och intentionerna i stadens vision: I första hand SISAB och utbildningsförvaltningen som förvaltar marken, liksom idrottsförvaltningen och kulturförvaltningen som också har starka intressen i området. Andra viktiga parter är Stockholm Parkering som bygger och förvaltar parkeringsanläggningar samt trafikkontoret som ansvarar för stadens strategiska trafikplanering. Stadsdelsförvaltningen ansvarar för gång- och cykelvägarna som leder till och från gymnasieområdet, och är dessutom en starkt engagerad samordnare av trygghetsrelaterade frågor, bland annat i ett lokalt brottsförebyggande råd. Eftersom det är så många intressenter inblandade är det naturligt med ett lokalt förankrat initiativ, som utgår från den part som är närmast problemen och behoven.

För att en avgiftsbelagd parkering ska kunna anläggas mellan Tensta sim- och idrottshall och Tensta Träff föreslår jag att Spånga-Tensta stadsdelsnämnd tar initiativ och bjuder in till en allsidigt sammansatt projektgrupp som framgångsrikt kan driva processen i mål.

Björn Erdal

Bifogar bilder på den anarkistiska situationen i området, slumpmässigt dokumenterad i april-maj 2013.



4 april



8 april



14 april



21 april



26 april



5 maj



7 maj



13 maj



22 maj



En av flera skyltar och bommar som måste passeras