

Bil. 1

Ärende 7. Detaljplan för Trigylfen 1.

Förtätningen av Hässelby-Vällingby skall tydligen fortsätta i oförminskad takt. Vällingby C har förtätats. Nya bostäder har uppförts utefter Lövstavägens vänstra sida sett från söder. På höjden mittemot Riddersviks gård har uppförts ett 30-tal villor. På den sista handelsträdgårdens markområde invid korsningen Sandviksvägen Riddersviksvägen har nyligen uppförts ytterligare ett 30-tal villor vilka varit svåra att sälja. Vid Växthusvägens högra sida vid gränsen mot Järfälla skulle ett 25-tal radhus byggas p.g.a. läget invid den starkt trafikerade vägen har byggandet avstannat. Ny bebyggelse sker i skrivande stund på Johannelundstippen med 100-tals lägenheter.

Vattenfalls gamla kontorshus byggs i skrivande stund om till bostäder och området har förtätats.

Förtätningen ställer stora krav på service av alla slag främst kommunikationer och bidrar i vissa fall till sämre miljöer.

Stockholm skall vara en stad i världsklass år 2030. Det finns idéer om att bygga samman förorterna med innerstaden för att få en sammanhängande stad. Med denna idé kommer det inte att finnas några grönområden kvar. Man kan redan nu se att stora markområden tagits i anspråk av grön området Järvafältet för en utbyggnad av E 18. Förbifart Stockholm kommer att påverka vår stadsdel negativt.

Det finns tänkare som ser en tendens i att vi är den första generation som inte har empati för kommande generationer. Vi är fast i den tekniska utvecklingen.

Pensionärsrådet anser att Hässelby Vällingby stadsdel tagit sin del av förtätningen av staden.

Pensionärsrådet avvisar mot bakgrund av detta resonemang förslaget om höghus vid kv Trigylfen.