

§ 12**Reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst.
2. Omedelbar justering.

Ärendet

Socialnämnden har tagit fram ett förslag till nya riktlinjer för riksfärdtjänst. Förslaget innehåller en del förtydliganden och är mer utförligt när det gäller utredning, beslut och beställning än nuvarande riktlinjer. Förvaltningen är positiv till förslaget och välkomnar de förtydliganden som görs.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2013-08-22.

Dnr 1.5.1-407/2013

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Jilmstad m fl (M) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Lars Bäck (V) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde yrkandena mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Gunnar Sandell m fl (S) anmälde att partiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Reservation

Lars Bäck (V)

Enligt förslag till beslut samt att stadsdelsnämnden även anför följande som svar på remissen.

Vid revideringen av riktlinjer bör de synpunkter som rådet för funktionshinderfrågor påtalat ytterligare beaktas och tas hänsyn till. Det gäller stycket 4.2 om ledsagare där det står att om behovet av ledsagning ”bara” uppstår i samband med av- och påstigning och vid byte så ges denna service idag på de ”flesta” stationer och terminaler. Rådet har påpekat att: ”Föreslagna riktlinjer innebär stora begränsningar och påfrestningar för den enskilde. Man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera. Är ledsagaren där? Kommer jag ombord? Får jag med mig allt? Och så vidare... Måste du dessutom göra flera byten, oftast med långa väntetider eller så korta

att du riskerar missa anslutningen, då mångdubblas besvären. Det innebär en enorm stress, fysisk anspänning och trötthet som påverkar personen mycket negativt.”

Vi menar att skrivningen i riktlinjerna ska förändras så att det inte går att godtyckligt förutsätta att denna service finns på plats, vilket det med nuvarande skrivning går att göra.