

Tomas Rudin  
Socialdemokraterna

2011-09-07

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011-09-07
Dnr:	314/816/2011
Till:	BT

Kommunstyrelsen

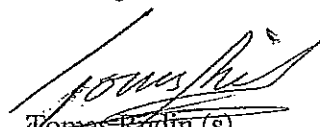
*fm*  
**Skivelse angående införande av ett framkomlighetsmål vid planering av störningar i trafiksystemen inom Stockholms kommun.**

I september månad 2011 är köerna längre än någonsin in och ut från staden. Bl a orsakas de stora trafikproblemen av flera stora renoveringsarbeten som pågår samtidigt.

Söderledstunneln södergående är avstängd till november för reparation. Samtidigt är linje 19 mot Hagsätra avstängd för reparation under samma period. Bussar och bilar ersätter t-banan samtidigt som framkomligheten är försämrad i Söderledstunneln.

De långa tidsperioderna för renoveringsarbetet beror på att arbetena upphandlats utan att framkomligheten prioriterats. Istället för att använda arbetskraft och maskiner forcerat så är arbetena planerade att utföras i lägre takt. Nätter och helger utnyttjas inte tillräckligt. Samordningen mellan projekten verkar inte heller vara tillfredställande då flera olika reparationsarbeten pågår samtidigt som Stockholms näringsliv och arbetsmarknad ökar sitt arbetstempo under hösten. De planerade renoveringsarbetena av Söderledstunneln 2010 uteblev och koncentrerades istället till hösten 2011 vilket ytterligare förvärrats trängseln och problemen. Om detta förfarande gjordes av ekonomiska skäl bör en analys ha gjorts av de alternativa samhällsekonomiska kostnaderna för den trängsel och de förseningar som medborgare och näringsliv nu utsätts för i staden.

Jag vill att staden upprättar ett framkomlighetsmål vid planering av störningar i trafiksystemen. Detta framkomlighetsmål ska prioriteras och leda till att varje planerad störning ska utföras så att en minimal störning av framkomligheten sker t ex genom kortade renoveringsperioder med hjälp av forcerat arbete, tre-skift osv. Målet ska också gälla i samordningen mellan olika verksamheter, kommuner och landsting så att minsta möjliga störning inträffar samtidigt i syftet att prioritera framkomlighet för Stockholmarna.

  
Tomas Rudin (s)