

## **§ 11**

### **Anvisningar för arbete med hiv/STI-prevention i Stockholms stad**

Remiss från kommunstyrelsen

#### **BESLUT**

Kungsholmens stadsdelsnämnd överlämnar tjänsteutlåtandet som sitt svar på remissen från kommunstyrelsen.

#### **ÄRENDETS BEREDNING**

Stadsdelsförvaltningen redogjorde ärendet i tjänsteutlåtande av den 6 september 2013, dnr 1.5.1.-438-2013

## **§ 12**

### **En ny ungdomspolitik**

Remiss från kommunstyrelsen

#### **BESLUT**

Kungsholmens stadsdelsnämnd överlämnar tjänsteutlåtandet som sitt svar på remissen från kommunstyrelsen.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

#### **ÄRENDETS BEREDNING**

Stadsdelsförvaltningen redogjorde ärendet i tjänsteutlåtande av den 3 september 2013, dnr 1.5.1-487-2013

## **§ 13**

### **Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst**

Remiss från kommunstyrelsen

#### **BESLUT**

Kungsholmens stadsdelsnämnd överlämnar tjänsteutlåtandet som sitt svar på remissen från kommunstyrelsen.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

#### ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redogjorde ärendet i tjänsteutlåtande av den 3 september 2013, dnr 1.5.1.-439-2013

#### FÖRSLAG TILL BESLUT

Ordförande Tina Ghasemi m.fl. (M) och Charlotta Schenholm (FP) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Reijo Kittilä (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Vänsterpartiet.

#### BESLUTSGÅNG

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

#### RESERVATION

Reijo Kittilä (V) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag:

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen
2. Stadsdelsnämnden anför därutöver följande:

De synpunkter som rådet för funktionshinderfrågor framfört är viktiga att beakta när riktlinjerna revideras. Det gäller i synnerhet stycket 4.2 om ledsagare. I detta stycke står att om behovet av ledsagning ”bara” uppstår i samband med av- och påstigning och vid byte så ges denna service idag på de ”flesta” stationer och terminaler.

Funktionshinderrådet har påpekat att: *”Föreslagna riktlinjer innebär stora begränsningar och påfrestningar för den enskilde. Man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera. Är ledsagaren där? Kommer jag ombord? Får jag med mig allt? Och så vidare... Måste du dessutom göra flera byten, oftast med långa väntetider eller så korta att du riskerar missa anslutningen, då mångdubblas besvären. Det innebär en enorm stress, fysisk anspänning och trötthet som påverkar personen mycket negativt.”*

Vi menar att skrivningen i riktlinjerna ska förändras så att det inte går att godtyckligt förutsätta att denna service finns på plats, vilket det med nuvarande skrivning går att göra