



§ 14

Reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

Yttrande till kommunstyrelsen

Beslut

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Socialförvaltningen har utarbetat ett förslag till nya riktlinjer för stadens arbete med riksfärdtjänsten. Förslaget tar hänsyn till rättspraxis och till ändringar som gjorts i lagen sedan de nuvarande riktlinjerna antogs 2006. Ett nytt kapitel har lagts till om handläggning av ärendet.

Förvaltningen välkomnar förslaget och anser att det är välstrukturerat och tydligt vad gäller till exempel beslutsformer. Förvaltningen menar att förslaget ökar rättssäkerheten och likställdheten över staden. Några mindre förtydliganden behövs dock fortfarande under avsnittet om avbokning eller ändring av resa.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 23 augusti 2013.

Dnr 358-2013-1.5.1

Förslag till beslut

Lars Svärd m.fl. (M), Malin Strid m.fl. (FP), Hans Tjernström (C) och Jessica Jormtun m.fl. (MP) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Eva Fagerhem m.fl. (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Forts. nästa sida



Forts. § 14

Reservation

Eva Fagerhem m.fl. (S) och Carita Stenbacka Tenezakis (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

”Att stadsdelsnämnden anför följande som svar på remissen.

Vid revideringen av riktlinjer bör de synpunkter som rådet för funktionshinderfrågor påtalat ytterligare beaktas och tas hänsyn till, (Socialnämnden 2013-06-11). Det gäller stycket 4.2 om ledsagare där det står att om behovet av ledsagning ’bara’ uppstår i samband med av- och påstigning och vid byte så ges denna service idag på de ’flesta’ stationer och terminaler. Rådet har påpekat att: *’Föreslagna riktlinjer innebär stora begränsningar och påfrestningar för den enskilde. Man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera. Är ledsagaren där? Kommer jag ombord? Får jag med mig allt? Och så vidare... Måste du dessutom göra flera byten, oftast med långa väntetider eller så korta att du riskerar missa anslutningen, då mångdubblas besvären. Det innebär en enorm stress, fysisk anspänning och trötthet som påverkar personen mycket negativt.’*

Vi menar att skrivningen i riktlinjerna ska förändras så att det inte går att godtyckligt förutsätta att denna service finns på plats, vilket det med nuvarande skrivning går att göra.”

Särskilt uttalande

Jessica Jormtun m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande.

”Färdtjänst är av avgörande betydelse för många människor för att själva klara sin vardag, när de saknar alternativ som att ta sig fram med kollektivtrafik eller dylikt. Vi ser med oro på ytterligare begränsningar av färdtjänsten, då dessa kommer att leda till ökade problem, mer krångel och stress för den enskilde. Att göra en ny bedömning av den enskildes hälsotillstånd inför varje resa anser vi är orimligt.

Färdtjänst är och ska vara en självklar del i ett samhälle med ambitionen att vara tillgängligt för alla.”
