

§ 8**Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst****Beslut**

1. Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Stadens nuvarande riktlinjer för riksfärdtjänst antogs i kommunstyrelsen år 2006. Det har sedan dess skett förändringar avseende rättspraxis och i lagen om riksfärdtjänst varför socialförvaltningen har gjort en översyn av riktlinjerna. Då dagens riktlinjer är kortfattade har även behov funnits av att förtydliga och komplettera riktlinjerna bland annat rörande handlägningsprocessen. Förvaltningens uppfattning är att förslaget till riktlinjer är väl genomarbetat och ger goda förutsättningar för att utgöra en för staden gemensam grund för handläggning av riksfärdtjänstärenden med ökad rättsäkerhet för den enskilde.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2013.
Dnr 2013-371-1.5.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande. Ledamoten Jaime Barrios m.fl. (V) anslöt sig till uttalandet.

I ärendet påvisas inga tydliga förändringar av den enskildes situation mer än att de inte får resa för fackliga uppdrag. Det är häpnadsväckande att resor för fackliga uppdrag i fortsättningen inte kommer att beviljas. Fackliga uppdrag såsom ombud på sitt fackförbunds årsmöte blir därför omöjliga för personer med behov av färdtjänst då arbetsgivare oftast enbart betalar för uppdrag som rör lokalt fackligt arbete på arbetsplatsen. Barnkonventionen ska beaktas vid lagstiftning av detta slag och när det direkt rör barn och unga med funktionsnedsättningar. Utifrån detta förväntas en generös tillämpning av lagen.

Vidare ser rådet för funktionshinderfrågor påtagliga försämringar och begränsningar i förslaget. ”Man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera. Är ledsagaren där? Kommer jag ombord. Får jag med mig allt. Och så vidare. Måste man dessutom göra flera byten, oftast med långa väntetider eller så korta att du riskerar missa anslutningen, då mångdubblas besvären. Det innebär en enorm stress, fysisk anspänning och trötthet som påverkar personen mycket negativt”. Detta säger de som känner förändringarna i sina liv.