

§ 11**Underrättelse om utställning av järnvägsplan samt miljökonsekvenser och samrådsredogörelse för Spårväg City sträckan Djurgårdsbron – Frihamnen****Beslut**

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Kommunstyrelsen (KS) har begärt yttrade från bland andra Östermalms Stadsdelsnämnd (SDN) med anledning av förslag till järnvägsplan för Spårväg City, sträckan Djurgårdsbron - Frihamnen. Fullt utbyggd blir Spårväg City en kapacitetsstark förbindelse mellan City, Norra Djurgårdsstaden och Lidingö, ett attraktivt alternativ till att åka egen bil.

För att spårvägen ska fungera bra är det viktigt att den får god framkomlighet. Spårvagnarna får ett eget utrymme utmed Lindarängsvägen. På övriga delar av sträckan delas körutrymmet med bussar i ett kollektivkörfält. Spårvägens och gatutrafikens samlade behov av utrymme innebär att gatorna behöver breddas på flera ställen. Utmed delar av sträckan behöver därför allmän platsmark och fastighetsmark tas i an-språk. Även gång och cykelvägar behöver breddas och flyttas. Längs delar av sträckan får gatumiljön på så vis en upprustning. Den förändrade gatuutformningen medför att en del träd behöver flyttas eller tas bort och ersättas med nya träd.

Stadsdelsförvaltningen (SDF) ställer sig i huvudsak positiv till förslaget om utbyggnad och förlängning av Spårväg City. Den bidrar till att upp-nå målet enligt Stockholms stads framkomlighetsstrategi om att kollektiv-, gång- och cykeltrafik ska prioriteras i gaturummet. SDF har dock viss kritik till hur förslaget inverkar på stadsbilden och den gröna miljön på sträckan mellan Berwaldhallen och Radiohuset. Förslaget medför att en ca 10 meter bred remsa av berget sprängs bort och ett antal träd försvinner.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 12 september 2013.

Dnr 2013-430-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Therese Carlborg m.fl. (M) yrkade att nämnden antar förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Stefan Nilsson m.fl. (MP) yrkade bifall till miljöpartiet de grönas förslag.

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) yrkade bifall till socialdemokraternas förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

Reservation 1

Vice ordförande Stefan Nilsson m.fl. (MP) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

Östermalms stadsdelsnämnd beslutar

att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till remissvar

att i övrigt anföra följande:

Uppförandet av en ny spårvägssträckning får inte ske på bekostnad av att värdefull natur- och kulturhistorisk mark försvinner. Berwaldhallen och Radiohuset är byggnader av kulturhistoriskt högt värde och den omgivande marken är en del av Nationalstadsparken. Vi anser att delsträckningen: Nobelparken - Oxenstiernsgatan måste planeras om. Det är inte acceptabelt att spränga bort så stora delar av berget, samt ta ner och flytta ett 20-tal träd som är viktiga både som spridningsvägar men även i den visuella upplevelsen av Berwaldhallen. Det är inte heller säkert att de återstående träden klarar sig efter så betydande markarbeten. Vi vill därför understryka förvaltningens påpekande om att intrånget i grönytan är betydande och vi ställer oss också, likt förvaltningen, mycket frågande till hur detta överhuvudtaget är möjligt utan att en ny detaljplan uppförs. En annan fråga vi vill lyfta är huruvida Berwaldhallen kommer att bli buller störd om ljuddämpande berg, gräs och träd försvinner och spår etableras så nära konserthallen.

Möjligheten att svänga spåren tidigare, från Strandvägen borde kunna lösa detta problem. Då behöver inte gatan

breddas. Ytterligare ett alternativ är att öppna Gärdesgatan för biltrafik. Att så viktiga natur- och kulturmiljöer ska offras, när andra möjligheter finns, är helt oacceptabelt.

Vi förstår heller inte nyttan av den fyrvägs korsning som föreslås. Trafikströmmarna mellan Linnégatan och Dag Hammarskjölds väg är i dag mycket små.

Vi vidhåller att den utformning av Oxenstiernsgatan som stadsdelsförvaltningen lämnade i sitt remissvar i april 2012, ska höras. Engagemanget för Tv-eken var stort och Trafikkontoret har tidigare lovat att en ny ek ska återplanteras i gatans mitt för att ersätta den avverkade. Detta är fullt möjligt om det kombineras med att parkeringsplatser tas bort i enlighet med Stockholms stads framkomlighetsstrategi.

Vi ställer oss också, liksom förvaltningen, undrande till avstängningen av trafik till och från Greve von Essens väg. Det ligger både en fest-/eventlokal, ridskola, förskola och fritidshem i området som alla har behov av både

varutransporter och persontransporter. Hur ska dessa lösas? Vi förhåller oss positiva till uppförandet av spårväg på den aktuella sträckan, men det måste göras på bästa möjliga sätt. Vad gäller tillgängligheten för de boende i Norra

Djurgårdsstaden så är det tveksamt om deras nytta av den aktuella sträckningen blir särskilt stor då avståndet till närmaste hållplats (Ropsten) blir mycket långt. Vi vill därför att man förlänger dragningen in i Norra Djurgårdsstaden och tillsvidare utreder stödåtgärder som kan vara aktuella för att förbättra de boendes tillgång till kollektivtrafik, t.ex. utnyttjande av Värtabanan mot Albano.

Vidare föreslår vi att man utreder möjligheten att ta med cykeln på spårvagnen, exempelvis i en separat del.

Kollektivtrafik i kombination med cykelresa möjliggör en lösning som bidrar till att fler kan blanda dessa transportmedel för att ta sig till mer eller mindre otillgängliga platser i staden utan att matcha avgångar med andra trafikslag.

Reservation 2

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

- att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag
- att i övrigt anföra följande

Spårväg City är en kommande kapacitetsstark spårvägsförbindelse mellan T-centralen och Frihamnen/Ropsten. Den kommer att utgöra det främsta kollektiva transportmedlet till och från Norra Djurgårdsstaden. Nämnden har fått sträckan Djurgårdsbron – Frihamnen på remiss där byggstart är planerad till år 2015. Vi ställer oss positiva till förvaltningens förslag till svar på remissen. Förslaget innebär en förlängning av spårvägens nuvarande linje mot Waldemarsudde från Djurgårdsbron mot Frihamnen och Ropsten. Spårvägen fortsätter Strandvägen österut mot Berwaldhallen och därefter utefter Oxenstiernsgatan och Lindarängsvägen. På Lindarängsvägen får spårvagnen en egen körbana men i övrigt delad bana med kollektiv busstrafik.

Tre frågor är i sammanhanget av stor vikt, miljöfrågan, tillgänglighet samt trafikförsörjningen av det nya området Norra Djurgårdsstaden. Det är tillfredsställande att ett särskilt trädprogram är framtaget där vi vill lyfta fram nyplantering av ek och återplantering av borttagna träd från byggtiden. Luftburet buller utefter bostadshus kan vara ett problem och likaså stomljud på grund av vibrationer i spårens underbyggnad. Oxenstiernsgatan måste breddas åt öster med ny bergsskärning. Det kan kompenseras av en ny träd rad vid Garnisonen. Vad gäller tillgänglighet är valet av spårvagnar viktigt med goda utrymmen för barnvagnar och rullstolar. Hållplatserna utformas med eget formspråk för väderskydd och handikappanpassning. Hela stadsmiljön utefter den nya spårvägslinjen får ett lyft genom dessa investeringar. Det är viktigt att upprätthålla kvaliteten i dessa investeringar och inte kortsiktigt gå in med besparingar.

Det kommer att ta lång tid innan spårvagnen når Ropsten. Under tiden är det viktigt att vi satsar på annan kollektivtrafik i det nya området Norra Djurgårdsstaden. I landstinget lägger vi förslag om tätare trafik för 55:an samt att förlänga 62:an på lämpligt sätt till nytta för området. En utredning bör titta på möjligheten att framöver dra även spårvagnen på sådant sätt att direkt angöring till Djurgårdsstaden möjliggörs. Det är glädjande att spårvagnarna successivt återkommer i Stockholms gatuliv men vi vill ändå framhålla att dessa inte kan ersätta tunnelbanan på sådana sträckor där stor transportkapacitet erfordras.



Stockholms
stad

Östermalm stadsdelsnämnd

Sammanträdesprotokoll
26 september 2013
Blad 27