



## § 16

### Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

#### Beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.
2. Omedelbar justering

#### Ärendet

Kommunstyrelsen har, för yttrande, remitterat förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst. Nuvarande riktlinjer har gällt sedan år 2006. Mot bakgrund av förändringar i rättspraxis och ändrad lagstiftning föreslås förtydliganden för handläggning av riksfärdtjänst. I remissen framförs även behovet av översyn av delar av verksamhetssystemet Paraplyet som rör utredningsmallar m.m. Stadsdelsförvaltningen anser att förslaget till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst är väl genomtänkt och ställer sig i allt väsentligt positiv till förslaget.

#### Ärendets beredning

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 12 september 2013. Dnr 1.5.1.-455-2013.

#### Beslutsgång

Ordföranden Bo Sundin m.fl. (M) samt ledamoten Burhan Yildiz (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordföranden Mia Päärne m.fl (S) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Tjänstgörande ledamoten Leo Ahmed (V) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

#### Reservation I

Vice ordföranden Mia Päärne m.fl (S) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag till beslut enligt följande.

- Att delvis avslå förvaltningens förslag till beslut
- Att medel tillförs med anledning av ökade kostnader i enlighet med det förvaltningen i sitt svar beskriver

Att därutöver anföra:



Funktionshinderrådet har uttryckt oro för försämringar och vi vill lyfta att deras invändningar bör tas på allvar och bearbetas på nytt i riktlinjerna. Vi vill också påpeka att vi förväntar oss en generös tillämpning framförallt när det gäller barn och unga i enlighet med barnkonventionen.

### **Reservation 2**

Tjänstgörande ledamoten Leo Ahmed (V) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag till beslut enligt följande.

Att nämnden anför följande som svar på remissen

Vid revideringen av riktlinjer bör de synpunkter som rådet för funktionshinderfrågor påtalat ytterligare beaktas och tas hänsyn till. Det gäller stycket 4.2 om ledsagare där det står att om behovet av ledsagning ”bara” uppstår i samband med av- och påstigning och vid byte så ges denna service idag på de ”flesta” stationer och terminaler.

Rådet har påpekat att: ”Föreslagna riktlinjer innebär stora begränsningar och påfrestningar för den enskilde. Man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera. Är ledsagaren där? Kommer jag ombord? Får jag med mig allt? Och så vidare... Måste du dessutom göra flera byten, oftast med långa väntetider eller så korta att du riskerar missa anslutningen, då mångdubblas besvären.

Det innebär en enorm stress, fysisk anspänning och trötthet som påverkar personen mycket negativt.”

Vi menar att skrivningen i riktlinjerna ska förändras så att det inte går att godtyckligt förutsätta att denna service finns på plats, vilket det med nuvarande skrivning går att göra.