


2013-03-18



Saltsjön - Mälarens Båtförbund  
BÅTLIVSFRÄMJANDET

Planeringschef  
Åke Roxberger  
Friluftsenheten  
Stockholms stads Idrottsförvaltning  
Box 8313  
104 20 Stockholm

	<b>IDROTTS- FÖRVALTNINGEN</b>
Dnr	424/361/2013
Inkom	2013-03-19
Till	Drift- och förvaltningsenheten
Sign.	LP nr 788

Vår hänv: Bertil Björkman, 070-398 8318

**SMBF yttrande över förslag till "Stadens policy för Stockholms Fritidsbåtliv".**

**Allmänt**

Det är med stor tillfredsställelse som SMBF konstaterar att det idag föreligger ett utkast till båtpolicy för Stockholms stad. Dokumentet utgör en grundläggande förutsättning för att våra medlemsklubbar skall kunna känna en tilltro inför framtiden. Våra medlemmar är väl införstådda med det faktum att staden befinner sig under kraftig expansion. Detta innebär att det kan uppstå en intressekonflikt mellan båtlivet och stadens möjligheter att exploatera de strandnära områdena.

SMBF ställer sig positiv till stadens syn på att en likformig avgiftssättning används, innebärande att alla stadens invånare har rimligt lika förutsättningar för att kunna bedriva ett aktivt båtliv. Likaså ställer sig SMBF bakom den kollektiva idén, innebärande att den samordande roll som SMBF och SSF har idag, kvarstår.

SMBF delar i allt väsentligt vad som föreslås i policyn avseende fritidsbåtlivets framtida utveckling med nedanstående kommentarer/synpunkter/förslag.

**Kommentarer/synpunkter/förslag**

Utifrån SMBFs och våra medlemsklubbars perspektiv är den enskilt viktigaste frågan att policyn snarast beslutas av stadens politiker så att därmed de klubbar som idag sitter på ettåriga avtal får nya avtal som skapar förutsättningar för framtiden. I nuvarande policyförslag talas om avtalslängder på 10 - 15 år (sid 12). Det är en avsevärd förkortad avtalstid jämfört med tidigare ordning, 20 - 25 år. En avtalstid på 10 - 15 år innebär att klubbarna sannolikt kommer att känna en tveksamhet om att våga genomföra stora investeringar, SMBF föreslår att staden skall överväga att förlänga avtalstiderna till 20 - 25 år.

Mot bakgrund av de diskussioner som förts mellan SMBF och staden vad gäller investeringar i tvingande miljöåtgärder (spolplatta/båtbottentvätt och toatömningsstation) så föreslår SMBF att frågan om båtlivets självfinansiering av sin verksamhet förtydligas (definieras). SMBF har i sitt förslag i AG Debitering tagit fram ett förslag till finansieringsmodell som skulle kunna utgöra en grund för den framtida avgiftssättningen - som en viktig del i klubbarnas nya arrendavtal. Dokumentet innehåller också förslag till principer för kompensation vid intressekonflikt, en viktig fråga som omnämns i förslaget till policy (sid 13).

SMBF liksom våra medlemklubbar ställer sig alla positiva till tanken om den "gröna promenadstaden". Principen om en allmän access till bryggor och pontoner innebär att dels markägaren utsätter sig för risken att bli skadeståndsskyldig vid ev. olycksfall dels att den enskilde båtägaren utsätts för en ökad risk för inbrott/stöld. Mot den bakgrunden föreslår SMBF att staden skall ha ett synsätt och en skrivning i policyn som medger klubbarna att i samråd med idrottsförvaltningen hantera frågan.

SMBF föreslår avslutningsvis att skrivningarna under rubriken "uppläggningsområdena och varvsföreningarna" ses över så att texten kopplas till framtida policyfrågor och därmed utlämnas enskildheter i det korta tidsperspektivet.



Kenneth Svensson  
Vice ordförande SMBF